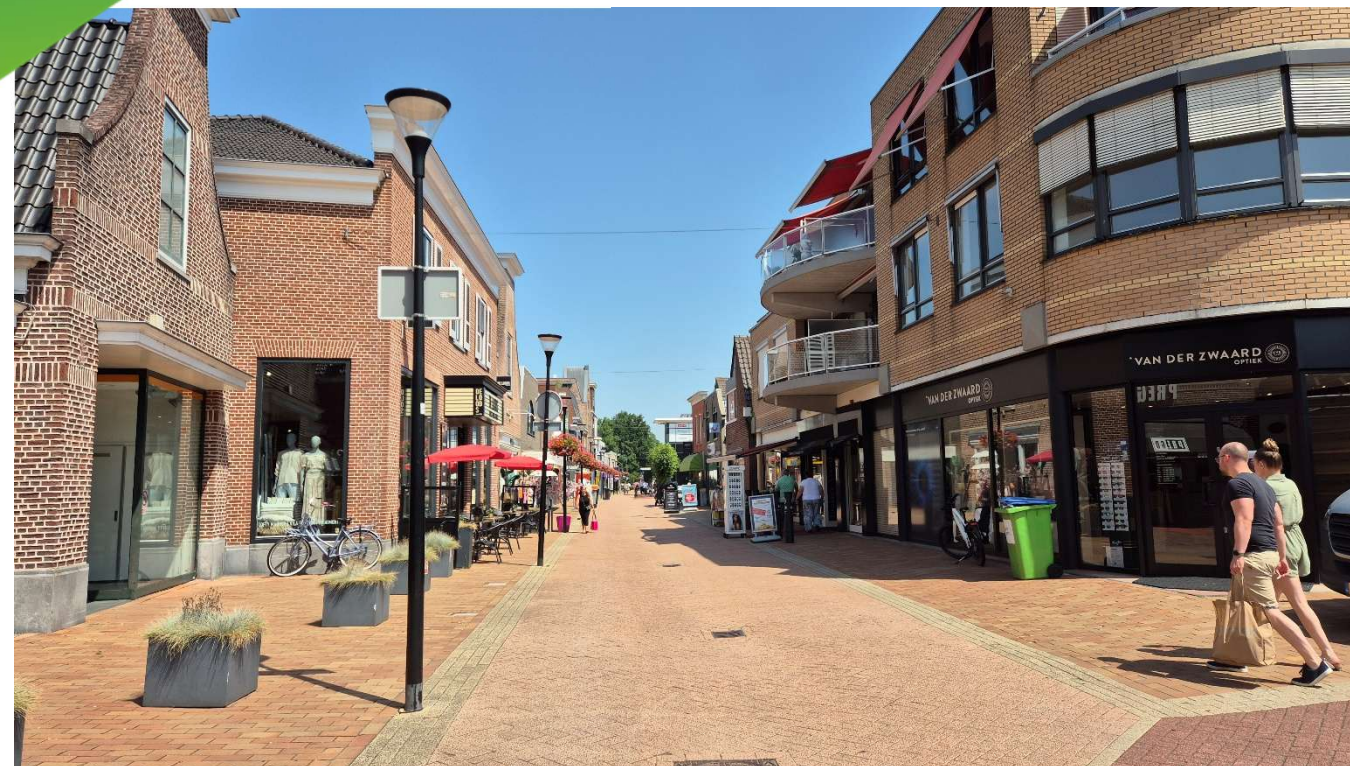




# Uitvoeringsplan Mijdrecht

augustus 2025



Gemeente  
De Ronde Venen

**Inhoudsopgave**

1. Inleiding..... 2

2. Rapport Goudappel ..... 3

3. Uitvoeringsplan van de gemeente De Ronde Venen ..... 42

## **1. Inleiding**

De gemeenteraad heeft eind 2023 het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan 2023-2030 vastgesteld. Er is in dit plan opgenomen dat er voor elk dorp binnen de gemeente een uitvoeringsplan wordt opgesteld. Zo'n uitvoeringsplan bestaat uit concrete maatregelen voor de verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Dit document is het uitvoeringsplan voor Mijdrecht.

Het uitvoeringsplan bestaat uit twee delen. Deel 1 is het rapport van adviesbureau Goudappel waarin de beleids- en data-analyse beschreven is, een toelichting gegeven wordt op het doorlopen participatietraject en de aandachtspunten die bewoners en ondernemers hierin hebben benoemd. Vervolgens zijn op basis hiervan locaties benoemd (met aandachtspunten), waar de verkeerssituatie kan worden verbeterd.

In deel 2 zijn de aandachtspunten vertaald naar een pakket concrete maatregelen die realiseerbaar zijn binnen 1 tot 3 jaar. Alsmede verkeersmaatregelen die qua planning hieraan parallel lopen en voortkomen uit de grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen en de geplande reconstructies (vanuit het wegenonderhoud).

# Uitvoeringsplan Mijdrecht

---

Uitvoeringsplan Mobiliteits- en  
verkeersveiligheidsplan 2023-2030  
De Ronde Venen

