

Project Herinrichting Burgemeester Padmosweg

Gemeente
De Ronde Venen

Inhoudsopgave

Inleiding 3
1. Wat zijn de verkeerskundige uitgangspunten in het schetsontwerp? 4
2. Waarom wordt de maximumsnelheid 30 km/u? 4
3. Waarom gaan fietsers op de rijbaan rijden? 5
4. Mag ik straks ook op het voetpad fietsen? 5
5. Hoe zorgt de nieuwe inrichting voor lagere snelheden? 6
6. Hoe wordt het parkeren geregeld? 6
7. Waarom worden er bomen weggehaald? 6
8. Komt er een nieuwe groenere inrichting? 6
9. Wat betekent de mogelijke ophoging van de weg/dijk door het waterschap (AGV)? 7
10. Wie zorgt voor het ophogen van mijn in- of uitrit na een dijkophoging? 7
11. Komt er glasvezel bij de nieuwe inrichting? 7
12. Blijven de uitritten zoals ze nu zijn? 7
13. Hoe ziet de planning eruit? 8
14. Wat is er besproken op de vorige inloopavond? 8

Inleiding

Herinrichting van wegen heeft (helaas) altijd impact om de buurt. Uiteraard wel altijd voor het goede doel: een nieuwe weg die past bij het huidige en toekomstige straatbeeld. Op dit moment werken we aan het schetsontwerp voor de Burgemeester Padmosweg. Het is begrijpelijk dat dit vragen oproept. Om u op weg te helpen, hebben wij een aantal vragen met bijbehorende antwoorden op een rijtje gezet. U leest deze terug in dit document. Heeft u na het lezen van dit document aanvullende vragen? Laat dit ons dan weten. Dit kan op de volgende manieren:

- **De projectpagina in de BouwApp.** De app is gratis te downloaden via de appstore op uw telefoon. Zoek binnen de app naar 'Herinrichting Burgemeester Padmosweg'. U kunt ook onderstaande QR-code scannen om de app te downloaden en bij het project uit te komen.



Figuur 1 – QR-code om naar de projectpagina op de BouwApp van de Burgemeester Padmosweg.

- **Via het algemene telefoonnummer** van de gemeente: 0297 29 16 16. U bereikt ons van maandag tot en met donderdag van 8.30 tot 17.00 uur en op vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur op het telefoonnummer.

- **Het contactformulier op de website** van de gemeente. Ook te bereiken via www.derondevenen.nl/contact.

1. Wat zijn de verkeerskundige uitgangspunten in het schetsontwerp?

Om tot een schetsontwerp te komen, hebben we eerst verkeerskundige uitgangspunten opgesteld. Deze zijn opgesteld op basis van:

- Opgehaalde reacties tijdens de eerste inloopavond op dinsdag 25 februari 2026.
- In gesprekken met de klankbordgroep
- Verkeerskundig onderzoek, onder andere met verkeerstellingen en parkeeronderzoeken.

Met deze input hebben we de volgende verkeerskundige uitgangspunten opgesteld:

- De maximumsnelheid gaat van 50 km/u naar 30 km/h.
- Fietsers rijden straks op de rijbaan en niet meer op het voetpad.
- Waar mogelijk voegen we wel maatregelen toe die de snelheid verlagen.
- We werken aan maatwerkoplossingen voor onder andere de Pieter Joostenlaan en de oversteek bij Buurderij van Dam.

2. Waarom wordt de maximumsnelheid 30 km/u?

De Burgemeester Padmosweg krijgt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Op deze weg komen fietsers op de rijbaan. Voor zo'n weg schrijven landelijke richtlijnen een maximumsnelheid voor. Vanwege deze richtlijnen en signalen uit de omgeving wijken we af van de beleidsregels van de gemeente De Ronde Venen. Daarin staat dat 50 kilometer per uur gewenst is, tenzij er redenen zijn om dit niet te doen. Die redenen zijn de landelijke richtlijnen en signalen uit de omgeving. Daarom vinden wij 30 kilometer per uur de juiste keuze voor deze weg. Zo zorgen we voor een veilige en toekomstbestendige inrichting van de Burgemeester Padmosweg.

