



Uitvoeringsplan Wilnis

Juni, 2025



Gemeente
De Ronde Venen

Inhoudsopgave

- 1. Inleiding 2
- 2. Rapport Goudappel 3
- 3. Uitvoeringsplan van de gemeente De Ronde Venen 34

1. Inleiding

In het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan is opgenomen dat als vervolg/uitwerking van dit beleidsplan voor elk dorp binnen de gemeente De Ronde Venen een uitvoeringsplan Verkeer wordt opgesteld waarin maatregelen beschreven staan voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Dit document beschrijft het uitvoeringsplan Verkeer voor Wilnis en bestaat uit twee delen. Deel 1 bestaat uit het rapport van adviesbureau Goudappel waarin de beleids- en data-analyse beschreven is, een toelichting gegeven wordt op het doorlopen participatietraject en de aandachtspunten die door bewoners hierin benoemd zijn. Vervolgens zijn op basis hiervan locaties benoemd (met aandachtspunten) waar de verkeersveiligheid verbeterd zou moeten worden.

In deel 2 zijn de aandachtspunten vertaald/nader uitgewerkt in een pakket concrete maatregelen die realiseerbaar zijn binnen 1 tot 3 jaar. Alsmede verkeersmaatregelen die qua planning hieraan parallel lopen en voortkomen uit de grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen en de geplande reconstructies (vanuit het wegenonderhoud).

Uitvoeringsplan Wilnis

Uitvoeringsplan Mobiliteits- en
verkeersveiligheidsplan 2023-2030
De Ronde Venen

Definitief rapport
April 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente De Ronde Venen
Titel rapport	Uitvoeringsplan Wilnis
Kenmerk	018497.20250131.R1.03
Datum publicatie	24 april 2025
Projectteam opdrachtgever	Adriaan Brinksma, Michael Woerden, Melle Verlaan
Projectteam Goudappel	Anna Visser, Johannes Beuckens, Tom Hartog, Merel Cassee, Davide Xausa
Omslagafbeelding	Onbekend
Status	Definitief

© Copyright Goudappel BV

Deze publicatie is opgesteld door Goudappel. Niets uit deze rapportage mag worden overgenomen zonder bronvermelding. Eventuele rechthebbenden op gebruikt beeldmateriaal kunnen contact opnemen met Goudappel.



Inhoudsopgave

	Blz.
Samenvatting	4
1. Aanleiding en aanpak	5
1.1 Aanleiding	
1.2 Introductie Wilnis	
1.3 Aanpak	9
2. Inventarisatie van de aandachtspunten	
2.1 Beleidsanalyse MVP	
2.2 Werkwijze inventarisatie aandachtspunten	
3. Aandachtspunten	26
4. Uitvoeringsagenda	34

Samenvatting aandachtspunten en maatregelen Wilnis

	Locatie	Aandachtspunt	Maatregelen
1	Veenweg	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, onduidelijke herinrichting, hoge snelheden en overlast geparkeerde auto's	- Inrichten van kruispunten met erftoegangswegen met volwaardige verkeersplateaus ter verduidelijking van de voorrangssituatie en het remmen van de snelheid. - Verwijderen van parkeervakken binnen 5 meter van kruispunten en oversteeklocaties om het zicht te verbeteren. - Door laten lopen van de uitrit Beemdgras tot de Veenweg voor verduidelijking voorrangssituatie.
3	Veenweg, Wethouder van Damlaan	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en zicht	- Faciliteren van oversteken voor voetgangers van Veenweg aan de westzijde van de Wethouder van Damlaan. - Verplaatsen parkeerplekken direct ten westen van het kruispunt naar de zuidkant. - Snoeien van het groen voor voldoende zicht.
4	Dorpsstraat	Verkeersveiligheid, parkeeroverlast en sluipverkeer (ook vrachtverkeer wat er niet mag rijden), te druk voor fietsers	- Handhaven en vergroten vrachtverbod - Verduidelijken voorrangssituatie Dorpsstraat – Raadhuisstraat met een uitritconstructie. - Verduidelijken voorrangssituatie Dorpsstraat – Burgemeester Padmosweg met een plateau.
5	Burgemeester Padmosweg	Vergevingsgezindheid, top 10 onveilig wegvak, kwaliteit wegdek, te hoge snelheden, onveilig voor fietser, overlast zwaar verkeer	Herinrichten tot GOW 30 met fietsstroken.
6	Herenweg/Pieter Joostenlaan	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en zicht	- Herinrichten met uitritten en een middengeleider. - Snoeien van begroeing voor beter zicht.
7	Oudhuijzerweg	Verkeersveiligheid: Smalle straat met te veel verkeer en geparkeerde auto's	Regie nemen op hoeveelheid en locatie van geparkeerde auto's. Wijs langspaarkeervakken toe aan beide zijden van de weg op veilige locaties. De langspaarkeervakken dienen minder dan 20% van de weglengte in te nemen.
12	Rotonde Mijdrechtse Dwarsweg	Halteren bus op rijstrook onveilig, geen voetpad richting bushaltes en onoverzichtelijk	De gemeente heeft al voornemens om de bushalte te verplaatsen

1. Aanleiding en aanpak



1.1 Aanleiding

In november 2023 stelde de gemeenteraad het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (MVP) De Ronde Venen 2023-2030 vast, waarin het langetermijnbeleid voor mobiliteit is uitgewerkt. Een belangrijk onderdeel is het aanpakken van aandachtspunten in verkeersdoorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de dorpen en bedrijventerreinen. In reactie op zorgen van inwoners en belanghebbenden heeft de gemeente toegezegd deze aandachtspunten te verwerken in uitvoeringsplannen per dorp.

Goudappel stelt uitvoeringsplannen op voor Abcoude, Wilnis, Mijdrecht en het bedrijventerrein Mijdrecht. Deze plannen richten zich op het realiseren van concrete verbeteringen in de verkeerssituatie, waarbij strategisch beleid wordt vertaald naar praktische maatregelen. De voorgestelde maatregelen zijn binnen drie jaar uitvoerbaar en sluiten aan bij het MVP-beleid. Voor complexe of kostbare aandachtspunten die niet binnen deze termijn kunnen worden opgelost, wordt geadviseerd alvast plannen te ontwikkelen voor toekomstige aanpak.

Elk dorp heeft unieke kenmerken qua inwoners en verkeer, daarom wordt elk dorp afzonderlijk behandeld met een eigen uitvoeringsplan. Dit document bespreekt de aandachtspunten en de maatregelen voor Wilnis.



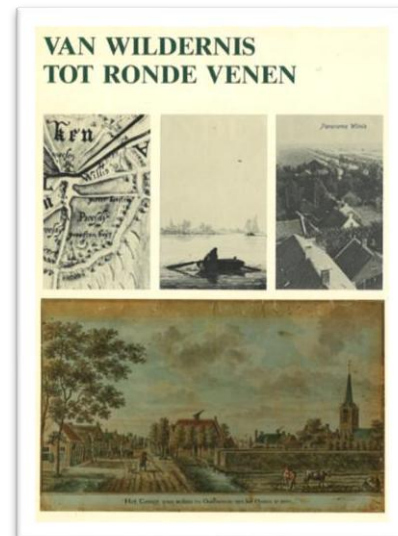
Figuur 1: Het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan De Ronde Venen 2023-2030

1.2 Introductie Wilnis

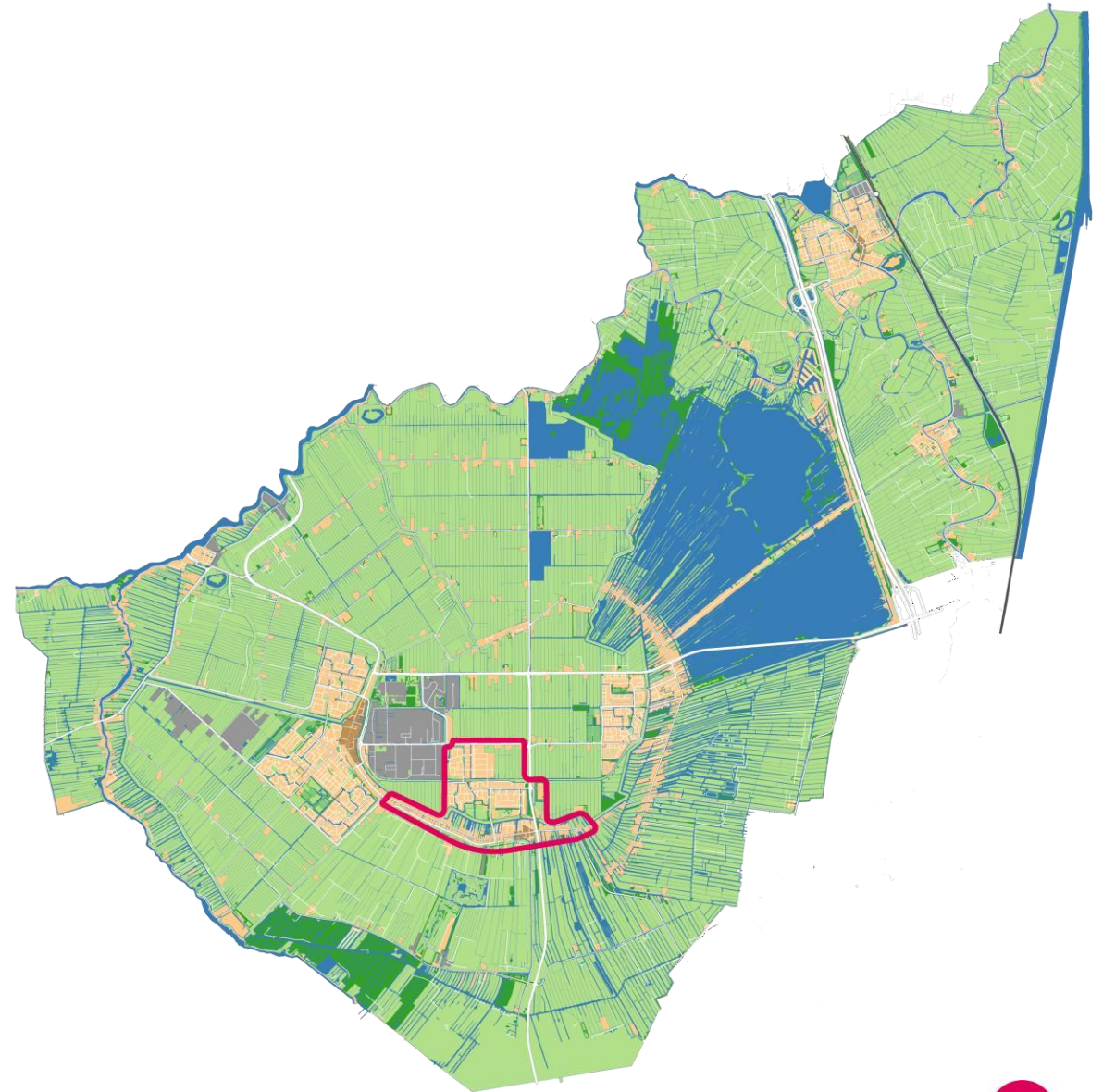
Wilnis ligt ten oosten van Mijdrecht en is een typisch polderdorp. Het dorp telt ongeveer 7.000 inwoners. Wilnis kent een rijke geschiedenis en bestaat al meer dan 900 jaar waarin het zowel landschappelijke, bestuurlijke als culturele veranderingen heeft meegemaakt.

Het dorp is omgeven door veenweiden en wordt gekenmerkt door een open landschap met veel water en sloten.

Wilnis heeft geen directe aansluiting op snelwegen. Het autoverkeer maakt gebruik van de N212 en N463 als belangrijkste verbindingswegen naar omliggende dorpen en de N201, die vervolgens toegang bieden tot de snelwegen A2 en A4.



Figuur 2: Boek over de geschiedenis van Wilnis. Bron: A Bloed, L.R. Mur



1.3 Aanpak

Het uitvoeringsplan van Wilnis is tot stand gekomen met het doorlopen van verschillende fases:

1. Inventarisatie van de aandachtspunten
2. Sorteren van de opgehaalde aandachtspunten
3. Opstellen van de maatregelen

Fase 1: Inventarisatie van de aandachtspunten

We zijn begonnen met een beleids- en data-analyse en hebben daar ook de uitvoeringsonderwerpen uit de zienswijzen bij meegenomen. Deze informatie hebben we besproken en aangevuld met kennis van medewerkers van de gemeente. Vervolgens hebben we met een online enquête en verschillende inloopavonden per dorp en het bedrijventerrein de aandachtspunten aangevuld. Dit gaf ons een lijst van circa 1.400 losse meldingen die zijn opgenomen in een totaalijst voor de de 3 dorpen en het Bedrijventerrein Mijdrecht.

Fase 2: Sorteren en filteren aandachtspunten

In de totaalijst zijn aandachtspunten uit participatie en data-analyse samengevoegd. Dubbele meldingen (zelfde locatie of gelijk probleemtype) zijn gecombineerd. Op basis van data, bewonersinput en ons eigen inzicht hebben we de impact van elk aandachtspunt beoordeeld. In de uiteindelijke filtering voor welke aandachtspunten een maatregel genomen moet worden hebben we rekening gehouden met of de aandachtspunten oplosbaar zijn binnen drie jaar en daarbij rekening gehouden met de impact, kosten en gekeken of het binnen de bestaande onderhoudsplannen van de gemeente valt. Dit resulteert in een lijst met aandachtspunten die wordt uitgewerkt in maatregelen.

Fase 3: Opstellen maatregelen tot uitvoeringsagenda

De aandachtspuntenlijsten uit fase 2 werken we uit tot concrete maatregelen die aansluiten bij het gemeentelijk beleid en binnen drie jaar uitvoerbaar zijn, zowel qua kosten als planning. Dit doen we voor Wilnis, Abcoude, Mijdrecht en het bedrijventerrein Mijdrecht.

Het is een forse opgave om alle voorgestelde maatregelen binnen de gestelde termijn op alle vier de locaties uit te voeren. Daarom laten wij de keuze welke maatregelen worden uitgevoerd aan de gemeente. Dit biedt de ruimte om een gerichte focus te bepalen voor de komende jaren.

Ook geven we aanbevelingen mee voor lange termijn maatregelen die we waar nodig voorzien van kritische kanttekeningen, zodat er op korte termijn plannen kunnen worden gemaakt om deze aandachtspunten aan te pakken.

2. Inventarisatie van de aandachtspunten



2.1 Beleidsanalyse MVP

Het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (MVP) 2023-2030 bevat diverse beleidsuitgangspunten in relatie tot de toekomstige verkeerssituatie in Wilnis. In het opstellen van het uitvoeringsplan voor Wilnis houden we rekening met de beleidsuitgangspunten zodat het uitvoeringsplan in lijn is met de visie en het beleid van de gemeente. De toenemende mobiliteit, de noodzaak van verduurzaming, nieuwe vervoersvormen en druk op de verkeersveiligheid vormen uitdagingen voor de gemeente. Zonder aantrekkelijke alternatieven groeit het autogebruik, wat bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid schaadt en woningbouw en bedrijvigheid belemmert.