Definitief rapport  
April 2025



# Colofon

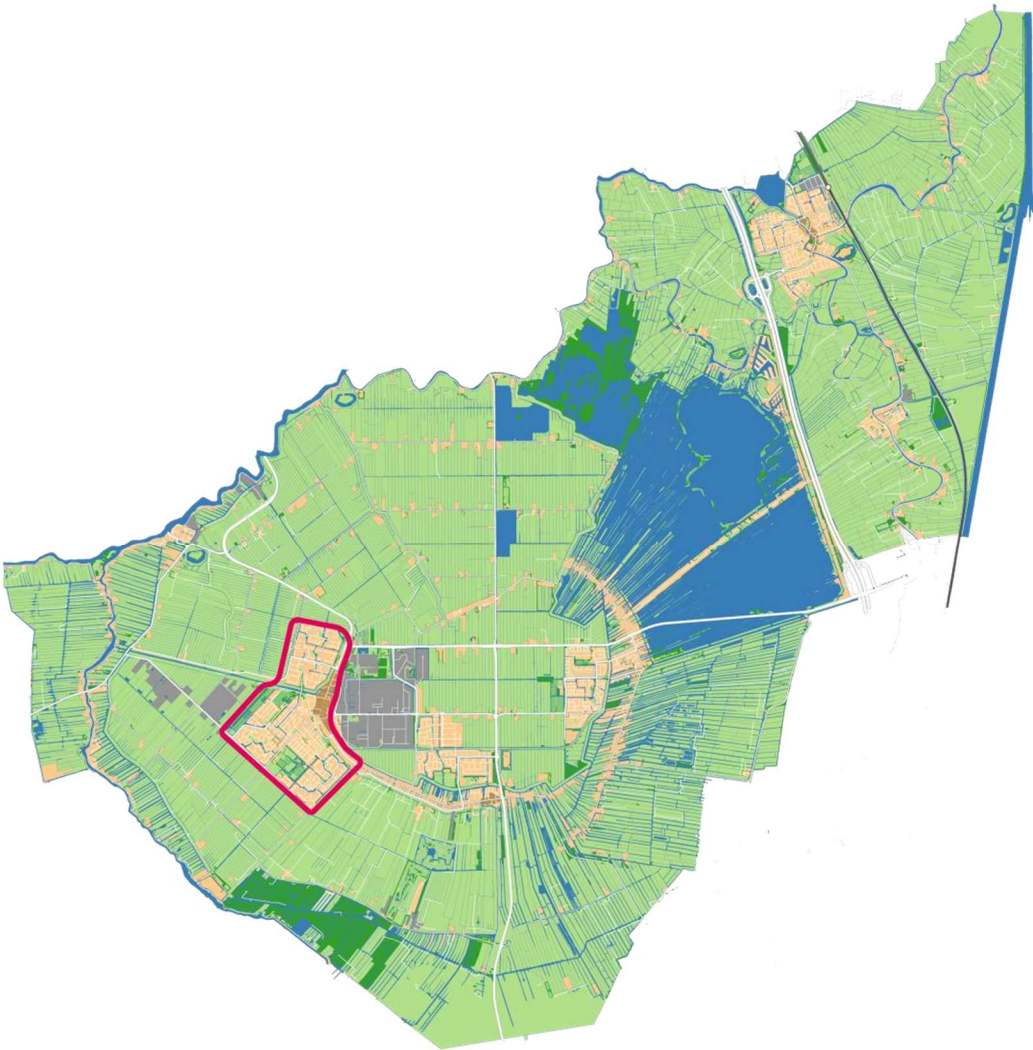
|                           |                                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever             | Gemeente De Ronde Venen                                                     |
| Titel rapport             | Uitvoeringsplan Mijdrecht                                                   |
| Kenmerk                   | 018497.20250317.R1.02                                                       |
| Datum publicatie          | 11 april 2025                                                               |
| Projectteam opdrachtgever | Adriaan Brinksma, Michael Woerden, Melle Verlaan                            |
| Projectteam Goudappel     | Anna Visser, Johannes Beuckens, Tom Hartog, Merel Cassee, Annemiek van Loon |
| Omslagafbeelding          | Onbekend                                                                    |
| Status                    | Definitief                                                                  |
|                           | © Copyright Goudappel BV                                                    |

Deze publicatie is opgesteld door Goudappel. Niets uit deze rapportage mag worden overgenomen zonder bronvermelding. Eventuele rechthebbenden op gebruikt beeldmateriaal kunnen contact opnemen met Goudappel.



# Inhoudsopgave

|                                                          |      |
|----------------------------------------------------------|------|
| Samenvatting                                             | Blz. |
|                                                          | 4    |
| 1. Aanleiding en aanpak                                  | 7    |
| 1.1. Aanleiding                                          |      |
| 1.2. Introductie Mijdsrecht                              |      |
| 1.3. Aanpak                                              |      |
| 2. Inventarisatie van de aandachtspunten                 | 11   |
| 2.1. Beleidsanalyse MVP                                  |      |
| 2.2. Werkwijze inventarisatie aandachtspunten            |      |
| 3. Aandachtspunten                                       | 28   |
| 3.1 Werkwijze totaalijst aandachtspunten en prioritering |      |
| 3.2 Totaalijst aandachtspunten                           |      |
| 3.3 Van totaalijst naar uitvoeringsplan                  |      |
| 3.4 Totaalkaart aandachtspunten                          |      |