De ruimte op de weg is beperkt

De herinrichting vindt plaats binnen de bestaande grenzen van de weg. De weg ligt op een dijk en we kunnen deze niet breder maken. Binnen de beschikbare ruimte moeten een rijbaan, parkeerplaatsen, een voetpad en een plek voor fietsers passen.

Fietsers op de rijbaan vraagt om een lagere snelheid

Nu delen fietsers en voetgangers hetzelfde pad. Uit de reacties tijdens de eerste inloopavond bleek dat veel mensen dit onduidelijk en onveilig vinden. Een apart, vrijliggend fietspad past niet binnen de beschikbare ruimte. Daarom rijden fietsers straks op de rijbaan. Zo ontstaat er ruimte voor een volwaardig voetpad, groen en bredere parkeerplaatsen.

Als fietsers en auto's dezelfde rijbaan gebruiken, is het verschil in snelheid belangrijk. Hoe kleiner dat verschil, hoe veiliger. De landelijke richtlijnen van CROW geven aan dat 30 km/u in deze situatie de veiligste inrichting is. Daarom kiezen we hiervoor.

Wat we hoorden van bewoners

Tijdens de eerste inloopavond en in de klankbordgroep waren de meningen over de snelheid verdeeld. Een deel van de aanwezigen vroeg om 30 km/u, een ander deel wilde 50 km/u houden. Over één punt was iedereen het eens: er wordt nu regelmatig te hard gereden, ook 's nachts. Met deze keuze komen we tegemoet aan de zorgen over snelheid en veiligheid.

Alleen een bord is niet genoeg

Een lagere maximumsnelheid werkt alleen als de weg er ook naar is ingericht. Daarom passen we wegversmallingen toe. Die maken de weg smaller op een aantal plekken en stimuleren automobilisten om hun snelheid aan te passen.

Drempels en ribbels gebruiken we niet. De ondergrond is slap. Drempels kunnen daar trillingen veroorzaken in de omliggende woningen. Meerdere bewoners hebben hier terecht zorgen over geuit.

3. Waarom gaan fietsers op de rijbaan rijden?

Het huidige gecombineerde fiets- en voetpad is smal en onduidelijk. Dit zorgt voor onoverzichtelijke en soms gevaarlijke situaties, zeker omdat de Burgemeester Padmosweg een belangrijke fietsroute is. Daarom kiezen we voor een duidelijke oplossing: fietssuggestiestroken op de rijbaan. Dit zijn gekleurde stroken van 1,75 meter breed die duidelijk laten zien waar de fietser rijdt.

Deze aanpak biedt meerdere voordelen:

- Fietsers krijgen een eigen, herkenbare plek op de rijbaan, wat past bij het belang van deze weg als hoofdfietsroute.
- Er ontstaat meer ruimte voor een volwaardig voetpad, groen en bredere parkeerplaatsen.
- De rijbaan oogt smaller, waardoor automobilisten vaak vanzelf langzamer gaan rijden.

Deze oplossing sluit ook goed aan bij een ontwikkeling die we steeds meer zien: het aantal elektrische fietsen en wielrenners op de Burgemeester Padmosweg neemt toe. Zij rijden vaak sneller dan reguliere fietsers, en zijn dan ook veiliger op de rijbaan dan op een smal, gedeeld fiets- en voetpad.

4. Mag ik straks ook op het voetpad fietsen?

Nee, het pad aan de woningzijde is hoofdzakelijk bedoeld voor voetgangers. Fietsers rijden op de rijbaan, op de fietssuggestiestroken. Zo houden we het overzichtelijk en veilig voor wandelaars. Net als op andere locaties in Nederland wordt er niet strak gehandhaafd; voor bezoekers van bijvoorbeeld de zorgboerderij of ouders met jonge kinderen zullen we niet streng handhaven.