Om deze doelen te bereiken, zet De Ronde Venen in op een mobiliteitstransitie waarin actieve en duurzame mobiliteit (lopen, fietsen) prioriteit krijgt, gevolgd door openbaar vervoer en mobiliteitsdiensten (MaaS). De auto krijgt minder prioriteit, maar blijft onderdeel van de oplossing. Uit het MVP en de zienswijzen komen de volgende **uitgangspunten** en **opgaven** naar voren voor Wilnis:

Fietsnetwerk

Het fietsnetwerk in gemeente bestaat uit diverse fietspaden en wegen die verbonden zijn met het landelijke knooppuntennetwerk. Langs de drukste wegen zijn vrijliggende fietspaden aangelegd. Uit het MVP blijkt dat de gemeente zich richt op de verdere verbetering van het hoofdfietsroutenetwerk tussen Wilnis, Mijdrecht en het bedrijventerrein Mijdrecht. Verder wil de gemeente het fietsen stimuleren door het onderliggend fietsnetwerk te verbeteren en de fietsenstallingen te verbeteren. In dit kader is onderzoek verricht naar een toekomstbestendige fietsroute over het Oude Spoor tussen Mijdrecht en Wilnis. Deze fietsroute wordt voorlopig niet gerealiseerd. Het verbeteren van de situatie van fietsers bestaat in Wilnis vooral uit het verbeteren van verkeerssituatie en stallingsmogelijkheden.

30 km/u als norm

Een belangrijke ontwikkeling op het gebied van verkeersveiligheid is het hanteren van 30 kilometer per uur als norm voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom. De gemeente streeft binnen de bebouwde kom naar een maximumsnelheid van 50 km/u, tenzij dit om verkeersveiligheidsredenen onwenselijk is. Bij de nieuwe wegcategorisering wordt beoordeeld of bestaande 50 km/u-wegen behouden blijven of naar 30 km/u gaan. Dit heeft consequenties voor het openbaar vervoer, het vrachtverkeer, maar ook uitwijkgedrag naar andere wegen. Bij het onderzoek naar de uiteindelijke categorisering gaat het in Wilnis bijvoorbeeld om wegen als de Burgemeester Padmosweg, Pieter Joostenlaan en Pastoor Kannelaan. Hier is namelijk ook sprake van een verblijfsfunctie, naast de verkeersfunctie.

Busvervoer

Busvervoer valt onder de verantwoordelijkheid van de provincies. Met het Strategisch OV-plan kiest gemeente De Ronde Venen voor een proactieve rol door haar visie op het openbaar vervoer binnen de gemeente over te brengen aan de Provincie Utrecht en de Vervoerregio. Voor de kern van Wilnis streeft de gemeente naar de toevoeging van buslijnen met een lage frequentie. Daarnaast wil de gemeente inzetten op snelle en hoogfrequente lijnen over de Mijdrechtse Dwarsweg en een flexibel onderliggend netwerk binnen de bebouwde kom van Wilnis.

Daarnaast heeft de gemeente ruimtelijke ambities op het gebied van wonen en werken te realiseren, deze plannen beïnvloeden de verkeersstromen rondom Wilnis en leggen extra druk op het netwerk. Dit brengt een extra uitdaging met zich mee om de gemeente ook in de toekomst goed bereikbaar te houden.

2.2 Werkwijze inventarisatie aandachtspunten

Voor onze aandachtspuntenanalyse in Wilnis hebben we verkeersproblemen op drie manieren in kaart gebracht: door data-analyse, participatie en input van de gemeente. Deze aanpak zorgt voor een volledig beeld van de verkeerssituatie in het dorp. Verkeersveiligheidsproblemen die uit de data-analyse naar voren komen, worden opgenomen in de lijst met aandachtspunten. Op de volgende pagina wordt uitgelegd wanneer een risico of probleem als aandachtspunt wordt meegenomen.

Data-analyse

We hebben data verzameld over de mobiliteit in de gemeente met de Verkeersveiligheidsmeter, VIAstat ongevallendata en capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel. Deze data geeft inzicht in waar de verkeersdruk het hoogst is, waar de meeste ongevallen plaatsvinden en welke plekken het meest risicovol zijn.

Participatie

Om de zorgen van bewoners mee te nemen, hebben we verschillende vormen van participatie gebruikt, zoals een mobiliteitsenquête, inloopavonden, zienswijzen op de mobiliteitsvisie en meldingen bij de gemeente. Deze input vult de data-analyse aan en brengt problemen in beeld die bewoners ervaren, maar die niet direct uit de data komen.

Kennis vanuit de gemeente

De kennis van gemeentemedewerkers helpt ons de verkeersproblemen beter te begrijpen. Door informatie over eerdere projecten, beleidsmaatregelen en lokale omstandigheden te delen, krijgen we een breder inzicht. Ook hebben we de resultaten van de data-analyse met de gemeente besproken, wat heeft geholpen de aandachtspunten te bevestigen.

Deze integrale aanpak zorgt voor een helder beeld van de verkeersaandachtspunten in Wilnis. Zo kunnen we gerichte maatregelen ontwikkelen die de verkeersveiligheid binnen drie jaar verbeteren.

2.2.1 Data-analyse

We hebben drie bronnen geraadpleegd binnen de data analyse, dit zijn:

- De Verkeersveiligheidsmeter
- VIAstat ongevallendata
- Capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel

Uit de data-analyse komen risico's of problemen naar voren. Per databron wordt uitgelegd wanneer iets wordt gedefinieerd als aandachtspunt.

Verkeersveiligheidsmeter

De Verkeersveiligheidsmeter is een risicogestuurde, data gedreven methode die inzicht geeft in het verkeersveiligheidsrisico van wegvakken van de provincie Utrecht. Op basis van wegkenmerken, intensiteiten, ongevallen, gebruikers en snelheden. Alle wegvakken worden geclassificeerd in vijf klassen van zeer laag tot zeer hoog. Alle wegvakken met een risico van gemiddeld of hoger worden toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst.

Hierbij geldt een disclaimer dat de intensiteiten uit het verkeersmodel, vooral bij fietsverkeer een grove inschatting zijn en dat de maximum snelheden niet overal kloppen in de tool. Hierdoor zullen sommige wegvakken ten onrechte als aandachtspunt worden gecategoriseerd en zullen sommige aandachtspunten niet naar voren komen. Doordat we meerdere databronnen gebruiken en bewoners raadplegen verwachten we in totaal een goed beeld van de aandachtspunten te krijgen.

VIAstat ongevallendata

Met VIAstat software worden ongevallen uit STAR data (gemeld door o.a. politie) geanalyseerd. In de bijbehorende BLIQ rapportage worden de top 10 onveiligste wegvakken en kruispunten binnen de gemeente weergegeven. Deze worden bepaald

op basis van het aantal ongevallen en de snelheidsoverschrijding per type weg of kruispunt tussen 2019 en 2023. Daarnaast hebben we de wegvakken en kruispunten met meer dan 5 ongevallen tussen 2019 en 2024 opgenomen in de aandachtspuntenlijst, hierbij maken we onderscheid tussen ongevallen met blikshade en ongevallen met letselschade.

Capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel

Het verkeersmodel Noord-Holland Zuid 3.3 met het zichtjaar 2030 geeft inzicht in de I/C-waarde op wegvakken en kruispunten die verwacht wordt over 5 jaar. De I/C-waarde geeft aan hoe congestiegevoelig een wegvak of kruispunt is. Over het algemeen kan gesteld worden dat bij een I/C-verhouding van: 0,7 of lager er geen of weinig congestie zal optreden. Indien de intensiteit meer dan 85% is van de capaciteit van een wegvak of kruispunt in één van de spitsen dan is het kruispunt of wegvak toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst.

Aandachtspuntenlijst

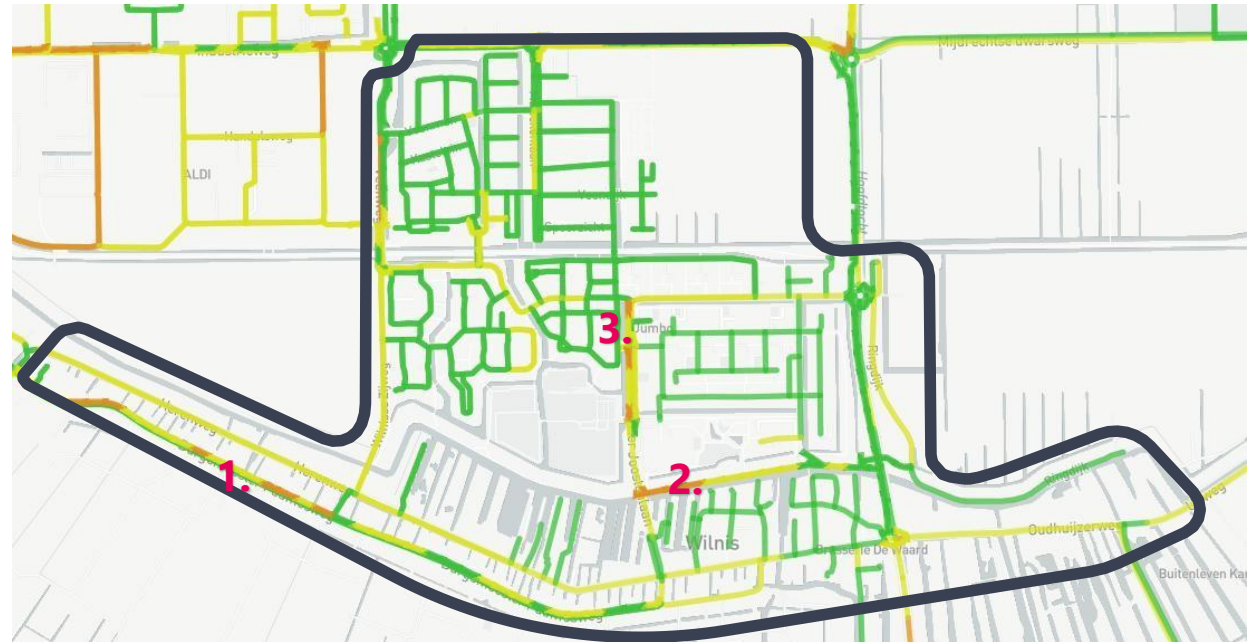
Ter verificatie hebben we de lijst met opgestelde aandachtspunten besproken met de gemeente. Hierbij hebben we rekening gehouden met reeds genomen maatregelen of geplande acties voor de komende jaren, omdat deze vaak niet direct zichtbaar zijn in de data. De input van de gemeente is verwerkt in de aandachtspuntenlijst, zodat deze volledig en actueel is en aansluit bij de huidige situatie.

Verkeersveiligheidsmeter

Allereerst is er gekeken naar de veiligheidsrisico's op wegvakken en kruispunten met de Verkeersveiligheidsmeter.

In Wilnis geeft de Verkeersveiligheidsmeter drie locaties met een gemiddeld Verkeersveiligheidsrisico. De overige wegvakken hebben een laag of zeer laag verkeersveiligheidsrisico en worden dus niet opgenomen in de aandachtspuntenlijst. De wegvakken met een gemiddeld of hoger verkeersveiligheidsrisico zijn:

1. Het fietspad aan de Burgemeester Padmosweg heeft een gemiddeld risico, het fietspad is smal en onvoldoende vergevingsgezind (biedt onvoldoende uitwijkruimte).
2. Het fietspad op de Ringdijk heeft een gemiddeld risico, het fietspad is onvoldoende breed voor de hoeveelheid fietsers.
3. Het fietspad aan de Pieter Joostenlaan heeft ook een gemiddeld risico. Het fietspad is onvoldoende breed en is niet overal vergevingsgezind ingericht. Dit is een extra risico omdat er een basisschool in de omgeving is.

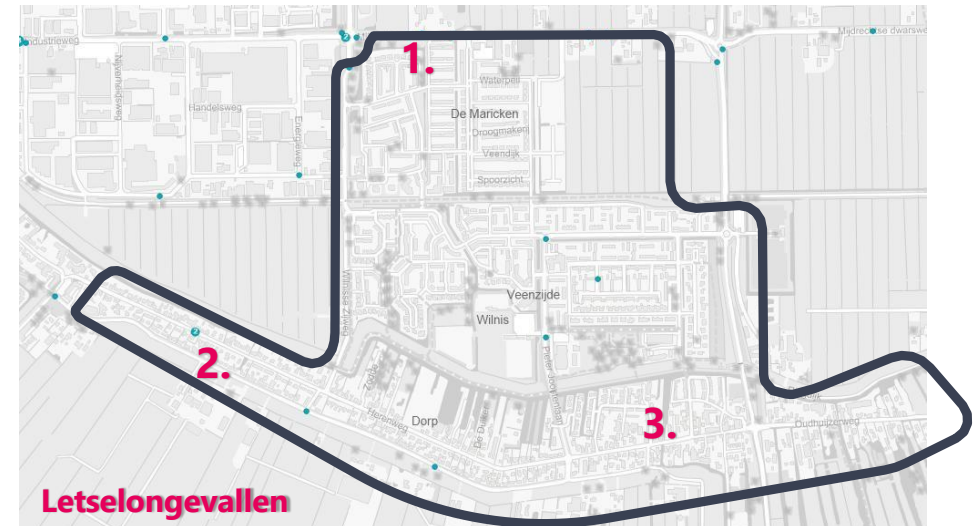
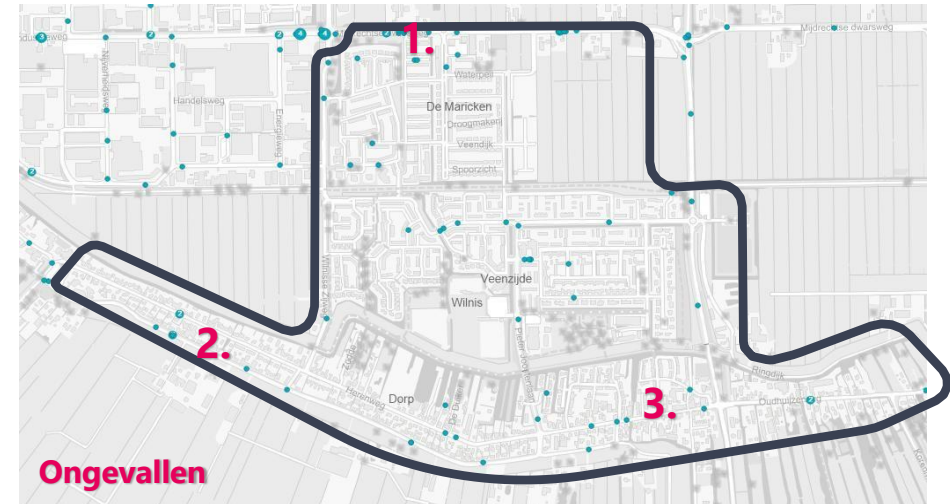


Ongevallen

Met VIAstat zijn de ongevallenconcentraties binnen de periode 2019-2024 geanalyseerd. Hiervoor is gebruikgemaakt van de BLIQ-rapportage over 2019-2023, waarin de top 10 meest onveilige trajecten en de top 10 meest onveilige kruispunten binnen de gemeente zijn opgenomen. Wegvakken of kruispunten met meer dan vijf ongevallen in de periode 2019-2024 worden ook als ongevallenconcentratie aangemerkt. Daarnaast is het aantal letselongevallen in kaart gebracht om inzicht te krijgen in de ernst van de ongevallen.

