

Raadsinformatiebrief

Aan: de gemeenteraad

Datum: 10 juni 2025

Portefeuillehouder: Wethouder Vijselaar

Naam behandelend ambtenaar: Michael Woerden

Organisatieonderdeel: Ruimte en Economie

Registratienummer: 1120369

Ter inzage: N.v.t.

Bijlage(n): N.v.t.

Onderwerp: Raadsinformatiebrief Evaluatie gebruik Het Oude Spoor

Geachte raad,

Aanleiding

De gemeente heeft in oktober 2024 de voormalige spoorbaan tussen Aan het Spoor in Mijdrecht en de Ir. Enschedeweg /N212 in Wilnis beter toegankelijk gemaakt. De gemeente heeft over het gehele tracé halfverharding aangebracht en bepaalde delen zijn verbreed. Deze werkzaamheden volgden naar aanleiding van de resultaten van het participatietraject over de toekomst van Het Oude Spoor. Een grote groep bewoners heeft in dit traject aangegeven het gebied te willen behouden zoals het is, terwijl anderen de positieve effecten van de aanleg van een fietspad op Het Oude Spoor zagen. Wat deze groepen verbond, was de wens om het pad toegankelijker te maken voor alle inwoners.

Het college wil tegemoetkomen aan deze oproep vanuit de participatie en heeft daarom besloten om – binnen de beschikbare budgetten - werkzaamheden aan het pad uit te voeren. De werkzaamheden beogen het gebruik van het pad te vergroten en toegankelijk te maken voor meer doelgroepen.

Het college heeft in het kader van de werkzaamheden toegezegd om het gebruik van het pad te evalueren. Op basis van de evaluatie bepaalt het college of het wenselijk is om aanvullende maatregelen te nemen om ongewenst gebruik tegen te gaan. Het college heeft deze evaluatie in de periode van oktober 2024 tot mei 2025 uitgevoerd. De bevindingen en de conclusies hiervan zijn opgenomen in deze raadsinformatiebrief.

Kernboodschap

Informatieverzameling

Het college heeft ervoor gekozen om het gebruik van Het Oude Spoor te evalueren door zoveel mogelijk gebruik te maken van aanwezige informatiebronnen en gericht bewoners en betrokkenen te benaderen. Er is op de volgende 5 verschillende manieren informatie verzameld over het gebruik van Het Oude Spoor ten opzichte van de situatie van voor oktober 2024:

1. Meldingen

Bewoners kunnen op verschillende manieren meldingen bij de gemeente doen. Er is een inventarisatie van de meldingen gemaakt die in de periode tussen oktober en mei bij de gemeente zijn binnengekomen met betrekking tot Het Oude Spoor.

2. Waarneming door gemeente

Medewerkers van de gemeente hebben op verschillende momenten in deze periode het gebruik van Het Oude Spoor geobserveerd.

3. Ervaringen direct aanwonenden/belanghebbenden

De gemeente heeft diverse aanwonenden en belanghebbenden aangeschreven en naar hun ervaringen gevraagd aan de hand van de volgende 4 vragen:

- a. Maakt u (wordt er) meer of minder gebruik (gemaakt) van Het Oude Spoor sinds de werkzaamheden?
- b. Constateert u gebruik door bijvoorbeeld fietsers of andere gebruikers dan voetgangers?
- c. Is dit gebruik toegenomen ten opzichte van de situatie voor de werkzaamheden?
- d. Bent u van mening dat er maatregelen noodzakelijk zijn om dit gebruik te voorkomen, zoals het plaatsen van borden en hekken?

4. Het uitvoeren van enquêtes

De gemeente heeft enquêtes afgenomen onder 25 gebruikers van Het Oude Spoor. Deze enquêtes zijn uitgevoerd op Het Oude Spoor. Dit is gebeurd aan de hand van dezelfde vragen als onder 3. De ondervraagde groep was divers in leeftijd en gebruik (hondenuitlaters, wandelaars, etc.).