5. Hoe zorgt de nieuwe inrichting voor lagere snelheden?

Uit een verkeerstelling van maart 2026 blijkt dat er te hard wordt gereden. Ongeveer 40% van het verkeer hield zich aan de toen geldende 50 km/u. Dat betekent dat het merendeel harder reed dan toegestaan. Ook in de reacties van bewoners kwam dit steeds terug, zowel overdag als 's nachts.

Alleen een nieuw bord langs de weg lost dit niet op. De weg moet er ook naar zijn ingericht. Dat doen we op de volgende manier:

- Wegversmallingen. Op een aantal plekken wordt de rijbaan smaller. Automobilisten moeten daar rekening houden met tegemoetkomend verkeer en passen hun snelheid aan.
- Fietssuggestiestroken. Hierdoor oogt de rijbaan minder breed. Dat nodigt minder uit tot hard rijden.

Drempels en ribbels passen we niet toe, deze kunnen trillingen veroorzaken in de woningen langs de weg. Verschillende bewoners hebben hier zorgen over geuit.

Bij het ontwerp letten we op duidelijkheid. Uit de reacties bleek dat de huidige wegversmallingen onduidelijk zijn, vooral over wie voorrang heeft. In het nieuwe ontwerp maken we dit duidelijk.

6. Hoe wordt het parkeren geregeld?

Uit een parkeeronderzoek (maart 2026) blijkt dat er genoeg parkeerplaatsen zijn: ook op de drukste momenten, zoals 's nachts,zijn niet alle plekken bezet. Er hoeven dus geen extra parkeervakken bij. Wel zijn de huidige vakken te smal, waardoor veel mensen met twee wielen op de stoep parkeren. Met de herinrichting maken we de vakken breder en zorgen we voor goed zicht op de weg.

7. Waarom worden er bomen weggehaald?

Op korte termijn zijn/worden 8 bomen weggehaald omdat ze slecht, oud of gevaarlijk zijn. Dat zou ook zonder de herinrichting zijn gebeurd. Wat er met de overige bomen gebeurt, hangt af van eventuele dijkwerkzaamheden van het waterschap (AGV).

8. Komt er een nieuwe groenere inrichting?

Ja. Daar waar mogelijk worden er meer groenvakken aangebracht. De groenvakken krijgen een nieuwe invulling. De gemeente denkt aan een afwisseling van een lage haag en bloemrijke vast planten, vergelijkbaar met de Pastoor Kannelaan. Bewoners kunnen hun voorkeur doorgeven tijdens de inloopavond en/of via de BouwApp. Het groen wordt niet te hoog, waardoor het zicht vanaf de uitrit op de weg goed blijft.

9. Wat betekent de mogelijke ophoging van de weg/dijk door het waterschap (AGV)?

De Burgemeester Padmosweg ligt op een dijk. Het Waterschap (AGV) is verantwoordelijk voor de ‘waterveiligheid’. Om die de komende 30 jaar veilig te stellen zijn plaatselijk ophogingen of het aanbrengen van steunbermen nodig. Dat heeft voor het verdere vervolg mogelijk impact. Daarom stemmen we het schetsontwerp en de gewenste ophogingen van het Waterschap op elkaar af.

Na het Schetsontwerp gaan we hierover met het Waterschap in gesprek. Mogelijk moet de weg of de wegberm op sommige plekken hoger worden aangelegd. Dit heeft vooral gevolgen voor de technische uitwerking, en nauwelijks voor de ontwerpprincipes die we nu al vastleggen in het Schetsontwerp.

Op dit moment weet het Waterschap nog niet waar de dijk wordt opgehoogd en welke maatregelen daarvoor nodig zijn. Deze plannen worden de komende tijd verder uitgewerkt en op tekening gezet. Zodra hier meer over bekend is, brengen we ook de gevolgen voor de omgeving in beeld.

10. Wie zorgt voor het ophogen van mijn in- of uitrit na een dijkophoging?

Dit is nog niet bekend, omdat eerst duidelijk moet worden of en hoe de dijk wordt opgehoogd. Zodra hier meer over bekend is, informeren we u over wat dit voor uw in- of uitrit betekent en hoe dit wordt geregeld.