In Wilnis zijn de volgende locaties geïdentificeerd als ongevallenconcentraties en daarmee als aandachtspunten:

1. 12 ongevallen hebben plaatsgevonden op de Mijdrechtse Dwarsweg, waarvan 6 met letsel;
2. De Burgemeester Padmosweg, hier hebben 9 ongevallen plaatsgevonden waaronder 2 letselongevallen;
3. Op de herenweg hebben 5 ongevallen plaatsgevonden, waarvan 2 met letsel.



Capaciteitsaandachtspunten

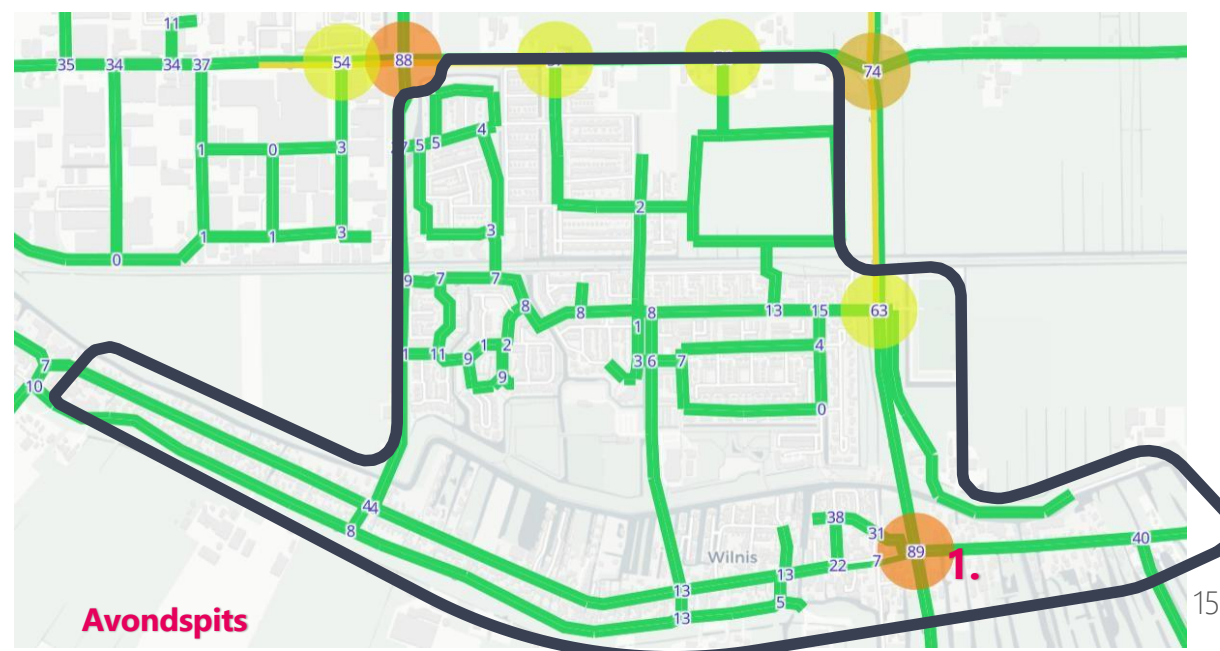
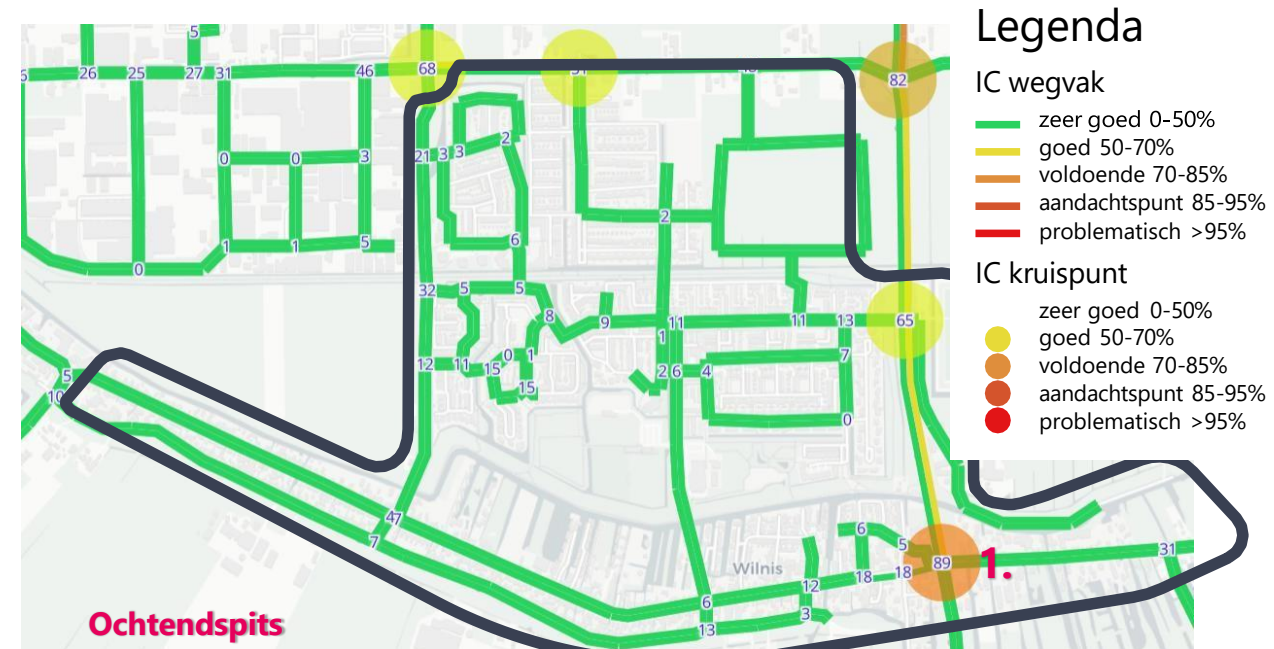
Met behulp van het verkeersmodel hebben we inzicht in de verwachte verkeerssituatie van 2030. Hierbij is gekeken naar de I/C-waarde op wegvakken en kruispunten. Indien de intensiteit meer dan 85% is van de capaciteit van een wegvak of kruispunt in één van de spitsen dan is het kruispunt of wegvak toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst. Het verkeersmodel biedt een globale inschatting van de doorstroming en is het geen vervanging van een dynamische doorrekening. Zeker bij VRI-kruispunten of meerstrooksrotondes geven die een betrouwbaarder beeld.

Op basis van deze analyse zien we de volgende verwachte aandachtspunten:

1. Het kruispunt N212 – Dorpsstraat – Oudhuijzerweg heeft in beide spitsen een I/C van meer dan 85%, wat een aandachtspunt is. Dit betreft een kruising in een provinciale weg, en de provincie is verantwoordelijk voor een nadere analyse van de verkeersstromen en voor het bepalen of er in de toekomst maatregelen nodig zijn.

In Wilnis zijn zowel de Mijdrechtse Dwarsweg als de N212 druk op zowel de wegvakken als kruispunten, maar blijft de I/C onder de 85%.

Op alle andere wegvakken en kruispunten blijft de verkeersafwikkeling minstens voldoende



Samenvatting data-analyse

In elk van de drie voorgaande vormen van data-analyse zijn aandachtspunten naar voren gekomen. In totaal zijn er uit de data-analyse 6 aandachtspunten in Wilnis. De kaart en tabel geven deze aandachtspunten weer.



	Locatie	Type aandachtspunt	Verkeersveiligheids- meter	Ongevallen	Waarvan Letsel	I/C
1.	Mijdrechtse dwarsweg	Top 10 onveilig wegvak	Laag	12	6	Zeer goed
2.	Burgemeester Padmosweg	Vergevingsgezindheid, top 10 onveilig wegvak	Gemiddeld	9	2	Zeer goed
3.	Herenweg	Veel ongevallen	Laag	5	2	Zeer goed
4.	Kruispunt N212 - Dorpsstraat	Capaciteit	N.v.t.	0	0	Aandachtspunt
5.	Pieter Joostenlaan	Breedte en inrichting fietspad	Gemiddeld	2	1	Zeer goed
6.	Ringdijk	Breedte en inrichting fietspad	Gemiddeld	0	0	n.v.t.

2.2.2 Participatie

Naast de data hebben we op verschillende manieren aan participatie gedaan om te bepalen waar de aandachtspunten in het verkeer in de gemeente liggen. Participatie is een goede manier om aandachtspunten in kaart te brengen die niet uit de data naar voren komen en om ervaringen en beleving van bewoners te achterhalen als onderbouwing van risico's of aandachtspunten die naar voren komen uit de data. Daarnaast geeft het inwoners en ondernemers de kans om bij te dragen aan het opstellen van het Uitvoeringsplan. Participatie is op de volgende manier vormgegeven:

- Enquête over mobiliteit in de gemeente
- Vier inloopavonden
- Zienswijzen op de mobiliteitsvisie
- Meldingen bij de gemeente

Online enquête:

De gemeente De Ronde Venen heeft via verschillende communicatie kanalen een oproep gedeeld om een door Goudappel opgestelde enquête in te vullen. In de enquête konden inwoners en of mensen die werken in de gemeente reacties en suggesties geven op de verkeerssituatie in Wilnis, Abcoude, Mijdrecht of op het bedrijventerrein van Mijdrecht. Op een kaart kon worden aangeklikt op welke locatie het goed of slecht gaat en hierbij de reden vermelden en een eventuele oplossing.

Inloopavonden

Naast de enquête werd er voor elk gebied een inloopavond georganiseerd om extra informatie te verzamelen en om inwoners de gelegenheid te geven in gesprek te gaan met de gemeente of met Goudappel. Tijdens deze avonden spraken we ook met verschillende belangenorganisaties, zoals de Fietzersbond. Bezoekers konden hun visie op de verkeersveiligheid op verschillende locaties delen door middel van grote posters en post-its. De inloopavond voor Wilnis vond plaats op woensdag 6 november.

Zienswijzen

De gemeente heeft een formele zienswijzeprocedure doorlopen, waarbij de conceptversie van het MVP ter inzage is gelegd. Bewoners en bedrijven konden gedurende 6 weken hun zienswijze kenbaar maken. De gemeente heeft hier vervolgens op gereageerd en dit is vastgesteld door de raad.

Meldingen

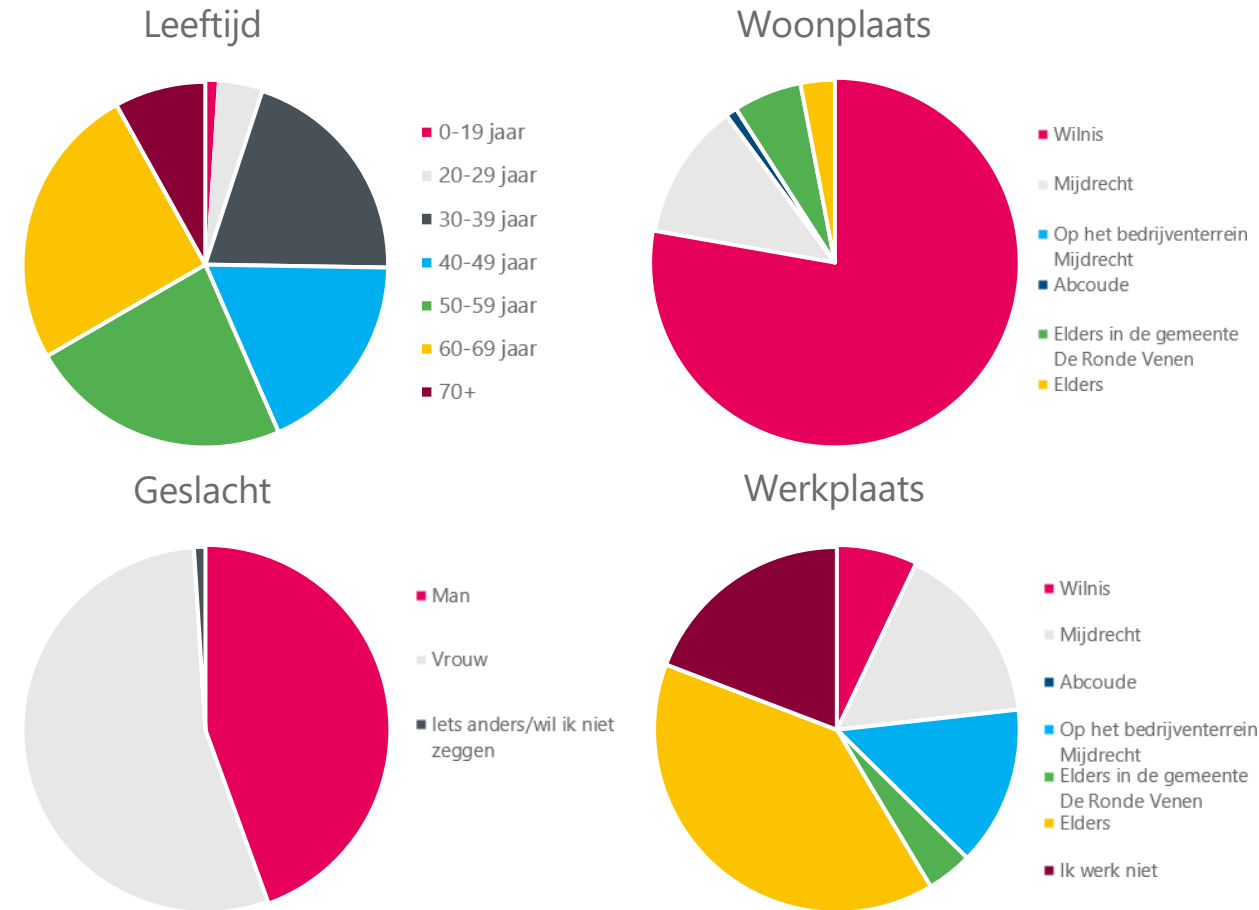
De gemeente heeft daarnaast ook nog de lopende meldingen wat betreft verkeersveiligheid met ons gedeeld zodat we deze ook mee konden nemen in de aandachtspuntenlijst.

Op de volgende pagina's gaan we in op de verschillende vormen van participatie en welke informatie er is opgehaald per vorm.

Enquête

In totaal hebben 99 personen 205 punten aangegeven met locaties waar iets in Wilnis goed gaat of beter kan. De grafieken geven karakteristieken van de respondenten weer die de enquête hebben ingevuld over Abcoude.

