

Terugkoppeling bijeenkomst klankbordgroep over voorlopig ontwerp

Dinsdag 13 mei vond de eerste bijeenkomst met de klankbordgroep plaats om het voorlopig ontwerp van de Dukaton te bespreken. Het ontwerp is toegelicht en de deelnemers konden vragen stellen en opmerkingen maken over het ontwerp. Belangrijkste punten in het voorlopig ontwerp zijn:

- De maximumsnelheid wordt 30 km/u;
- Er wordt asfalt met een geluidsreducerende deklaag toegepast;
- De Dukaton is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) en blijft daarom een voorrangsweg;
- Fiets- en voetgangersoversteekplaatsen zijn aangepast en beter herkenbaar gemaakt op de Dukaton;
- De rotonde Hofland maakt nu ook onderdeel uit van het project;
- De rotondes worden overzichtelijker gemaakt voor het verkeer en met name worden er aanpassingen gedaan om het fietsverkeer veiliger te maken.

De resultaten van het geluidsonderzoek zijn nog niet bekend, deze worden tijdens de volgende klankbordgroep bijeenkomst besproken.