11. Komt er glasvezel bij de nieuwe inrichting?

Voorafgaand aan de werkzaamheden nodigen we de nutsbedrijven (beheerders van kabels en leidingen) uit om mee te denken. Dat doen we nadat het Schetsonderwerp is vastgesteld. Commerciële partijen kunnen bepalen óf en hoe zij glasvezel aanleggen, vanuit de gemeente wordt regelmatig met deze partijen gesproken en roept de gemeente deze partijen op om glasvezel op de Padmosweg aan te leggen. Juist omdat de gemeente een glasvezeldekkend netwerk voor al haar bewoners wil. De commerciële bedrijven nemen echter zelf een besluit tot investering. De gemeente kan dit niet afdwingen. Tijdens de inloopbijeenkomst op 25 februari 2026 en in de klankbordgroep hebben bewoners en ondernemers laten weten dat er een wens is voor glasvezel. Deze en andere wensen bespreken we met de betreffende commerciële partijen. Ook deze gesprekken vinden plaats nadat het schetsontwerp gereed is, zodat de verdere uitwerking van de nutspartijen kan gebeuren op basis van iets dat is vastgesteld; het schetsontwerp.

12. Blijven de uitritten zoals ze nu zijn?

Ja. Wel kijken we in het ontwerp goed naar aansluitingen van de uitritten op de weg, omdat sommige nu onoverzichtelijk zijn. Waar mogelijk verbeteren we het zicht en de aansluiting.

13. Hoe ziet de planning eruit?

In grote lijnen ziet de planning er als volgt uit:

Wat we tot nu toe gedaan hebben:

- **Woensdag 25 februari 2026:** eerste inloopbijeenkomst.
  Ophalen van wensen en aandachtspunten.
- Vrijdag 20 maart 2026: terugkoppeling eerste inloopavond.
  Via de BouwApp en de website.
- **Dinsdag 31 maart:** eerste klankbordgroep bijeenkomst.
  Kennismaken, verwachtingen over en weer afstemmen, knelpunten van de Burgemeester Padmosweg bespreken en uitgangspunten opstellen.
- **Dinsdag 9 juni 2026:** tweede klankbordgroep bijeenkomst.
  Leden van de klankbordgroep hebben het eerste schetsontwerp gezien. Aanpassingen worden verwerkt in het schetsontwerp wat op de algemene inloopavond op dinsdag 27 oktober te zien is.
- Dinsdag 20 oktober 2026: derde klankbordgroepbijeenkomst
  Leden van de klankbordgroep informeren we over de laatste aanpassingen

Waar staan we nu:

- **Dinsdag 27 oktober:** delen van het met de klankbordgroep samen opgestelde schetsontwerp tijdens een inloopbijeenkomst

Wat we nog gaan doen:

- **2026/2027: doorlopen van alle ontwerpfasen.**
  - **Q4 2026:** vaststellen schetsontwerp en op de hoogte brengen van stakeholders zoals waterschap, vervoersmaatschappijen en nutspartijen.
  - **2027:** voorlopig ontwerp en definitief ontwerp.
- **Najaar 2027:** opstart engineering gemeente, waterschap en nutspartijen.
- **Begin 2028:** aanbestedingsfase en contractfase.
- **2028** - Start realisatie, afhankelijk van:
  - Invloed ophogingen Waternet
  - Werkzaamheden kabel- en leidingbedrijven
  - Wensen en mogelijkheden vervoersmaatschappijen.

14. Wat is er besproken op de vorige inloopavond?

Tijdens de eerste inloopavond (25 februari) hebben we veel reacties opgehaald over onder andere snelheid, parkeren, de rijbaan, het fiets- en voetpad, bomen en de dijk. Alle reacties en onze reactie daarop staan in het document "Terugkoppeling reacties", dat u kunt vinden op de projectpagina in de BouwApp en op de website van de gemeente: derondevenen.nl/padmosweg.