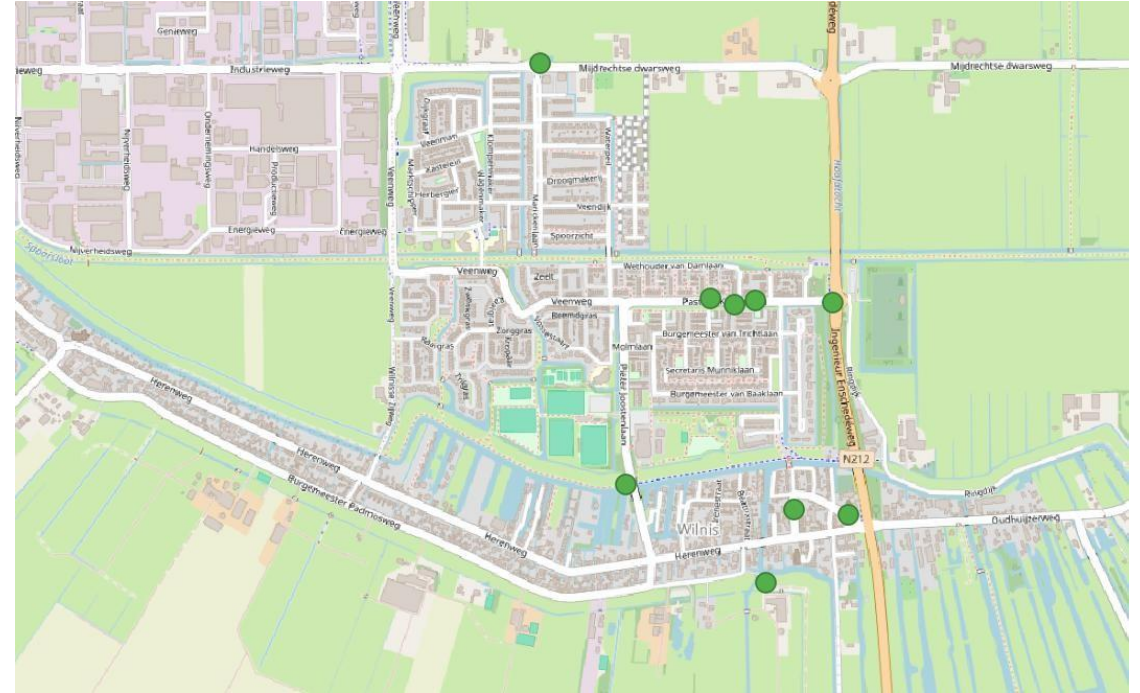
Iets meer ouderen hebben de Enquête voor Wilnis ingevuld, dit is gebruikelijk bij dit soort vragenlijsten. De verhouding man/vrouw is redelijk gelijk. De meeste mensen die de enquête hebben ingevuld wonen in Wilnis en werken elders in de gemeente De Ronde Venen.



Wilnis: Wat gaat goed?

Uit de verschillende participatievormen zijn een aantal positieve punten naar voren gekomen. Bewoners hebben aangegeven dat het eenrichtingsverkeer in het centrum goed werkt. Daarnaast wordt het Bellopad als een fijn wandelpad ervaren, waar veel mensen graag gebruik van maken voor hun dagelijkse wandelingen.

Ook de Pastoor Kannelaan wordt genoemd als een goed functionerende ontsluiting van het dorp. Deze weg ziet er mooi verzorgd uit en bewoners geven aan dat mensen rekening met elkaar houden bij de wegversmallingen, wat de verkeersveiligheid bevordert.

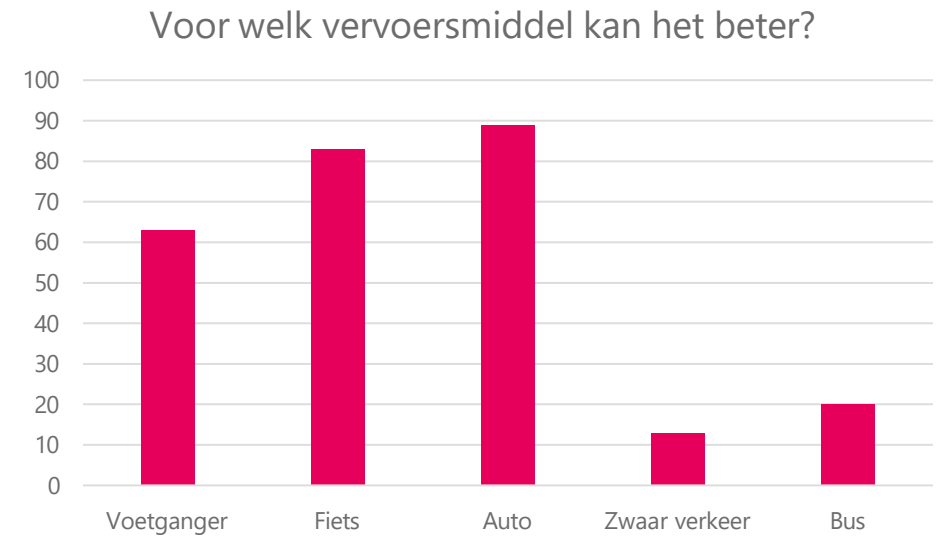


Wilnis: Wat kan beter?

Bij de participatie in Wilnis hebben we gebruik gemaakt van een combinatie van inloopavonden, enquêtes, zienswijzen en meldingen. Deze brede participatie heeft ons geholpen om een goed beeld te krijgen van de ervaringen en zorgen van de bewoners.

In de vragenlijst konden bewoners locaties op de kaart aangeven met aandachtspunten. Per aandachtspunt konden zij aangeven wat er beter kan en voor welke vervoersmiddelen dit geldt. De verkeersveiligheid is het meest genoemde aandachtspunt, gevolgd door de oversteekbaarheid, parkeren en het gedrag van verkeersdeelnemers. Dit heeft betrekking op de auto, gevolgd door de fiets en voetganger. Daarnaast hebben veel bewoners gebruik gemaakt van de optie om ons van extra informatie te voorzien.

In de volgende dia's tonen de aandachtspunten per participatievorm.



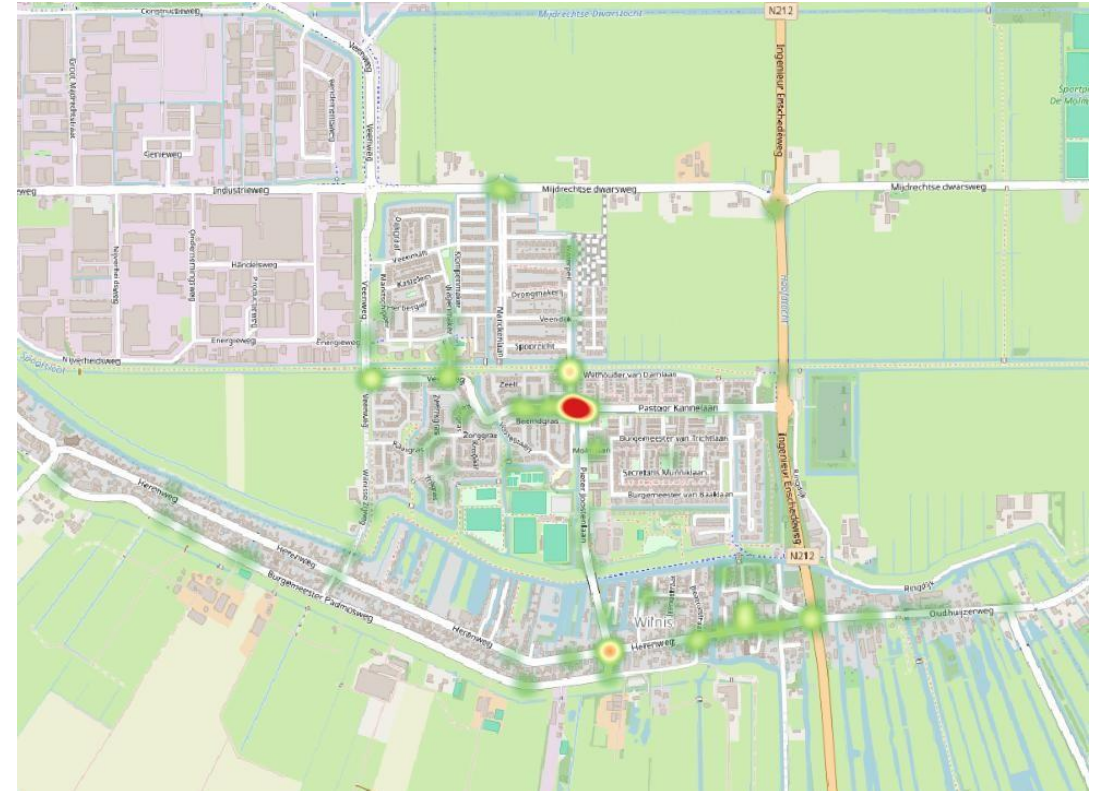
Enquête: Wat kan beter?

In Wilnis zijn 159 punten aangegeven die verbeterd kunnen worden in de enquête. De kaart hiernaast toont de locatie van al deze punten in een heatmap.

Het kruispunt van de Veenweg, Pastoor Kannelaan en Pieter Joostenlaan wordt door bewoners gezien als een belangrijk aandachtspunt vanwege de oversteekbaarheid en de verkeersdruk. Bewoners maken zich zorgen over de veiligheid van voetgangers en fietsers die hier willen oversteken, vooral in combinatie met de aanwezigheid van autoverkeer.

Daarnaast wordt in Wilnis is het sluipverkeer en de te hoge snelheden in de dorpskern veel genoemd, vooral op de Dorpstraat en Herenweg, waar sprake is van gemengd gebruik van de weg. Veel bewoners ervaren overlast doordat automobilisten deze routes als sluipteg gebruiken, wat kan leiden tot onveilige situaties. Daarnaast zijn de snelheden vaak te hoog voor een dorpsomgeving, wat de veiligheid van voetgangers en fietsers in gevaar kan brengen.

Tot slot wijzen bewoners op meerdere aandachtspunten op de Veenweg. De hoge snelheden van voertuigen en de onoverzichtelijke kruispunten maken het voor voetgangers en fietsers moeilijk en onveilig om over te steken. Ook worden geparkeerde voertuigen als oorzaak van onoverzichtelijke situaties genoemd. Deze problemen vereisen aandacht om de verkeersveiligheid in Wilnis te verbeteren.



Inloopavonden: wat kan beter?

De informatie die tijdens de bewonersavond werd gedeeld, sluit aan bij de resultaten van de enquête. De eerder benoemde aandachtspunten in de dorpskern van Wilnis, het kruispunt Veenweg – Pastoor Kannelaan – Pieter Joostenlaan, en de Veenweg komen opnieuw naar voren. Daarnaast werd de Oudhuijzerweg genoemd als een belangrijk aandachtspunt, waar vergelijkbare problemen met sluipverkeer en hoge snelheden worden ervaren.

Het kruispunt Pieter Joostenlaan-Herenweg werd tijdens de bewonersavond het meest genoemd als het grootste aandachtspunt. De voorrangssituatie wordt als onduidelijk onoverzichtelijk (door slecht zicht door begroeiing) ervaren.



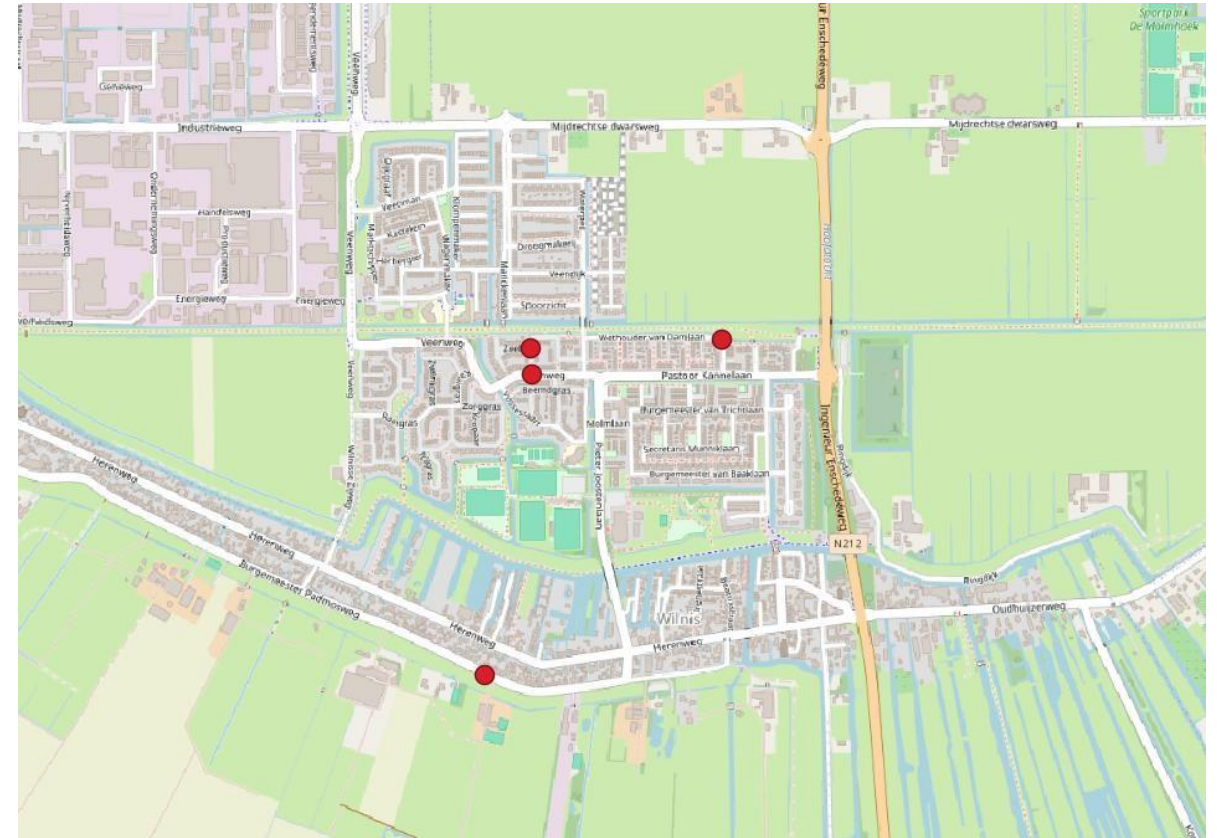
Zienswijzen Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (2023-2030)

Voor de zienswijzen zijn er enkele meldingen binnengekomen. Eén van die meldingen gaat over de Dorpsstraat dat een aandachtspunt vormt door sluipverkeer. Bewoners hebben aangegeven dat het sluipverkeer in deze straat leidt tot overlast en onveilige situaties, wat de noodzaak onderstreept om maatregelen te nemen.