5. Ervaringen directbetrokkenen

De gemeente heeft enkele directbetrokkenen aangeschreven. Zij hebben zich in het voorjaar 2024 erg begaan getoond met de toekomst van Het Oude Spoor. Dit is wederom gebeurd aan de hand van de vragen onder 3.

Bevindingen

De verschillende informatiebronnen leveren de volgende resultaten op:

1. Meldingen

Er zijn in de periode van 30 oktober tot 6 november 2024 14 meldingen gedaan. Deze meldingen vonden plaats naar aanleiding van de werkzaamheden. Na deze periode was het aantal meldingen zeer beperkt.

De meldingen hadden allemaal een vergelijkbare boodschap. De inwoners gaven aan dat het pad te breed werd, namelijk 2 tot 3 meter verharding. Zij vonden dit niet conform afspraak. Er zouden kleine aanpassingen aan het pad worden gedaan voor rollators, kinderwagens en rolstoelen, maar de breedte van het pad leek meer op een fietspad. Inwoners benadrukten dat met een breedte van

2 tot 3 meter fietsers van twee kanten, brommers, fatbikes enzovoorts het pad zouden gaan beheersen. De uitgevoerde werkzaamheden werden echter gezien als een grote aanpassing, waardoor er geen ruimte meer zou zijn voor onverhard wandelen en het rurale karakter van het Oude Spoor zou volledig verloren gaan. Dit werd beschouwd als het breken van vertrouwen. De meldingen riepen op om per direct te stoppen met het aanleggen van het brede half verharde pad, te bezinnen en de plannen bij te stellen.

De gemeente heeft gereageerd op de vragen over de werkzaamheden op het Oude Spoor, waarbij de gemeente heeft aangegeven dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd zoals beschreven in de Raadsinformatiebrief (RIB) [241125+Beantwoording+technische+vragen+C+-+RVB+-+Bellopad](#). Het doel was om het voetpad toegankelijk te maken voor gezinnen met kinderen en mindervaliden door het pad van een halfverharding te voorzien. Hiervoor werd de grond iets breder ontgraven dan het pad uiteindelijk is geworden, zodat de halfverharding goed kon worden aangebracht. De breedte van het pad is twee meter, wat past bij de sfeer van het gebied en de toezegging aan de raad om het pad toegankelijk te maken voor een bredere groep gebruikers.

2. Waarneming door gemeente

Een medewerker van de gemeente heeft op drie periodes van 2 tot 3 uur een telling van het aantal fietsers gedaan. Bij elke periode werden er 2 fietsers geteld. Alle fietsers die waargenomen zijn, maakten gebruik van het stuk tussen de Wagenmaker en de Waterpeil. Verder zijn er op een groot andere momenten korte observaties gedaan. Daaruit komt naar voren dat het gebruik door fietsers voorkomt, maar zeer beperkt is.

3. Ervaringen direct aanwonenden/belanghebbenden

Diverse aanwonenden en belanghebbenden hebben hun mening gedeeld met de gemeente. Hieronder volgt een samenvatting van de antwoorden.

De meeste aanwonenden maken (veel) vaker gebruik van het pad, voornamelijk te voet, maar soms ook incidenteel met de fiets. Eén respondent gaf aan het pad nu minder te gebruiken, omdat het oude karakter verloren is gegaan en hij het minder prettig vindt om erop te lopen. Wel gebruikt hij het nieuwe pad af en toe met de fiets.

Volgens de aanwonenden zijn er weinig andere gebruikers dan voetgangers, afgezien van incidentele fietsers. Vergeleken met de situatie vóór de werkzaamheden ervaren de meesten het als intensiever gebruik, vooral door een toename van voetgangers, zonder dat het als overmatig wordt gezien.

De meeste respondenten vinden aanvullende maatregelen niet noodzakelijk, op één na, die aangaf dat zigzaghekjes mogelijk nuttig zouden kunnen zijn. Over het algemeen zijn de meeste aanwonenden tevreden met de vernieuwing van Het Oude Spoor en merken zij dat het vaker wordt gebruikt.