# Samenvatting aandachtspunten en maatregelen Mijdsrecht

|    | Locatie                                    | Aandachtspunt                                                                                                                                                                              | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Ambachtsherensingel – Prinses Margrietlaan | Overzicht, onduidelijkheid voorrang, verkeersveiligheid                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>Plaatsen haaiantanden voor autoverkeer vanuit de Prinses Margrietlaan</li><li>Oversteek fietspad zuidelijke tak inrichten met dezelfde inrichting als de andere takken en haaiantanden toevoegen</li></ul>                                                                                                                                                                                                |
| 2. | Dukaton – Hofland – Rondweg                | Top 10 onveilig kruispunt, ongevallen                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>Eenrichtingsverkeer voor fietsers op Dukaton</li><li>Het plaatsen van snelheidsremmers ten hoogte van de fietsoversteken</li><li>Het weghalen van het zebrapad (en het voetpad ter noorden van dit zebrapad)</li></ul>                                                                                                                                                                                    |
| 3. | Croonstadtdlaan en Stationsweg             | Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid passage, verkeersdrukke, afsnijden bocht, drukte bij laden en lossen, snelheidsovertredingen, onduidelijkheid voorrang                               | <ul style="list-style-type: none"><li>Onderzoek de mogelijkheden van éénrichtingsverkeer of een knip/verkeersfilter</li><li>Pas venstertijden voor vrachtverkeer toe</li><li>Plaats haaiantanden vanuit het fiets/voetpad vanuit het Raadhuisplein ter verduidelijking van de voorrangssituatie</li><li>Een asstreep in de bocht kan het afsnijden van de bocht verminderen</li></ul>                                                           |
| 4. | Fietsoversteek Stationsweg                 | Oversteekbaarheid voor fietsers, onduidelijkheid voorrang                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>Verduidelijk de voorrangssituatie met een haakse oversteek en snelheidsremmers</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5. | Dorpsstraat en Raadhuisplein               | Verkeersveiligheid, beperkte ruimte voor voetgangers, snelheid fietsers, beperkt aantal fietsparkeerplekken, onduidelijkheid waar gefietst mag worden, onduidelijkheid voorrang Bozenhoven | <ul style="list-style-type: none"><li>Verbied fietsen op het Raadhuisplein en op de Dorpsstraat tussen het Raadhuisplein en de Kerkstraat tijdens openingstijden van de winkels</li><li>Gesprek aangaan met horeca en winkeliers Raadhuisplein over het plaatsen van obstakels rondom de loop/fietszone</li><li>Op de lange termijn zou de bestrating aangepast moeten worden zodat deze minder de uitstraling van een fietspad heeft</li></ul> |
| 6. | Hoofdweg                                   | Ongevallen, veel (zwaar) verkeer, snelheidsovertredingen, oversteekbaarheid fietsers, zicht Scholekster                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>Instellen vrachtverbod</li><li>Verplaatsen overgang naar tweerichtingenfietspad tot na het kruispunt</li><li>Onderzoek routing zwaar verkeer in gemeente</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7. | Dr. Van den Berglaan                       | Smal fietspad, hoge drempels, onduidelijkheid voorrangssituatie kruispunt, verkeersveiligheid, doorstroming, snelheidsovertredingen, ontbreken van voetpad                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>Herinrichten kruispunt Rozennobel tot een voorrangskruispunt</li><li>Optimaliseren verkeersveiligheid fietsoversteek op de zijrichting</li><li>Op de lange termijn streven naar een GOW30 inrichting</li></ul>                                                                                                                                                                                            |
| 8. | Anselmusstraat                             | Verkeersveiligheid, beperkt zicht, onduidelijkheid voorrang, oversteekbaarheid, sluipverkeer, inrichten als 30km/u                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>Herinrichten van oostelijk deel naar een ETW30</li><li>Verduidelijken voorrangssituatie kruispunt Proostdijstraat</li><li>Verhoog de bestaande plateaus op kruispunten</li><li>Realiseer een plateau op de kruispunten zonder plateau</li></ul>                                                                                                                                                           |

## Samenvatting aandachtspunten en maatregelen Mijdrecht

|     | Locatie                                              | Aandachtspunt                                                                                                              | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10. | Doctor J. van der Haarlaan – Johan van Renessestraat | Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, snelheidsovertredingen, zicht bij zebrapad, paaltje op fietspad                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verplaatsen van de poortconstructie;</li> <li>• Verhogen plateau om de snelheid van auto's meer te remmen;</li> <li>• Verbreden fietspad aan zuidzijde, of aanpassen van de weg naar een profiel met fietsstroken;</li> <li>• Verbreden fietspad langs het paaltje met ribbelmarkering ter attentie.</li> </ul>             |
| 11. | Dukaton – Diamant – Doctor van den Berglaan          | Verkeersveiligheid, zicht op fietsers, veel ongevallen                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plaatsen van snelheidsremmer voor autoverkeer vanuit het zuiden</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 13. | Bozenhoven                                           | Ongevallen, snelheidsovertredingen, verkeersveiligheid bij kruispunt met Viergang, oversteekbaarheid, breedte fietsstroken | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Herinrichten tot GOW30</li> <li>• Plaatsen haaiantanden vanuit de Dorpsstraat</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                    |
| 15. | Doctor J. van der Haarlaan                           | Inrichting fietspad, parkeren bij bocht Prinses Margrietlaan, beperkt zicht bij Roerdomp, oversteekbaarheid                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanpassen parkeren van haaks- naar langsparkeren</li> <li>• Bij het kruispunt met Roerdomp asmarkering en pijlen op het fietspad toevoegen</li> <li>• Snoeien groen bij kruispunt Roerdomp om het zicht te verbeteren</li> </ul>                                                                                            |
| 16. | Dukaton – Kogger                                     | Veiligheid oversteek, snelheidsovertredingen                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verplaats de fietsoversteek voor fietsverkeer richting Aquamarijn naar het kruispunt met Aquamarijn</li> <li>• Buig het fietspad voor de huidige fietsoversteek uit</li> </ul>                                                                                                                                              |
| 19. | Anselmusstraat – Bozenhoven – Rondweg                | Top 10 onveilig kruispunt, verkeersveiligheid fietsers                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek een nieuwe kruispuntvorm op deze locatie</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 20. | Oosterlandweg                                        | Onduidelijkheid voorrang Oversteekbaarheid, verkeersveiligheid kruispunt, Top 10 onveilig wegvak, snelheidsovertredingen   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas de Oosterlandweg waar mogelijk as-verschuivingen toe om de snelheid te remmen</li> <li>• Verduidelijk de voorrang op het kruispunt met Viergang met een voorrangskruispunt</li> <li>• Pas de voorrang op het kruispunt met de Doctor J. van der Haarlaan aan met fietsers en de Oosterlandweg in de voorrang</li> </ul> |
| 25. | Dukaton – Malachiet                                  | Fietspad stopt, onduidelijkheid voorrang, oversteekbaarheid                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verduidelijk de voorrangssituatie met haaiantanden</li> <li>• Fietsstroken op dit deel van de Dukaton</li> </ul>                                                                                                                                                                                                            |
| 27. | Hofland (Zuid)                                       | Onduidelijkheid voorrang, beperkt aantal fiets parkeerplekken, smal voetpad                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Herinrichting van de kruispunten naar uitritconstructies of gelijkwaardige kruispunten met een plateau</li> </ul>                                                                                                                                                                                                           |
| 30. | Johan van Renessestraat – Bassischool De Fontein     | Oversteekbaarheid, verkeersveiligheid                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stel een schoolstraat/zone in</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## Samenvatting aandachtspunten en maatregelen Mijdrecht

|     | Locatie  | Aandachtspunt     | Maatregelen                                                                          |
|-----|----------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 35. | Roerdomp | Oversteekbaarheid | <ul style="list-style-type: none"><li>• Snoeien van groen voor beter zicht</li></ul> |

# 1. Aanleiding en aanpak

---



## 1.1 Aanleiding

In november 2023 stelde de gemeenteraad het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (MVP) De Ronde Venen 2023-2030 vast, waarin het langetermijnbeleid voor mobiliteit is uitgewerkt. Een belangrijk onderdeel is het aanpakken van aandachtspunten in verkeersdoorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de dorpen en bedrijventerreinen. In reactie op zorgen van inwoners en belanghebbenden heeft de gemeente toegezegd deze aandachtspunten te verwerken in uitvoeringsplannen per dorp.