Meldingen gemeente

Bij de gemeente zijn vier meldingen naar voren gekomen die aandacht vragen. Ten eerste worden de te hoge snelheden op de Rietvoorn aangekaart, vooral in combinatie met fietsers die vanuit de Zeelt de weg op komen. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Daarnaast is het kruispunt Rietvoorn-Veenweg een punt van zorg, omdat de voorrangssituatie hier onduidelijk en niet consequent is.

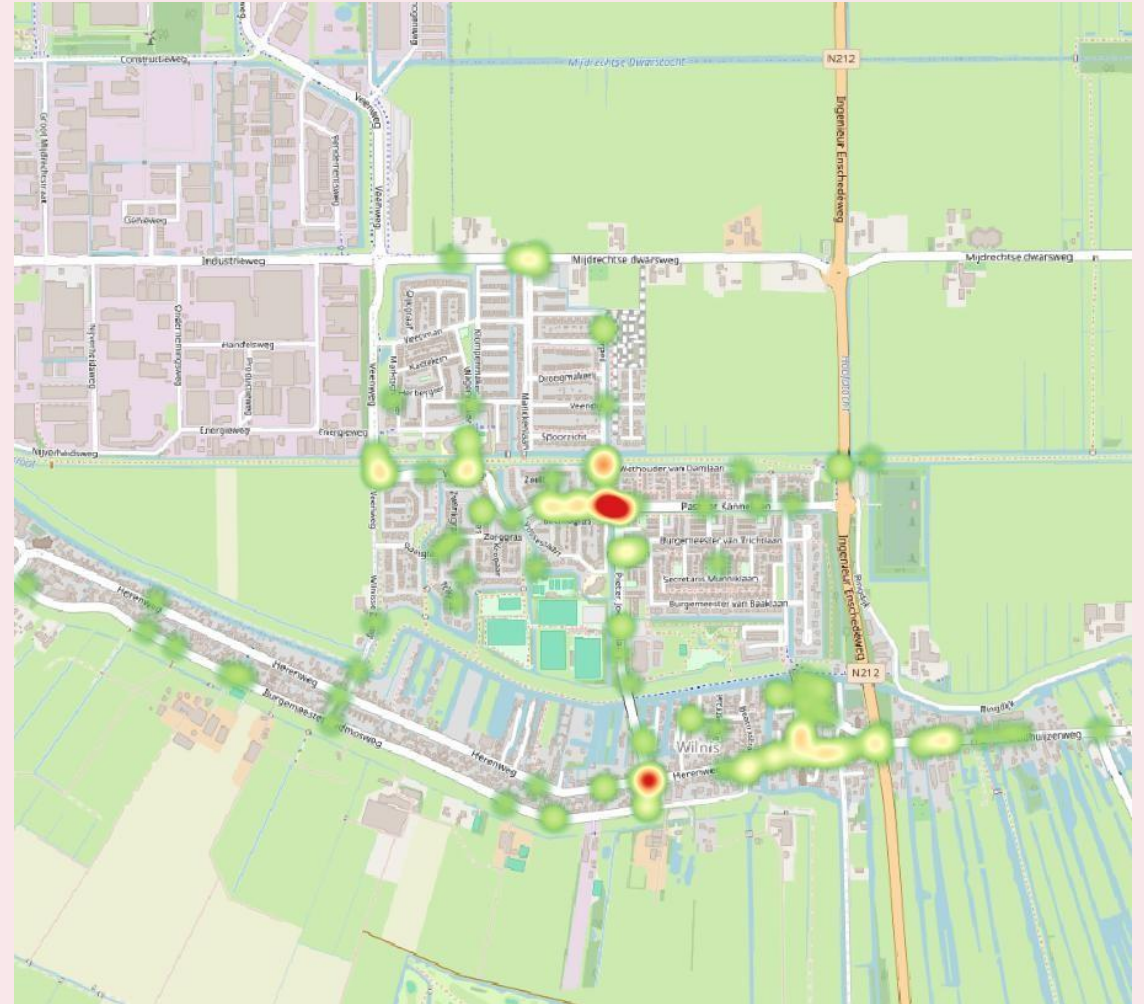
Verder wordt de Burgemeester Padmosweg genoemd als slecht onderhouden, met daarnaast ook veel overlast van zwaar verkeer. Tot slot is er een melding over foutief parkeren in de bocht op de Wethouder van Damlaan.



Totaalbeeld participatie

Bewoners van Wilnis geven diverse aandachtspunten op het gebied van verkeer aan, die naar voren kwamen via verschillende participatievormen. Uit de participatie werden de volgende aandachtspunten het meest genoemd:

- Verkeersveiligheid op de **Veenweg** (25 keer benoemd als verbeterpunt)
- Verkeersveiligheid op het kruispunt **Veenweg – Pastoor Kannelaan** (16)
- Oversteekbaarheid en zicht op het kruispunt **Veenweg – Wethouder van Damlaan** (14)
- Verkeersveiligheid en sluipverkeer op de **Dorpsstraat** (12)
- Verkeersveiligheid, onderhoud en sluipverkeer op de **Burgemeester Padmosweg** (11)
- Verkeersveiligheid en zicht het kruispunt **Herenweg – Pieter Joostenlaan** (11)
- Verkeersveiligheid op de **Oudhuijzerweg** (11)
- Ontbrekende route voetgangers en oversteekbaarheid **Waterpeil** (10)



3. Aandachtspunten



3.1 Werkwijze totaalijst aandachtspunten en prioritering

Dit hoofdstuk bevat een overzicht van alle aandachtspunten met betrekking tot verkeer in Wilnis, samengesteld op basis van de data-analyse en de input die is opgehaald in de participatie. Op basis van deze totaalijst hebben we een selectie gemaakt van de belangrijkste punten. Dit zijn de punten die op de korte- of lange termijn aandacht vragen, of punten die vrij eenvoudig oplosbaar zijn.

In de totaalijst zijn de aandachtspunten uit de participatie en uit de data-analyse samengevoegd. Meldingen met dezelfde locatie of vergelijkbare problemen zijn gebundeld om overlap te voorkomen en een helder overzicht te creëren. Daarbij is ook gekeken naar het aantal meldingen dat per aandachtspunt is opgehaald, zodat de prioriteit beter kan worden ingeschat. Voor elk aandachtspunt hebben we de impact beoordeeld op basis van data, input van bewoners en onze eigen verkeerskundige analyse van de verkeersveiligheid. Dit betreft een kwalitatieve inschatting van de omvang van het aandachtspunt.

Hierbij zijn de volgende categorieën voor de impact van een aandachtspunt gehanteerd:

1. **Geen:** We hebben de situatie beoordeeld en zien geen reden voor maatregelen;
2. **Laag:** De situatie betreft een klein aandachtspunt zonder een hoog verkeersveiligheidsrisico of aantal ongevallen;
3. **Midden:** Een aandachtspunt volgens meerdere bewoners of de data en volgens onze eigen beoordeling;
4. **Hoog:** Een aandachtspunt volgens bewoners, data en onze eigen beoordeling met een direct risico voor de verkeersveiligheid;
5. **Zeer hoog:** Een aandachtspunt volgens bewoners, data en onze eigen beoordeling met een hoog veiligheidsrisico voor veel verkeersdeelnemers.

Op basis van de beoordeelde impact hebben we een eerste prioritering gemaakt met aandachtspunten met een midden, hoge of zeer hoge impact of met een lage impact en zeer gemakkelijk op te lossen (quick win), of binnen de bestaande onderhoudsplanning vallen.

Van totaalijst naar uitvoeringsplan

Om tot een haalbare uitvoeringsagenda te komen met maatregelen, is de totaalijst gespecificeerd naar alle aandachtspunten met een midden tot zeer hoge impact. In paragraaf 3.2 wordt dit verder toegelicht en wordt het uitvoeringsplan beschreven.

3.2 Totaallijst aandachtspunten

	Locatie	Aandachtspunt	Data-analyse				Participatie	Impact	Quick win	Binnen bestaande onderhouds plannen	Naar uitvoerings-agenda
			Risico (zeer laag tot zeer hoog)	Ongevall en (aantal)	Met letsel	Capaciteit (Zeer goed tot problematisch)	Aantal keer benoemd	Laag-zeer hoog	Ja/Nee	Ja/Nee	
1.	Veenweg (tussen Energieweg en Wilnisse Zijweg)	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, onduidelijke herinrichting, hoge snelheden en overlast geparkeerde auto's	laag	3	0	zeer goed	25	midden	ja	nee	ja
2.	Pastoor Kannelaan, Veenweg	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en verlichting	gemiddeld	1	1	zeer goed	16	midden	nee	nee	nee
3.	Veenweg, Wethouder van Damlaan	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en zicht	zeer laag	1	0	zeer goed	14	midden	ja	nee	ja
4.	Dorpsstraat	Verkeersveiligheid, parkeeroverlast en sluipverkeer (ook vrachtverkeer wat er niet mag rijden), te druk voor fietsers	zeer laag	3	0	zeer goed	12	midden	nee	nee	ja
5.	Burgemeester Padmosweg	Vergevingsgezindheid, top 10 onveilig wegvak, kwaliteit wegdek, te hoge snelheden, onveilig voor fietser, overlast zwaar verkeer	gemiddeld	9	2	zeer goed	11	hoog	nee	ja	ja
6.	Herenweg/Pieter Joostenlaan	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en zicht	zeer laag	0	0	zeer goed	11	midden	nee	nee	ja
7.	Oudhuijzerweg	Verkeersveiligheid: Smalle straat met te veel verkeer en geparkeerde auto's, onoverzichtelijk en onveilig voor fietser	laag	2	0	zeer goed	11	midden	ja	nee	ja
8.	Waterpeil	Route voor voetgangers (basisschoolleerlingen) zonder waterpeil meer dan één keer te moeten oversteken. Snelheid autoverkeer te hoog	zeer laag	0	0	zeer goed	10	laag	nee	nee	nee
9.	Raadhuisstraat	Te hoge snelheden en overlast sluipverkeer en parkeeroverlast	zeer laag	0	0	zeer goed	9	laag	nee	nee	nee

	Locatie	aandachtspunt	Data-analyse				Participatie	Impact	Quick win	Binnen bestaande onderhouds plannen	Naar uitvoerings-agenda
			Risico (zeer laag tot zeer hoog)	Ongevall en (aantal)	Met letsel	Capaciteit (Zeer goed tot problematisch)	Aantal keer benoemd	Laag-zeer hoog	Ja/Nee	Ja/Nee	
10	Pieter Joostenlaan	Breedte en inrichting fietspad (onoverzichtelijk en slechte oversteek)	gemiddeld	2	1	zeer goed	8	midden	nee	nee	nee
11	Herenweg	Veel ongevallen (onduidelijke verkeerssituatie, te hoge snelheden en parkeeroverlast)	laag	5	2	zeer goed	6	midden	nee	nee	nee
12	Rotonde Mijdrechtse Dwarsweg	Halteren bus op rijstrook onveilig, geen voetpad richting bushaltes en onoverzichtelijk	gemiddeld	2	1	goed	5	midden	nee	ja	ja
13	Raaigras	Parkeeroverlast, zorgt voor onoverzichtelijke verkeerssituatie	zeer laag	0	0	zeer goed	4	laag	nee	nee	nee
14	Burgemeester Padmosweg/Pieter Joostenlaan	Smalle en onoverzichtelijke bocht	gemiddeld	0	0	zeer goed	4	laag	nee	nee	nee
15	Wagenmaker	Onveilig tijdens schooltijden, parkeerprobleem, toegankelijkheid en vergevingsgezindheid door hek fietspad.	laag	1	0	zeer goed	4	laag	nee	nee	ja
16	Bellopad - N212	Onoverzichtelijke oversteek richting Bellopad	laag	0	0	zeer goed	3	laag	nee	nee	nee
17	koningin Julianastraat	Te veel eenrichtingsverkeer, parkeerprobleem	zeer laag	1	0	zeer goed	3	laag	nee	nee	nee
18	Wethouder van Damlaan	Fout parkeren in bocht	zeer laag	0	0	zeer goed	2	laag	nee	nee	nee
19	Wilnisse Zijweg	Te smalle weg voor twee richtingen	laag	1	0	zeer goed	2	laag	nee	nee	nee

	Locatie	aandachtspunt	Data-analyse				Participatie	Impact	Quick win	Binnen bestaande onderhouds plannen	Naar uitvoerings-agenda
			Risico (zeer laag tot zeer hoog)	Ongevallen (aantal)	Met letsel	Capaciteit (Zeer goed tot problematisch)	Aantal keer benoemd	Laag-zeer hoog	Ja/Nee	Ja/Nee	
20	Margrietstraat	Parkeeroverlast in bocht, zorgt voor onoverzichtelijke situaties en weinig ruimte bij calamiteiten	zeer laag	0	0	zeer goed	2	laag	ja	nee	nee
21	Kruispunt N212 - Dorpsstraat	Capaciteit	n.v.t.	0	0	aandachtspunt	2	midden	nee	nee	nee
22	Mijdrechtse Dwarsweg	Top 10 onveilig wegvak, te hoge snelheid autoverkeer	laag	12	6	zeer goed	1	midden	nee	ja	ja
23	Marktschipper	Breedte straat, te smal voor 2 auto's	zeer laag	0	0	zeer goed	1	laag	nee	nee	nee
24	Vossestaart/ Zorggras	Overlast door fietsverkeer op voetpad	zeer laag	0	0	zeer goed	1	laag	nee	nee	nee
25	Ringdijk	Breedte en inrichting fietspad	gemiddeld	0	0	n.v.t.	0	laag	nee	nee	nee

3.2 Van totaalijst naar uitvoeringsplan

In de vorige paragraaf is de totaalijst met aandachtspunten voor Wilnis opgenomen. In het Uitvoeringsplan zijn de aandachtspunten opgenomen die al op korte termijn met een Quick Win aangepakt kunnen worden, waar onderhoud plaatsvindt de komende jaren en de aandachtspunten met een midden tot (zeer) hoge impact. Deze kunnen niet allemaal binnen drie jaar aangepakt worden, maar vragen wel om een aanpak op langere termijn of om monitoring om de ontwikkeling van het aandachtspunt te volgen.

Bij de quick wins gaat het om het plaatsen van markering, anders trekken van belijning, plaatsen of weghalen van bebording, groen snoeien en andere maatregelen die binnen een periode van drie jaar uitgevoerd kunnen worden. Een voorbeeld hiervan is de Veenweg.

Ook de aandachtspunten met een hogere prioriteit zijn in het uitvoeringsplan opgenomen. Deze kunnen niet allemaal met een korte termijn maatregel aangepakt worden, maar zijn buiten de tijdscope van dit project belangrijk voor de gemeente. Een voorbeeld hiervan is het kruispunt van de Pastoor Kannelaan met de Veenweg.

Per maatregel is gekeken of deze past binnen het Uitvoeringsplan. Het is aan de gemeente om, mede met de uitvoeringsplannen voor de andere dorpen.