4. Het uitvoeren van enquêtes

De ondervraagden geven in ruime meerderheid (ca. 75%) aan dat het gebruik van Het Oude Spoor is toegenomen. Op de vraag over het gebruik van Het Oude Spoor door fietsers is het antwoord wisselend: van enkele (ca. 30%) tot veel meer (ca. 30%). De ondervraagden geven in meerderheid aan dat het gebruik door fietsers is toegenomen. Op de vraag of er maatregelen genomen moeten worden tegen het gebruik door fietsers is het aantal voor- en tegenstanders daarvan nagenoeg in evenwicht.

De ondervraagden die fietsers constateren, geven aan dat het gaat om wielrenners in groepen, hardrijdende fietsers, mountainbikers en fietsers die Het Oude Spoor gebruiken om naar het fietsnetwerk in het buitengebied te gaan.

Naast voorgaande antwoorden benoemden de ondervraagden ook, van vaakst tot minst vaak:

- Prettig lopen (ook met de kinderwagen);
- Het materiaal van het pad is erg vuil en maakt veel vies;
- Extra prullenbakken voor de hondenpoep en bebording over de opruimplicht van de hondenpoep;
- Verlichting langs het pad.

In het kader van het Uitvoeringsplan Wilnis hebben bewoners aangegeven dat zij Het Oude Spoor als een fijn wandelpad ervaren, waar veel mensen graag gebruik van maken voor hun dagelijkse wandelingen.

5. Ervaringen directbetrokkenen

De reactie vanuit de directbetrokkenen is wisselend: van positief tot het nooit meer gebruik maken van het pad dan wel niet willen meewerken aan de evaluatie.

Conclusie

Het college wilde met de werkzaamheden aan Het Oude Spoor het gebruik vergroten en het pad beter toegankelijk maken.

Op basis van de verschillende informatiebronnen kan worden geconcludeerd dat deze doelen zijn bereikt. Het aantal gebruikers van Het Oude Spoor is toegenomen, waardoor het pad een nog belangrijkere rol voor bewoners vervult. Veel gebruikers ervaren het pad als prettiger, bijvoorbeeld bij het wandelen met een kinderwagen. De bevindingen laten ook zien dat het pad niet alleen door voetgangers, maar ook door andere gebruikers, zoals fietsers, wordt benut. De beelden over het aantal fietsers variëren sterk: in de enquête beschrijven sommige respondenten dit als 'enkele', terwijl anderen spreken van 'veel meer'. Omwonenden nemen slechts incidenteel fietsers waar. Observaties van gemeentelijke medewerkers sluiten aan bij het beeld van omwonenden.

De mening over de wenselijkheid/noodzaak om aanvullende maatregelen te treffen varieert ook. Bij geëntequêteerden zijn de voor- en tegenstanders nagenoeg in evenwicht. De aanwonenden geven in meerderheid aan dat aanvullende maatregelen niet nodig zijn. Er zijn geen recente meldingen waarin wordt aangedrongen op extra maatregelen.

Vervolg

Het college constateert dat Het Oude Spoor een belangrijke functie vervult in het dagelijks leven van de bewoners van delen van Mijdrecht en Wilnis. De werkzaamheden hebben het gebruik vergroot en het pad toegankelijk gemaakt voor meer doelgroepen. Er is geen aanleiding om ingrijpende maatregelen te nemen om het gebruik van fietsers terug te dringen, gelet op het beperkte gebruik door fietsers en de nadelen die zijn verbonden aan deze maatregelen.

Het college laat wel een ontwerp voor bebording maken, waarbij verschillende groepen gebruikers wordt opgeroepen om rekening met elkaar te houden. Vanuit het Uitvoeringsplan Wilnis worden de oversteken van de Waterpeil, de Wagenmaker en de Veenweg verbeterd, waardoor de aantrekkelijkheid en de toegankelijkheid verder wordt vergroot.

Het college ziet overigens nog steeds de opgave om de fietsverbinding tussen Wilnis en Mijdrecht-Centrum (en verder) een kwalitatieve impuls te geven.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen

Marco Vonk
secretaris

Maarten Divendal
burgemeester