Goudappel stelt uitvoeringsplannen op voor Abcoude, Wilnis, Mijdrecht en het bedrijventerrein Mijdrecht. Deze plannen richten zich op het realiseren van concrete verbeteringen in de verkeerssituatie, waarbij strategisch beleid wordt vertaald naar praktische maatregelen. De voorgestelde maatregelen zijn binnen drie jaar uitvoerbaar en sluiten aan bij het MVP-beleid. Voor complexe of kostbare aandachtspunten die niet binnen deze termijn kunnen worden opgelost, wordt geadviseerd alvast plannen te ontwikkelen voor toekomstige aanpak.

Elk dorp heeft unieke kenmerken qua inwoners en verkeer, daarom wordt elk dorp afzonderlijk behandeld met een eigen uitvoeringsplan. Dit document bespreekt de maatregelen voor Mijdrecht.

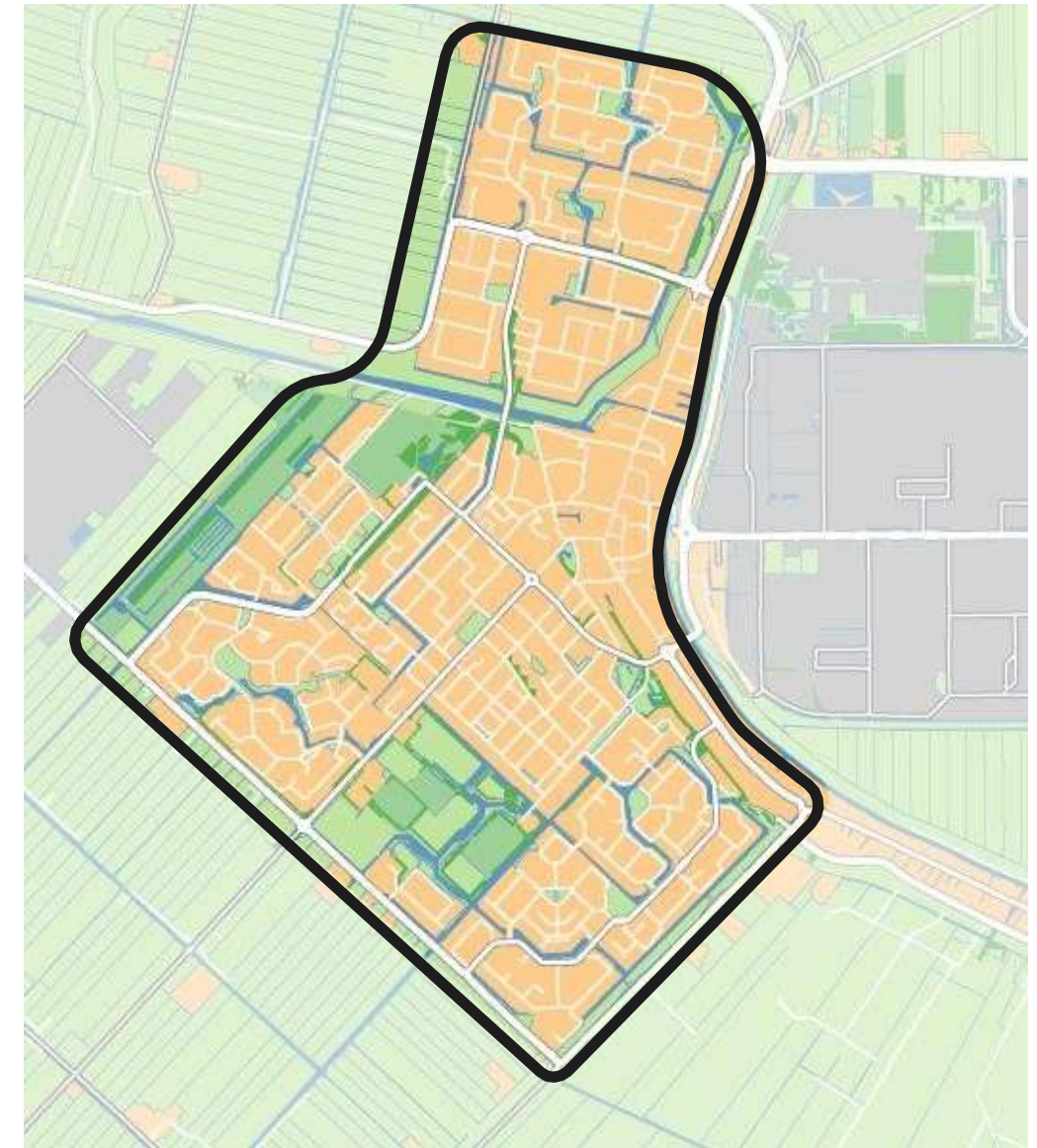


Figuur 1: Het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan De Ronde Venen 2023-2030

## 1.2 Introductie Mijdrecht

Mijdrecht is de grootste kern van de gemeente De Ronde Venen en ligt centraal binnen de gemeente. Het dorp vervult een belangrijke regionale functie op het gebied van wonen, werken en winkelen. Mijdrecht is goed bereikbaar via de N201, die verbinding biedt met de A2 en A4, en vormt daardoor een belangrijke schakel voor verkeer tussen verschillende delen van de Randstad.