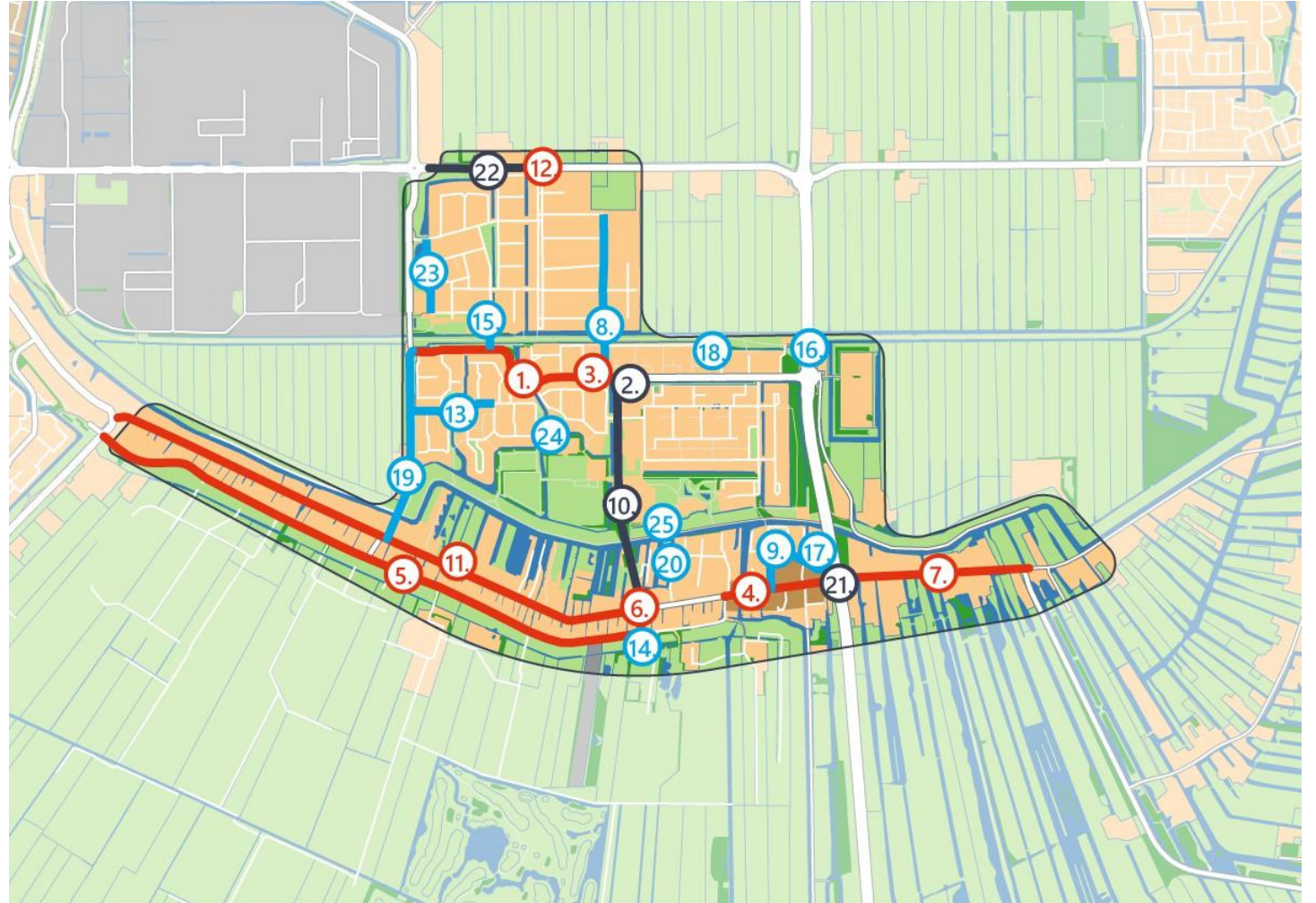
Uitvoeringsplan Wilnis

Locatie		Aandachtspunt	Impact	Uitwerken tot maatregel	Lange termijn
				Ja/nee	Ja/nee
1	Veenweg	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, onduidelijke herinrichting, hoge snelheden en overlast geparkeerde auto's	midden	ja	nee
2	Pastoor Kannelaan, Veenweg	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en verlichting	midden	nee	ja
3	Veenweg, Wethouder van Damlaan	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en zicht	midden	ja	nee
4	Dorpsstraat	Verkeersveiligheid, parkeeroverlast en sluipverkeer (ook vrachtverkeer wat er niet mag rijden), te druk voor fietsers	midden	ja	nee
5	Burgemeester Padmosweg	Vergevingsgezindheid, top 10 onveilig wegvak, kwaliteit wegdek, te hoge snelheden, onveilig voor fietser, overlast zwaar verkeer	hoog	ja	nee
6	Herenweg/Pieter Joostenlaan	Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en zicht	midden	ja	nee
7	Oudhuijzerweg	Verkeersveiligheid: Smalle straat met te veel verkeer en geparkeerde auto's, onoverzichtelijk en onveilig voor fietser	midden	ja	nee
10	Pieter Joostenlaan	Breedte en inrichting fietspad (onoverzichtelijk en slechte oversteek)	midden	nee	ja
11	Herenweg	Veel ongevallen (onduidelijke verkeerssituatie, te hoge snelheden en parkeeroverlast)	midden	ja	nee
12	Rotonde Mijdrechtse Dwarsweg	Halteren bus op rijstrook onveilig, geen voetpad richting bushaltes en onoverzichtelijk	midden	ja	nee
20	Margrietstraat	Parkeeroverlast in bocht, zorgt voor onoverzichtelijke situaties en weinig ruimte bij calamiteiten	laag	ja	nee
21	Kruispunt N212 - Dorpsstraat	Capaciteit	midden	nee	ja
22	Mijdrechtse Dwarsweg	Top 10 onveilig wegvak, te hoge snelheid autoverkeer	midden	nee	ja

Totaalkaart aandachtspunten

De kaart hiernaast geeft de locatie van de aandachtspunten weer met een uitsplitsing naar:

-  Aandachtspunt met maatregel op korte termijn
-  Aandachtspunt met prioriteit op de lange termijn
-  Aandachtspun





Uitvoeringsplan Verkeer Wilnis - Maatregelen

Inleiding

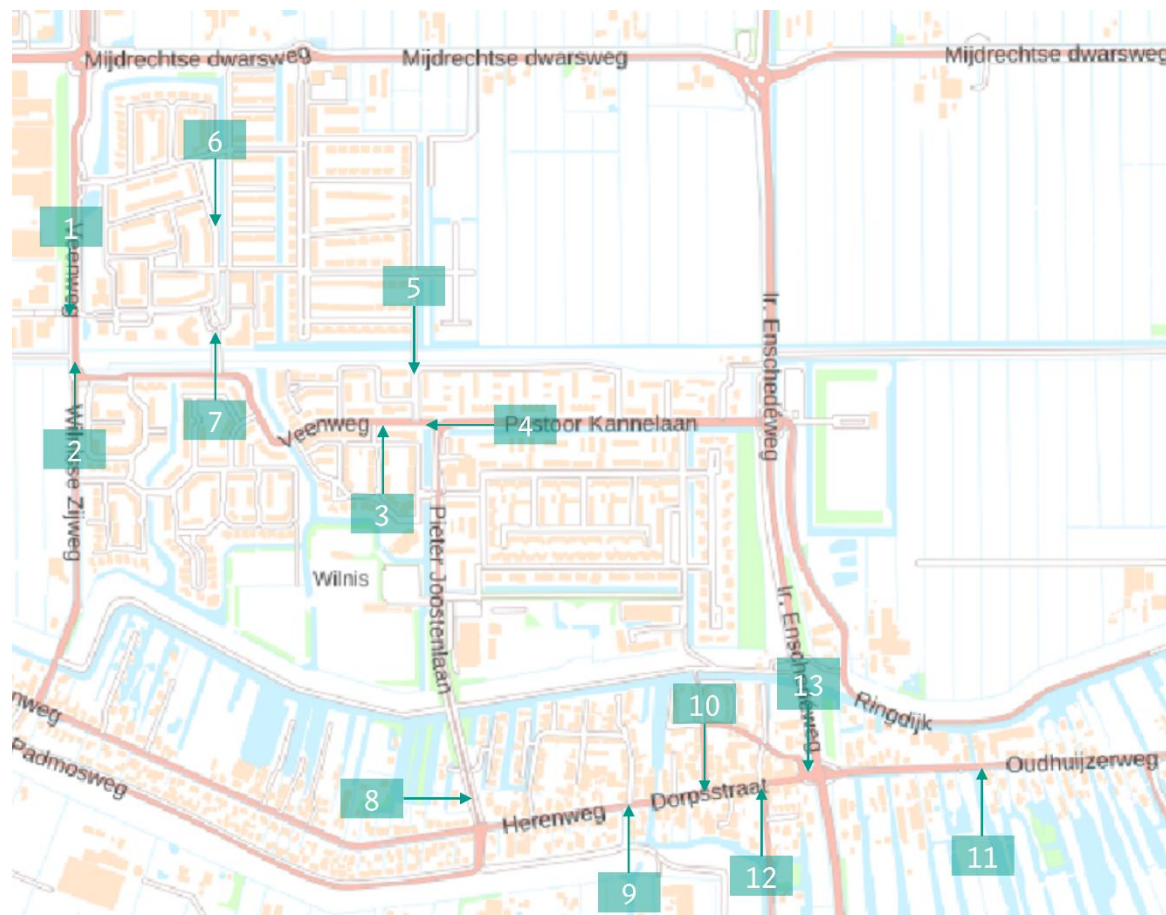
Dit document bevat het pakket van concrete maatregelen van het Uitvoeringsplan Verkeer voor Wilnis. De maatregelen zijn een vertaling en nadere uitwerking van de oplossingsrichtingen die Verkeersadviesbureau Goudappel heeft aangegeven zijn in zijn rapportage. Er is nadrukkelijk gekeken naar de daadwerkelijke realiseerbaarheid van de maatregelen binnen 1 tot 3 jaar.

De beschikbare financiële middelen zijn een belangrijke factor bij de prioritering van de maatregelen. Daarnaast is het STOMP-principe als uitgangspunt gehanteerd. Prioriteit wordt hierbij gegeven aan kwetsbare en actieve verkeersdeelnemers, zonder de auto(infrastructuur) als oplossing uit te sluiten.

Verder zijn er ook concrete verkeersmaatregelen voor de komende 3 jaar die voortkomen uit de grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen en de geplande reconstructies aan wegen. Qua planning lopen ze parallel aan de maatregelen vanuit het Uitvoeringsplan.

Maatregelen Uitvoeringsplan Wilnis

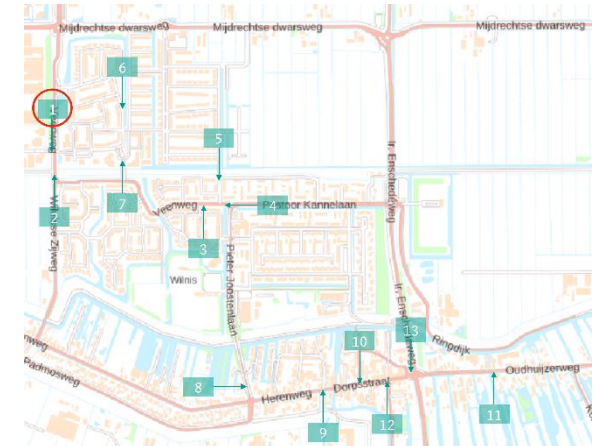
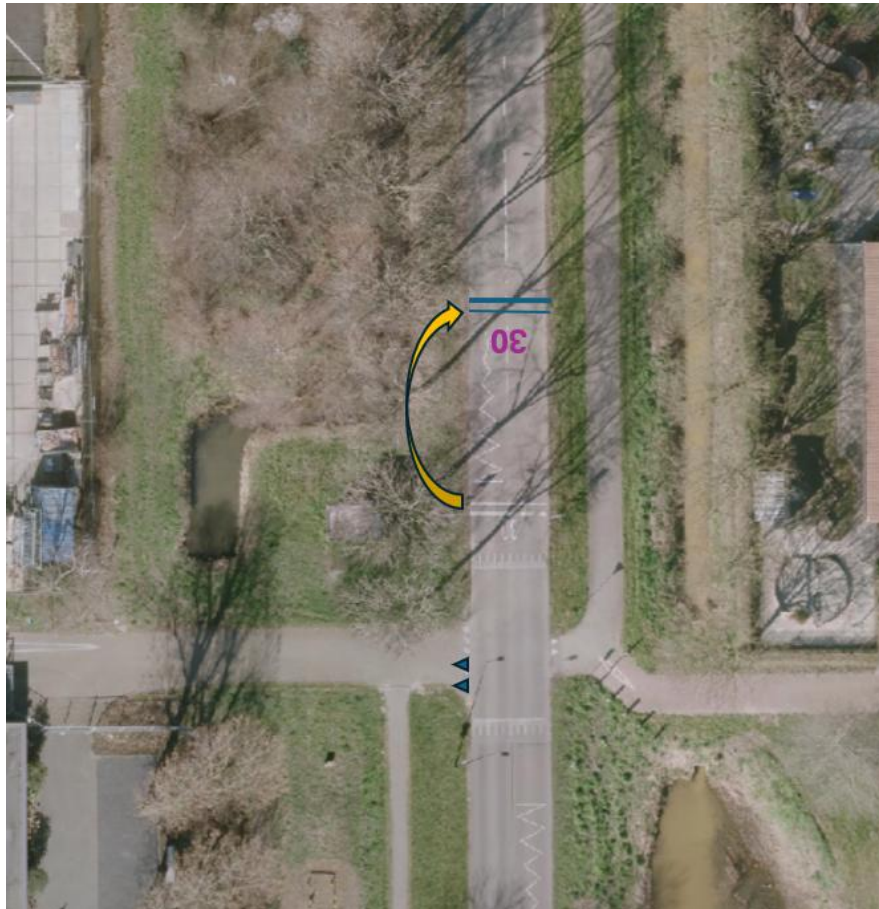
Het maatregelenpakket voor Wilnis wordt puntsgewijs beschreven. Voor elke locatie of wegvak waar een maatregel wordt genomen, wordt deze nader toegelicht. Op de onderstaande afbeelding zijn de locaties van de maatregelen weergegeven, met uitzondering van de schoolzones. De nummers op de afbeelding verwijzen naar de specifieke maatregelen.



1. Veenweg

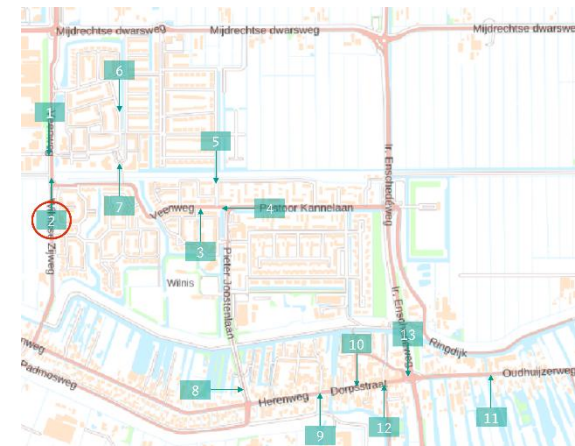
Kruispunt Wagenmaker-fietsverbinding naar Energieweg:

- poortconstructie opschuiven: 20 meter vanaf het plateau
- voorrangsregeling duidelijker maken: o.a. verwijderen blokmarkering westzijde rijbaan en vervangen door haaiantanden



2. Wegvak Wilnisse Zijweg-aansluiting fietsverbinding naar Energieweg:

- Onbestemd pad aan de westzijde aanduiden als voetpad met fietsen toegestaan
- Oversteek Oude Spoortracé (Bellopad) op Veenweg voormalig spoortracé accentueren met coating in afwijkende kleur



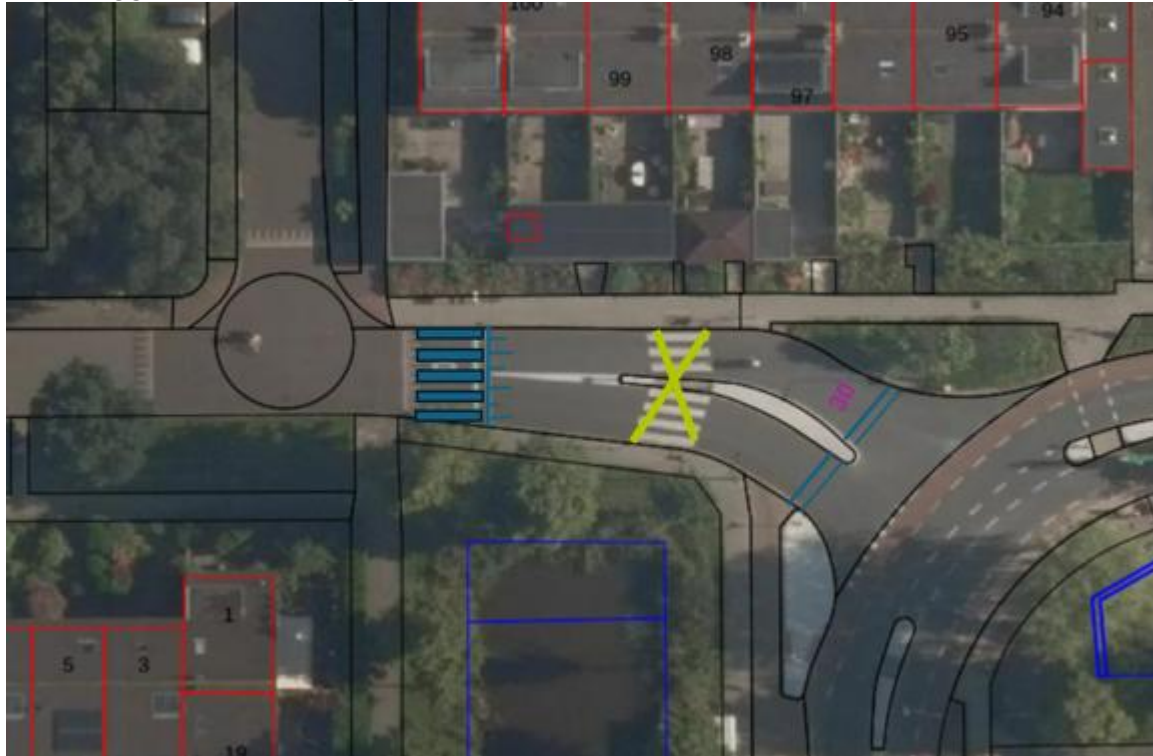
3. Kruispunt Veenweg/Beemdgras:

- Inritconstructie opschuiven naar aansluiting op Veenweg



4. Kruispunt Veenweg/Wethouder van Damlaan:

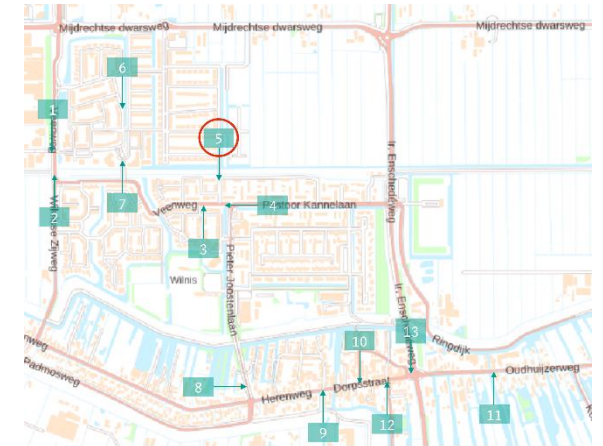
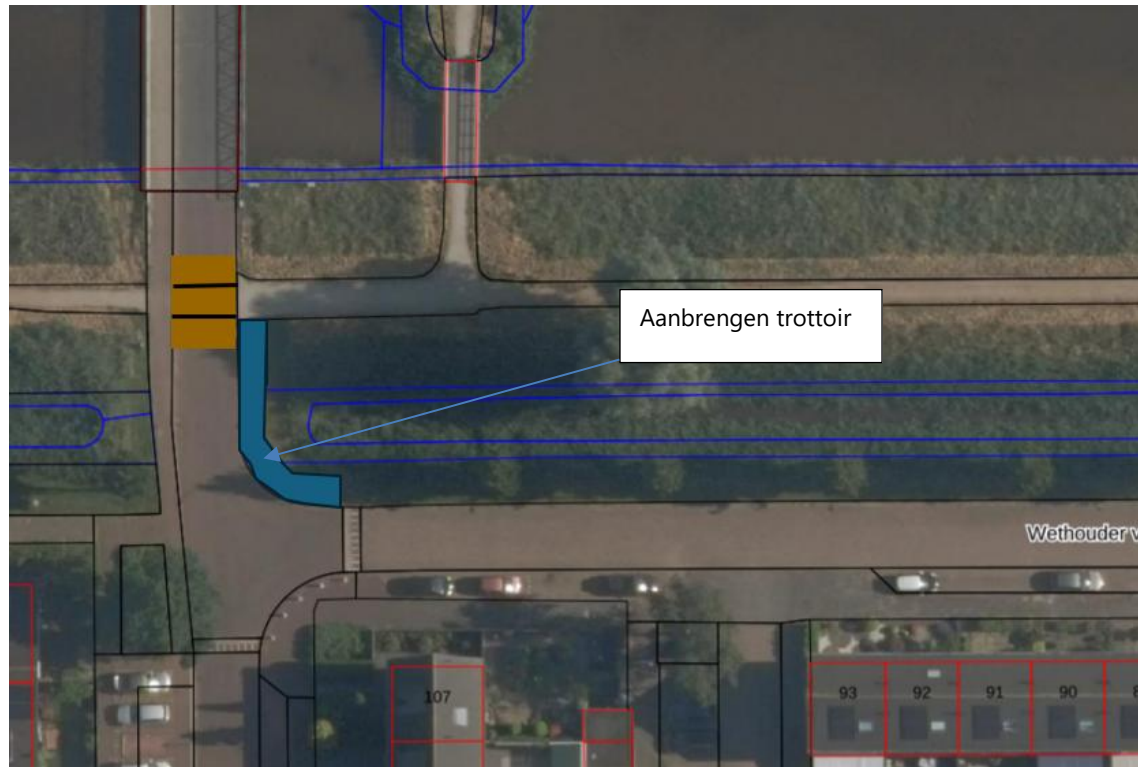
- Opschuiven poortconstructie (30 km/uur-zone) richting de Pastoor Kannelaan
- Voetgangersoversteekplaats opschuiven naar het kruispunt Veenweg/Wethouder van Damlaan en verhoogd aanleggen (door verlengen van het plateau)



5. Waterpeil

Tussen voormalig spoortracé en Wethouder van Damlaan:

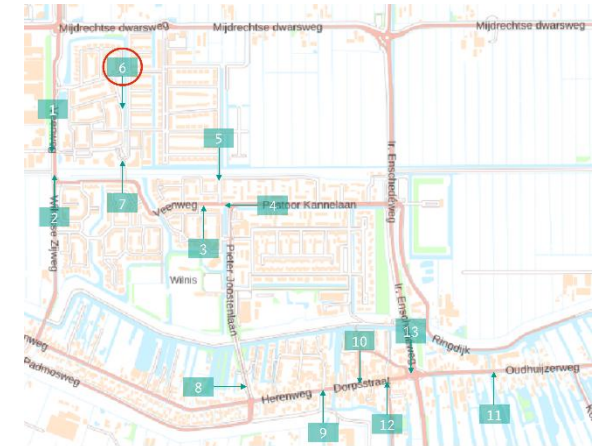
- aanleg voetpad/trottoir tussen spoortracé en Weth. Van Damlaan
- accentueren voormalig spoortracé op rijbaan met afwijkende kleur klinkerverharding



6. Wagenmaker

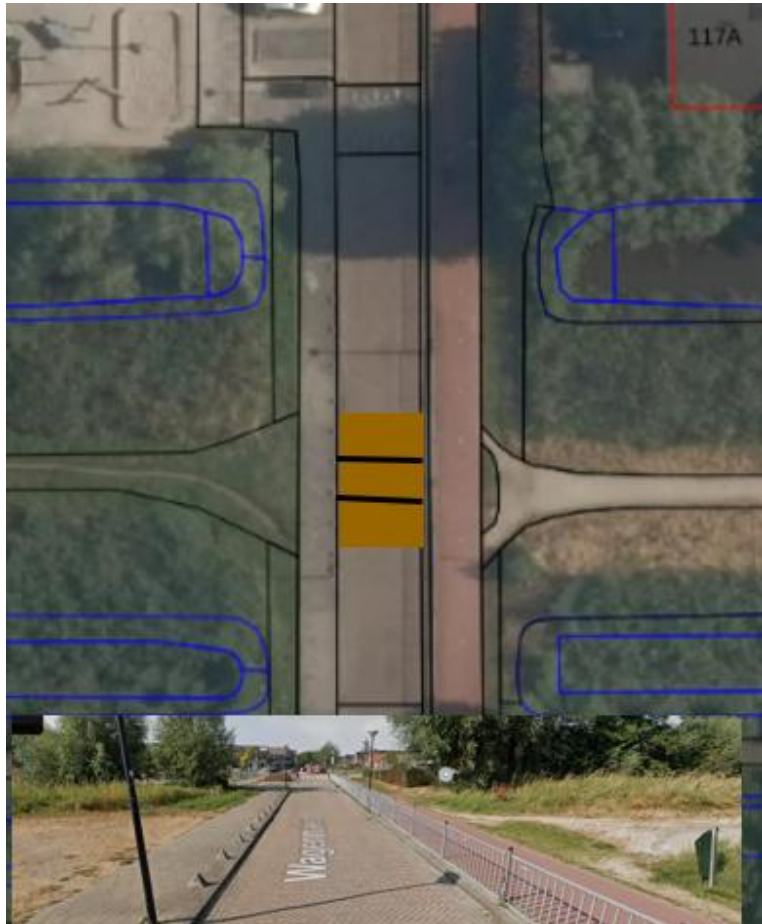
Wegvak tussen Kastelein en Veenman:

- verwijderen versmalling en plateau afschuinen naar het langsparkeerstrook (inclusief verwijderen aanwezige palen)



7. Wegvak kruising met het voormalig spoortracé:

- maken van een directe verbinding tussen de paden op het voormalig spoortracé door het maken van een doorgang in het hekwerk
- accentueren voormalig spoortracé op rijbaan met afwijkende kleur klinkerverharding



8. Pieter Joostenlaan

Kruispunt Pieter Joostenlaan/Herenweg:

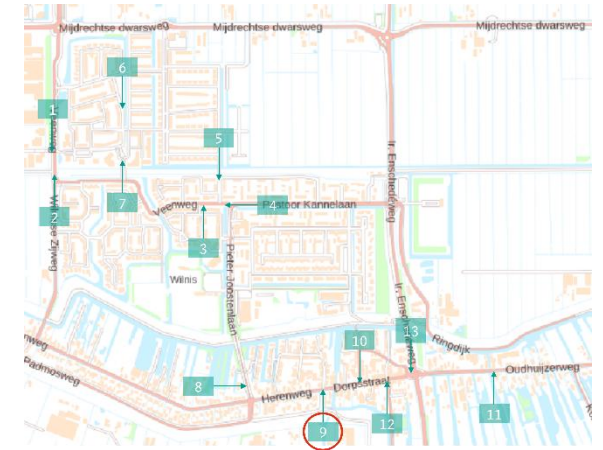
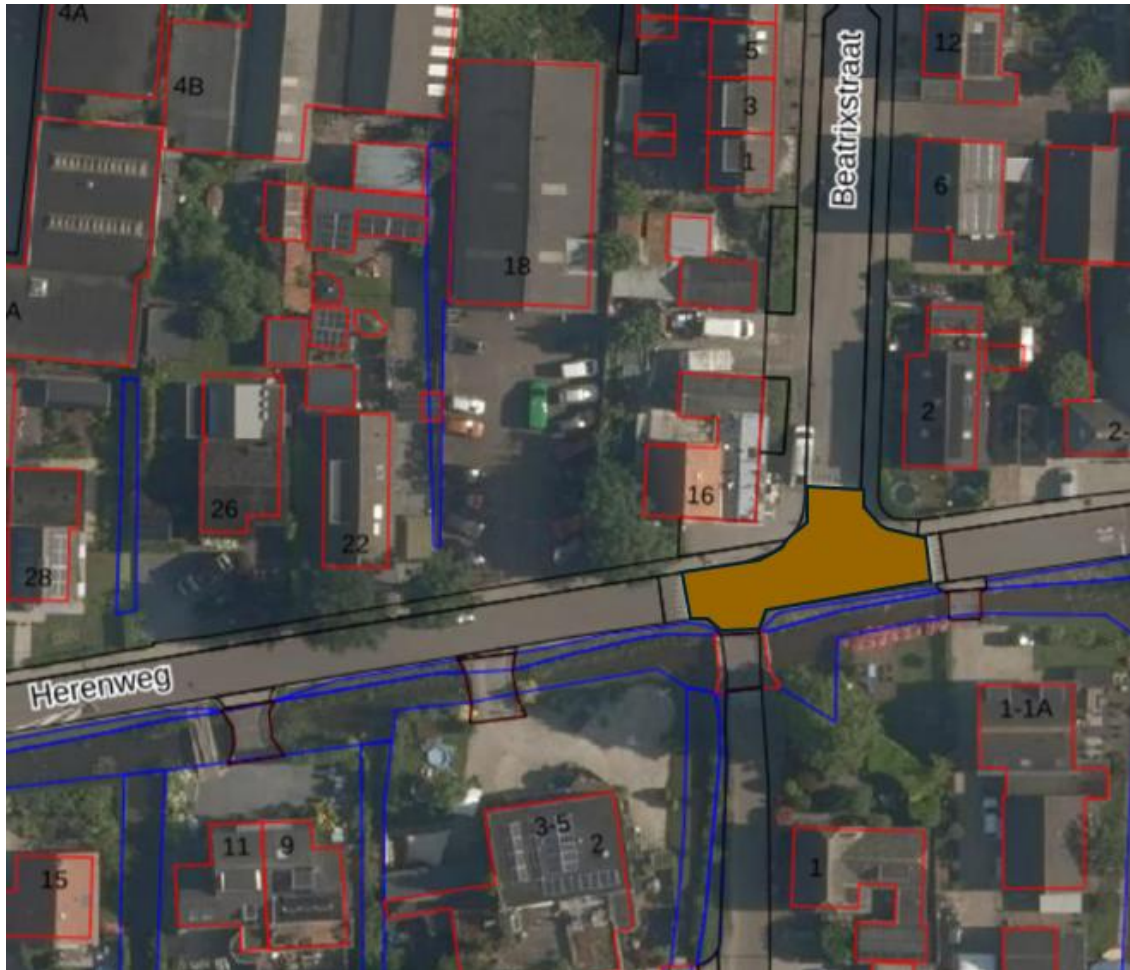
- verhoogd aanleggen zebrapad
- ten aanzien van het groenbeheer: zorgen dat de groenstrook in de bocht/hoeek Pieter Joostenlaan/Herenweg laag blijft.