Het dorp heeft ongeveer 16.000 inwoners en beschikt over diverse voorzieningen, zoals scholen, sportaccommodaties en een breed aanbod aan winkels en horecagelegenheden. Door de centrale ligging en goede bereikbaarheid fungeert Mijdrecht niet alleen als woonplaats, maar ook als economisch en sociaal knooppunt binnen de regio.



Figuur 2: Plattegrond Mijdrecht

## 1.3 Aanpak

Het Uitvoeringsplan van Mijdrecht is tot stand gekomen met het doorlopen van verschillende fases:

1. Inventarisatie van de aandachtspunten
2. Sorteren van de opgehaalde aandachtspunten
3. Opstellen van de maatregelen

### Fase 1: Inventarisatie van de aandachtspunten

We zijn begonnen met een beleids- en data-analyse en hebben daar ook de uitvoeringsonderwerpen uit de zienswijzen bij meegenomen. Deze informatie hebben we besproken en aangevuld met kennis van medewerkers van de gemeente. Vervolgens hebben we met een online enquête en verschillende inloopavonden per dorp en het bedrijventerrein de aandachtspunten aangevuld. Dit gaf ons een lijst van circa 1.400 losse meldingen die zijn opgenomen in een totaalijst voor de 3 dorpen en het Bedrijventerrein Mijdrecht.

### Fase 2: Sorteren en filteren aandachtspunten

In de totaalijst zijn aandachtspunten uit participatie en data-analyse samengevoegd. Dubbele meldingen (zelfde locatie of gelijk probleemtype) zijn gecombineerd. Op basis van data, bewonersinput en ons eigen inzicht hebben we de impact van elk aandachtspunt beoordeeld. In de uiteindelijke filtering voor welke aandachtspunten een maatregel genomen moet worden hebben we er rekening mee gehouden dat de aandachtspunten oplosbaar zijn binnen drie jaar en of het binnen de bestaande onderhoudsplannen van de gemeente valt. Dit resulteert in een lijst met aandachtspunten die wordt uitgewerkt in maatregelen.

### Fase 3: Opstellen maatregelen tot uitvoeringsplan

De aandachtspuntenlijsten uit fase 2 werken we uit tot concrete maatregelen die aansluiten bij het gemeentelijk beleid en binnen drie jaar uitvoerbaar zijn, zowel qua kosten als planning. Dit doen we voor Wilnis, Abcoude, Mijdrecht en het bedrijventerrein Mijdrecht.

Het is een forse opgave om alle voorgestelde maatregelen binnen de gestelde termijn op alle vier de locaties uit te voeren. Daarom laten wij de keuze welke maatregelen worden uitgevoerd aan de gemeente. Dit biedt de ruimte om een gerichte focus te bepalen voor de komende jaren.

Ook geven we aanbevelingen mee voor lange termijn maatregelen die we waar nodig voorzien van kritische kanttekeningen, zodat er op korte termijn plannen kunnen worden gemaakt om deze aandachtspunten aan te pakken.

## 2. Inventarisatie van de aandachtspunten

---



## 2.1 Beleidsanalyse MVP

Het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (MVP) 2023-2030 bevat diverse beleidsuitgangspunten in relatie tot de toekomstige verkeerssituatie in Mijdrecht. In het opstellen van het uitvoeringsplan voor Mijdrecht houden we rekening met de beleidsuitgangspunten zodat het uitvoeringsplan in lijn is met de visie en het beleid van de gemeente. De toenemende mobiliteit, de noodzaak van verduurzaming, nieuwe vervoersvormen en druk op de verkeersveiligheid vormen uitdagingen voor de gemeente. Zonder aantrekkelijke alternatieven groeit het autogebruik, wat bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid schaadt en woningbouw en bedrijvigheid belemmert.

Om deze doelen te bereiken, zet De Ronde Venen in op een mobiliteitstransitie waarin actieve en duurzame mobiliteit (lopen, fietsen) prioriteit krijgt, gevolgd door openbaar vervoer en mobiliteitsdiensten (MaaS). De auto krijgt minder prioriteit, maar blijft onderdeel van de oplossing. Uit het MVP en de zienswijzen komen de volgende **uitgangspunten** en **opgaven** naar voren voor Mijdrecht:

### Fietsnetwerk

Het fietsnetwerk in gemeente De Ronde Venen bestaat uit een aantal fietspaden en wegen die zijn aangesloten op het landelijke knooppuntennetwerk. Langs de relatief drukke wegen liggen vrijliggende fietspaden. Uit het MVP komt naar voren dat de gemeente streeft naar een verdere verbetering van het hoofdfietsroutenetwerk tussen Wilnis, Mijdrecht en bedrijventerrein Mijdrecht. De gemeente wil hiermee het fietsgebruik binnen de dorpen faciliteren en stimuleren. Zo is er onderzoek uitgevoerd naar een toekomstbestendige fietsroute op het Oude Spoor tussen Mijdrecht en Wilnis.

### 30 km/u

Een belangrijke landelijke ontwikkeling op het gebied van verkeersveiligheid is het hanteren van 30 kilometer per uur als norm voor de maximumsnelheid binnen de

bebouwde kom. Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer hierover een motie aangenomen. Dit heeft nog niet geleid tot wetgeving. In 2021 heeft het CROW een afweegkader voor 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom gepubliceerd. Het CROW werkt op dit moment aan inrichtingsrichtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De gemeente streeft binnen de bebouwde kom naar een maximumsnelheid van 50 km/u, tenzij dit om verkeersveiligheidsredenen onwenselijk is. Bij het onderzoek naar de uiteindelijke categorisering gaat het in Mijdrecht bijvoorbeeld om wegen als de Rondweg-Noord, de Oosterlandweg en Dukaton.

### Busvervoer

Busvervoer valt onder de verantwoordelijkheid van de provincies. Met het Strategisch OV-plan kiest gemeente De Ronde Venen voor een proactieve rol door haar visie op het openbaar vervoer binnen de gemeente over te brengen aan de Provincie Utrecht en de Vervoerregio. Voor Mijdrecht betekent dit dat de lijnen gestrekt worden via de route Mijdrechtse Dwarsweg, N212 en N201 en indien mogelijk vaker gaan rijden. Buslijnen met een lage frequentie rijden door de kern van Mijdrecht.

### Ruimtelijke plannen

Daarnaast heeft de gemeente ruimtelijke ambities op het gebied van wonen en werken te realiseren, deze plannen beïnvloeden de verkeersstromen rondom het Mijdrecht en leggen extra druk op het netwerk. Dit brengt een extra uitdaging met zich mee om de gemeente ook in de toekomst goed bereikbaar te houden.

## 2.2 Werkwijze inventarisatie aandachtspunten

Voor onze aandachtspuntenanalyse in Mijdrecht hebben we verkeersproblemen op drie manieren in kaart gebracht: door data-analyse, participatie en input van de gemeente. Deze aanpak zorgt voor een volledig beeld van de verkeerssituatie in het dorp. Verkeersveiligheidsproblemen die uit de data-analyse naar voren komen, worden opgenomen in de lijst met aandachtspunten. Op de volgende pagina wordt uitgelegd wanneer een risico of probleem als aandachtspunt wordt meegenomen.

### Data-analyse

We hebben data verzameld over de mobiliteit in de gemeente met de Verkeersveiligheidsmeter, VIAstat ongevallendata en capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel. Deze data geeft inzicht in waar de verkeersdruk het hoogst is, waar de meeste ongevallen plaatsvinden en welke plekken het meest risicovol zijn.

### Participatie

Om de zorgen van bewoners mee te nemen, hebben we verschillende vormen van participatie gebruikt, zoals een mobiliteitsenquête, inloopavonden, zienswijzen op de mobiliteitsvisie en meldingen bij de gemeente. Deze input vult de data-analyse aan en brengt problemen in beeld die bewoners ervaren, maar die niet direct uit de data komen.

### Kennis vanuit de gemeente

De kennis van gemeentemedewerkers helpt ons de verkeersproblemen beter te begrijpen. Door informatie over eerdere projecten, beleidsmaatregelen en lokale omstandigheden te delen, krijgen we een breder inzicht. Ook hebben we de resultaten van de data-analyse met de gemeente besproken, wat heeft geholpen de aandachtspunten te bevestigen.

Deze integrale aanpak zorgt voor een helder beeld van de verkeersaandachtspunten in Mijdrecht. Zo kunnen we gerichte maatregelen ontwikkelen die de verkeersveiligheid binnen drie jaar verbeteren.

## 2.2.1 Data-analyse

We hebben drie bronnen geraadpleegd binnen de data analyse, dit zijn:

- De Verkeersveiligheidsmeter
- VIAstat ongevallendata
- Capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel

Uit de data-analyse komen risico's of problemen naar voren. Per databron wordt uitgelegd wanneer iets wordt gedefinieerd als aandachtspunt.

### Verkeersveiligheidsmeter

De Verkeersveiligheidsmeter is een risicogestuurde, data gedreven methode die inzicht geeft in het verkeersveiligheidsrisico van wegvakken van de provincie Utrecht. Op basis van wegkenmerken, intensiteiten, ongevallen, gebruikers en snelheden. Alle wegvakken worden geclassificeerd in vijf klassen van zeer laag tot zeer hoog. Alle wegvakken met een risico van gemiddeld of hoger worden toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst.

Hierbij geldt een disclaimer dat de intensiteiten uit het verkeersmodel, vooral bij fietsverkeer een grove inschatting zijn en dat de maximum snelheden niet overal kloppen in de tool. Hierdoor zullen sommige wegvakken ten onrechte als aandachtspunt worden gecategoriseerd en zullen sommige aandachtspunten niet naar voren komen. Doordat we meerdere databronnen gebruiken en bewoners raadplegen verwachten we in totaal een goed beeld van de aandachtspunten te krijgen.

### VIAstat ongevallendata

Met VIAstat software worden ongevallen uit STAR data (gemeld door o.a. politie) geanalyseerd. In de bijbehorende BLIQ rapportage worden de top 10 onveiligste wegvakken en kruispunten binnen de gemeente weergegeven. Deze worden bepaald

op basis van het aantal ongevallen en de snelheidsoverschrijding per type weg of kruispunt tussen 2019 en 2023. Daarnaast hebben we de wegvakken en kruispunten met meer dan 5 ongevallen tussen 2019 en 2024 opgenomen in de aandachtspuntenlijst, hierbij maken we onderscheid tussen ongevallen met blikshade en ongevallen met letselschade.

### Capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel

Het verkeersmodel Noord-Holland Zuid 3.3 met het zichtjaar 2030 geeft inzicht in de I/C-waarde op wegvakken en kruispunten die verwacht wordt over 5 jaar. De I/C-waarde geeft aan hoe congestiegevoelig een wegvak of kruispunt is. Over het algemeen kan gesteld worden dat bij een I/C-verhouding van: 0,7 of lager er geen of weinig congestie zal optreden. Indien de intensiteit meer dan 85% is van de capaciteit van een wegvak of kruispunt in één van de spitsen dan is het kruispunt of wegvak toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst.

### Aandachtspuntenlijst

Ter verificatie hebben we de lijst met opgestelde aandachtspunten besproken met de gemeente. Hierbij hebben we rekening gehouden met reeds genomen maatregelen of geplande acties voor de komende jaren, omdat deze vaak niet direct zichtbaar zijn in de data. De input van de gemeente is verwerkt in de aandachtspuntenlijst, zodat deze volledig en actueel is en aansluit bij de huidige situatie.