9. Herenweg

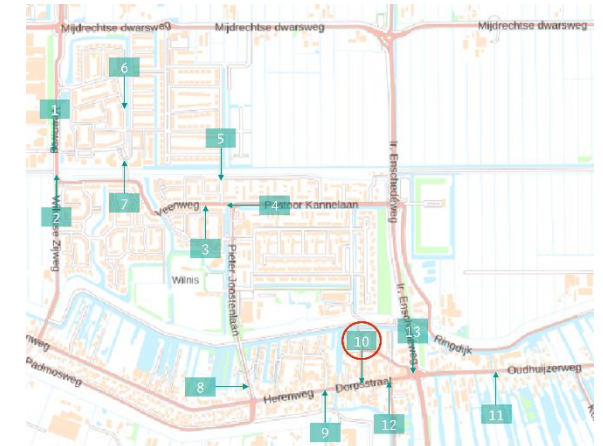
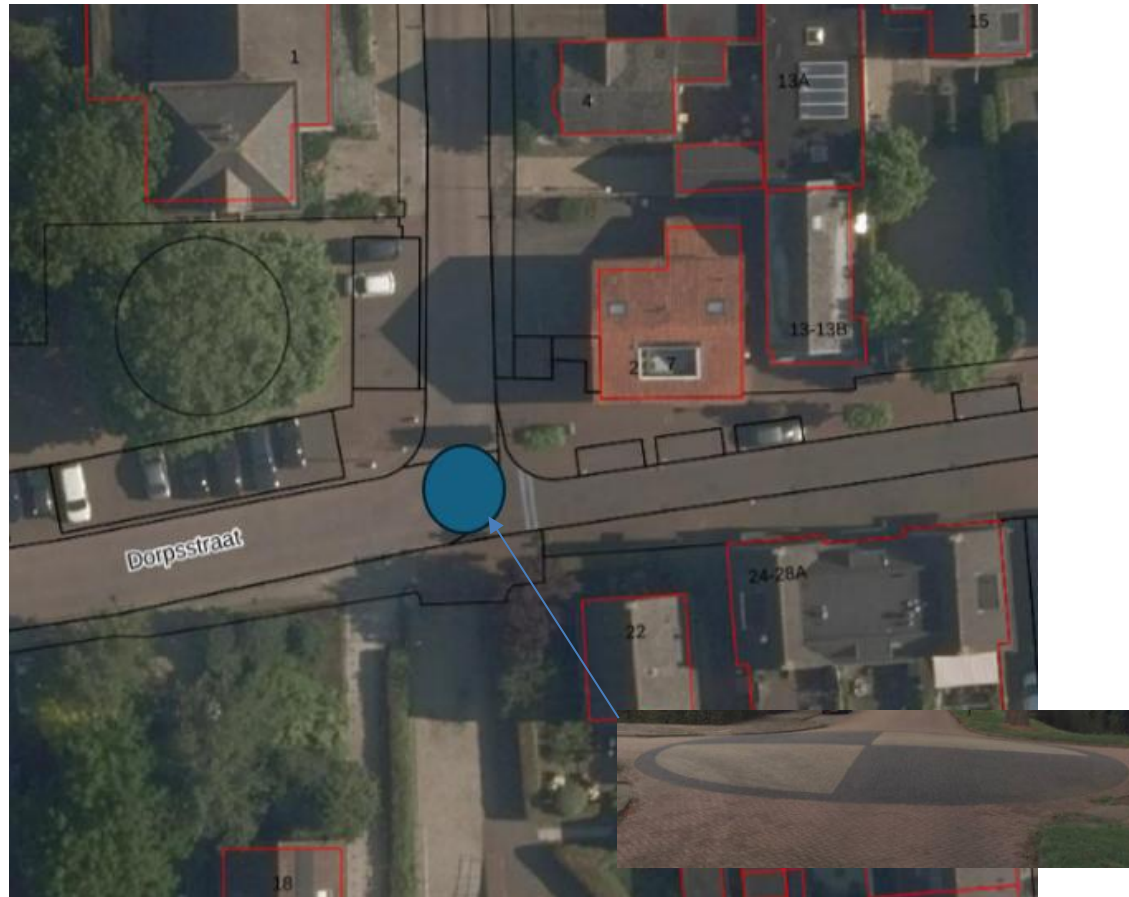
Kruispunt Herenweg/Beatrixstraat:

- op aansluiting Beatrixstraat klinkers vervangen door asfaltverharding en bovenvlak voorzien van een coating



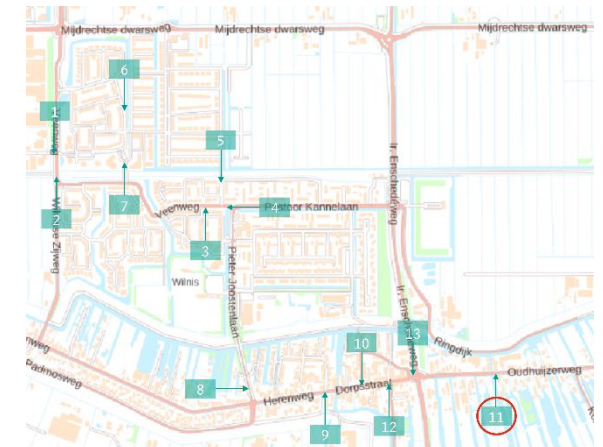
10. Kruispunt Dorpsstraat/Raadhuisstraat

- aanbrengen verkeerspunaise op het kruisingsvlak



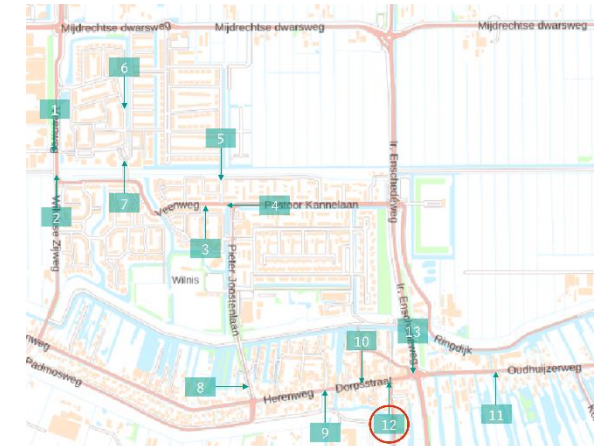
11. Oudhuijzerweg

- Wegversmallingen: vormgeving en situering optimaliseren:
 - Verminderen risico op aanrijden door het fietsverkeer door versmallingselementen te (ver)plaatsen aan het begin van de parkeervakken (bij voorkeur met een tussenruimte om het inrijden van de parkeervakken te vergemakkelijken);
 - De versmallingselementen moeten voorzien worden van een inleidende markering (onderbroken indien deze uitkomt voor een uitrit)



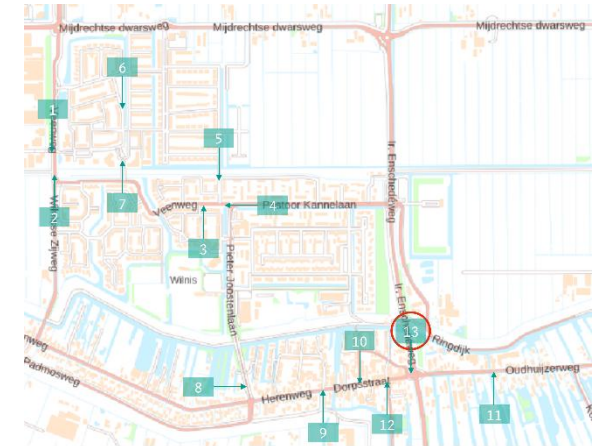
12. Kruispunt Dorpsstraat/Wilnisse Zuwe/Stationsweg

- Zichtbaarder (en herkenbaarder) maken van aansluitende zijstraten door het aanbrengen van blokmarkering ter hoogte van de aansluitende zijstraten



13. Verkeerslichten Dorpsstraat

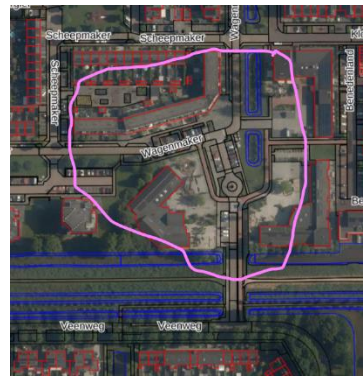
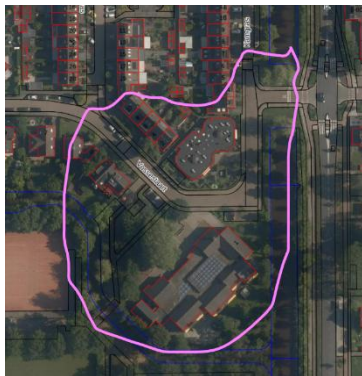
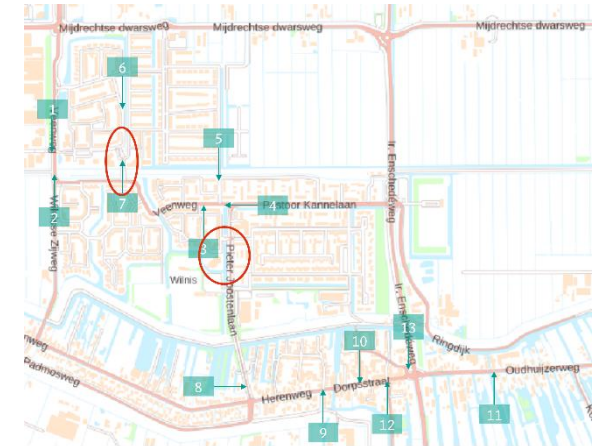
- In overleg treden met de Provincie Utrecht om te bespreken of het mogelijk is dat de regeling van de verkeerslichten op het kruispunt N212/Dorpsstraat zodanig aangepast kan worden dat het voor gemotoriseerd verkeer minder aantrekkelijk wordt om van de route door Wilnis-dorp (Dorpsstraat en Koningin Julianastraat) gebruik te maken.



Schoolomgevingen

Inrichting schoolzones

- De schoolzones binnen Wilnis kunnen herkenbaarder worden ingericht door het aanbrengen van opvallend gekleurde palen en door vanuit alle aanrijdrichtingen de schoolzone op de rijbaan aan te duiden. Voor een weggebruiker is het dan onmiskenbaar dat men zich binnen de schoolomgeving bevindt. Dit geldt voor de
- schoolomgevingen rondom de Vossestaart en Veenweg-Wagenmaker



Ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkelingen de komende 3 jaar

De komende jaren groeit Wilnis. De infrastructuur groeit in diverse opzichten daarin mee en er vinden verkeerskundige aanpassingen plaats.

Ontwikkeling woonwijk "De Maricken II"

De realisatie van de nieuwbouwwijk De Maricken II met 600 tot 650 woningen heeft ook verkeerskundige consequenties. De hoofdontsluiting voor auto's vindt plaats via de nieuw aan te leggen rotonde op de Mijdrechtse Dwarsweg. Bij deze rotonde komt ook de centrale bushalte van Wilnis. Er is in De Maricken II een fietsverbinding tussen het bestaande gedeelte van Wilnis en de bushalte opgenomen. De bestaande bushalte bij de Marickenlaan komt daarmee te vervallen.

De wijk wordt ook ontsloten via een nieuwe verbinding naar de Wethouder Van Damlaan en een verbinding met De Maricken I. Zo wordt het verkeer gespreid en komt er voor de nieuwe bewoners van deze wijk een goede verbinding met de voorzieningen in Wilnis.

Mijdrechtse Dwarsweg

De gemeenteraad heeft recent besloten om de komgrens van Wilnis op de Mijdrechtse Dwarsweg te verschuiven. Hiermee wordt de maximumsnelheid verlaagd van 60 naar 50 km/h. Dit sluit aan op het veranderde karakter van de weg met de komst van de nieuwe wijk en de rotonde.

Vernieuwing dorpshuis Willisstee en verplaatsing supermarkt

Andere belangrijke ontwikkelingen met verkeerskundige consequenties zijn de vernieuwing van dorpshuis Willisstee, de verplaatsing van de Koningin Julianaschool naar deze locatie en de verplaatsing van de Jumbo supermarkt naar het CSW-terrein. De bestaande kruising van het parkeerterrein van de Willisstee en CSW met de Pieter Joostenlaan wordt aangepast. Er wordt daarbij rekening gehouden met de grotere stromen voetgangers en fietsers en het bevoorradend verkeer van en naar de supermarkt.

Reconstructie Burgemeester Padmosweg

Een geplande reconstructie is die van de Burgemeester Padmosweg. Dit is het moment om verkeerskundige maatregelen te nemen. De vraagstukken daarbij zijn de maximumsnelheid van deze weg met bijbehorende snelheidsremmende maatregelen en de positie van de fietser (fietspad of rijbaan). Een aandachtspunt is dat een mogelijke snelheidsverlaging op de Burgemeester Padmosweg niet moet leiden tot een toename van het verkeer op de Herenweg.

Wegencategorisering

Belangrijke verkeerskundige vraagstukken voor de komende jaren zijn de wegcategorisering van de doorgaande wegen, waaronder de Pastoor Kannelaan, de Pieter Joostenlaan en de Burgemeester Padmosweg, met daarbij een maximumsnelheid van 30 of 50 km/h. Een groot aantal factoren speelt daarin mee, zoals verkeersveiligheid, bereikbaarheid, hulpdiensten, openbaar vervoer en oversteekbaarheid.