## Verkeersveiligheidsmeter

Allereerst is er gekeken naar de veiligheidsrisico's op wegvakken en kruispunten met behulp van de Verkeersveiligheidsmeter van de provincie. In Mijdrecht geeft de verkeersveiligheidsmeter vijf locaties met een gemiddeld verkeersveiligheidsrisico. De overige wegvakken hebben een laag of zeer laag verkeersveiligheidsrisico en worden dus niet opgenomen in de aandachtspuntenlijst. De wegvakken met een gemiddeld of verkeersveiligheidsrisico vanuit de Verkeersveiligheidsmeter zijn:

1. Het fietspad langs de Dr. Van den Berglaan is te smal voor de hoeveelheid fietsers;
2. Rondom de fietsoversteek over de Tweede Zijweg vanuit de Gouden Reaal is de inrichting van het fietspad onvoldoende vergevingsgezind;
3. Een deel van het fietspad aan de Doctor J. van der Haarlaan is onvoldoende breed en vergevingsgezind;
4. In het sportpark van Mijdrecht is een deel van de fietspaden onvoldoende breed;
5. De bermen van het noordelijke deel van de Tweede Zijweg zijn onveilig ingericht.



## Ongevallen

Met VIAstat zijn de ongevallenconcentraties binnen de periode 2019-2024 geanalyseerd. Hiervoor is gebruikgemaakt van de BLIQ-rapportage over 2019-2023, waarin de top 10 meest onveilige trajecten en de top 10 meest onveilige kruispunten binnen de gemeente zijn opgenomen. Wegvakken of kruispunten met meer dan vijf ongevallen in de periode 2019-2024 worden ook als ongevallenconcentratie aangemerkt. Daarnaast is het aantal letselongevallen in kaart gebracht om inzicht te krijgen in de ernst van de ongevallen.

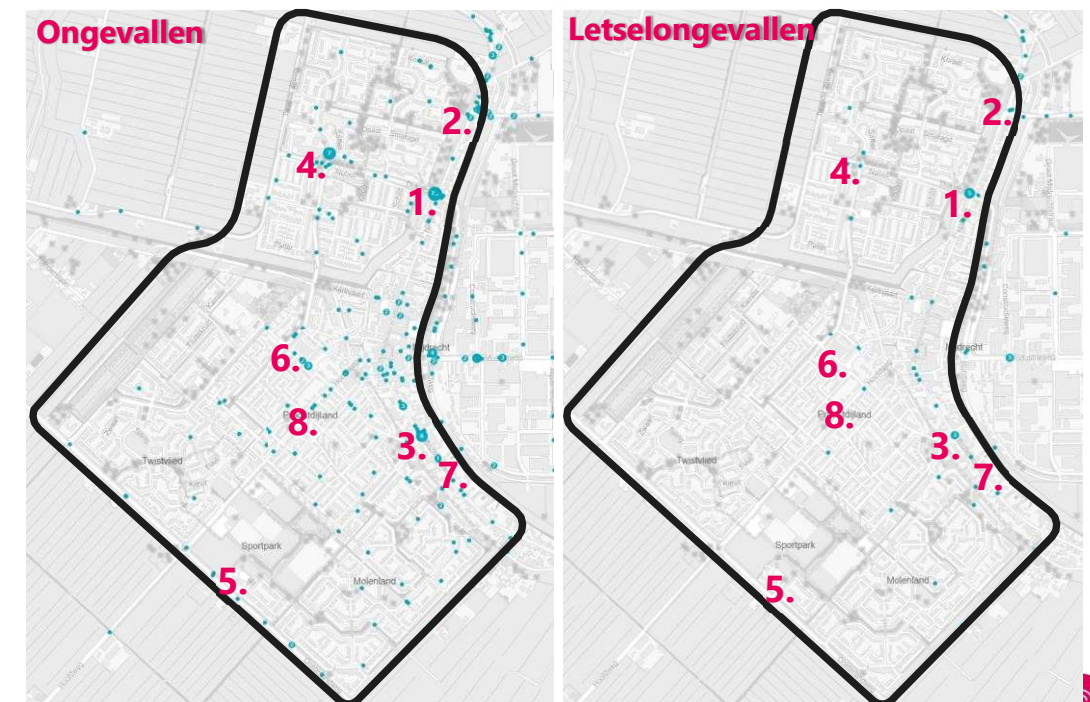
In Mijdrecht zijn de volgende locaties geïdentificeerd als ongevallenconcentraties en daarmee als aandachtspunten:

1. 16 ongevallen op de rotonde Dukaton – Hofland – Rondland waarvan zes met letsel. In zes gevallen waren er fietsers bij betrokken. Valt in de top 10 onveilige kruispunten;
2. Op het kruispunt Hofland – N201 hebben veertien ongevallen plaatsgevonden waarvan drie met letsel. In één geval was een voetganger betrokken. Valt in de top 10 onveilige kruispunten;
3. Op de rotonde Anselmusstraat – Bozenhoven – Rondweg zijn negen ongevallen gebeurd, waarvan drie met letsel. Bij vijf ongevallen waren fietsers betrokken. Valt in de top 10 onveilige kruispunten;
4. Op de rotonde Dukaton – Diamant – Dr. Van den Berglaan hebben 10 ongevallen plaatsgevonden, waarvan twee met letsel. Bij de ongevallen waren vijf fietsers betrokken en één elektrische step;
5. Op de Oosterlandweg zijn acht ongevallen gebeurd. Geen van deze ongevallen had letsel tot gevolg wel was er één fietser bij betrokken. Valt in de top 10 onveilig wegvakken;
6. Zeven ongevallen op de Prinses Margrietlaan, geen letsel en geen fietsers en

voetgangers betrokken;

7. Op de Bozenhoven zijn zeventien ongevallen gebeurd, waarvan zes met letsel. In vier van de ongevallen waren er fietsers betrokken en in één ongeval een voetganger;
8. Op de Hoofdweg hebben acht ongevallen plaatsgevonden, waarvan één met letsel, dit was een fietser.

Indien ongevallen zijn toegedeeld aan een kruispunt zijn ze niet ook toegedeeld aan het betreffende wegvak.



## Capaciteitsaandachtspunten

Met behulp van het verkeersmodel hebben we inzicht in de verwachte verkeerssituatie van 2030. Hierbij is gekeken naar de I/C-waarde op wegvakken en kruispunten. Indien de intensiteit meer dan 85% is van de capaciteit van een wegvak of kruispunt in één van de spitsen dan is het kruispunt of wegvak toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst. Het verkeersmodel biedt een globale inschatting van de doorstroming en is geen vervanging van een dynamische doorrekening. Zeker bij VRI-kruispunten of meerstrooksrotondes geven die een betrouwbaarder beeld.

Op basis van deze analyse zien we geen verwachte aandachtspunten voor Mijdrecht. De rotonde Dukaton – Hofland – Rondweg is druk, maar de verkeersafwikkeling is nog geen aandachtspunt.



### Legenda

#### IC wegvak

- zeer goed 0-50%
- goed 50-70%
- voldoende 70-85%
- aandachtspunt 85-95%
- problematisch >95%

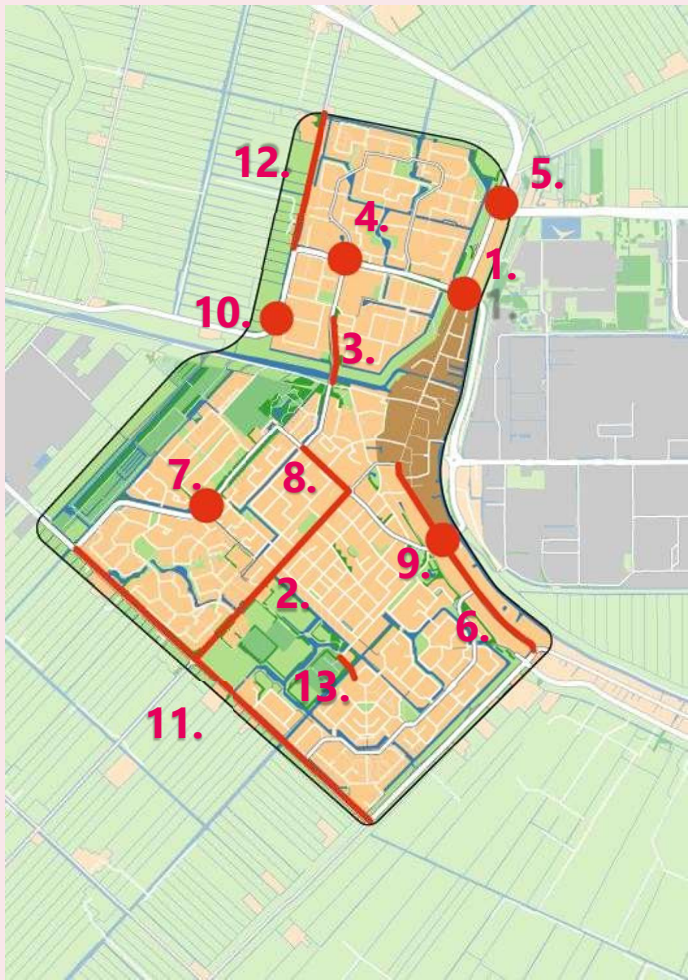
#### IC kruispunt

- zeer goed 0-50%
- goed 50-70%
- voldoende 70-85%
- aandachtspunt 85-95%
- problematisch >95%

## Samenvatting data-analyse

In elk van de drie voorgaande vormen van data-analyse zijn aandachtspunten naar voren gekomen. In totaal zijn er uit de data-analyse dertien aandachtspunten in Mijdrecht. De kaart en tabel geven deze aandachtspunten weer.

|     | Locatie                                                   | Type aandachtspunt                                                                 | Verkeersveiligheidsmeter | Ongevallen | Waarvan letsel | I/C       |
|-----|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|----------------|-----------|
| 1.  | Rotonde Dukaton – Hofland – Rondland                      | Top 10 onveilige kruispunten                                                       | Laag                     | 16         | 6              | Goed      |
| 2.  | Hoofdweg                                                  | Veel ongevallen, zwaar verkeer, snelheidsovertredingen en oversteekbaarheid        | Laag                     | 8          | 1              | Zeer goed |
| 3.  | Fietspad Doctor van den Berglaan                          | Fietspad te smal                                                                   | Gemiddeld                | 6          | 2              | Zeer goed |
| 4.  | Rotonde Dukaton – Diamant – Dr. Van den Berglaan          | Relatief veel ongevallen                                                           | Laag                     | 10         | 2              | Zeer goed |
| 5.  | Kruispunt Hofland – N201                                  | Top 10 onveilige kruispunten                                                       | Laag                     | 14         | 3              | Zeer goed |
| 6.  | Bozenhoven                                                | Veel ongevallen, snelheidsovertredingen, breedte fietsstroken en oversteekbaarheid | Laag                     | 17         | 6              | Zeer goed |
| 7.  | Fietspad Doctor J. van der Haarlaan                       | Onvoldoende breed en vergevingsgezind                                              | Gemiddeld                | 0          | 0              | Zeer goed |
| 8.  | Prinses Margrietlaan                                      | Veel ongevallen, snelheidsovertredingen, gedrag verkeersdeelnemers, sluipverkeer   | Laag                     | 7          | 0              | Zeer goed |
| 9.  | Rotonde Anselmusstraat – Bozenhoven – Rondweg             | Top 10 onveilige kruispunten                                                       | Laag                     | 9          | 3              | Zeer goed |
| 10. | Fietspad Tweede Zijweg ter hoogte van oversteek met Reaal | Onvoldoende vergevingsgezind                                                       | Gemiddeld                | 2          | 0              | Zeer goed |
| 11. | Oosterlandweg                                             | Top 10 onveilige wegvakken                                                         | Laag                     | 8          | 0              | Zeer goed |
| 12. | Tweede Zijweg (Noord)                                     | Bermen onvoldoende breed                                                           | Gemiddeld                | 0          | 0              | Zeer goed |
| 13. | Fietspaden sportpark Mijdrecht                            | Deel fietspaden te smal                                                            | Gemiddeld                | 1          | 0              | N.v.t     |



## 2.2.2 Participatie

Naast de data hebben we op verschillende manieren aan participatie gedaan om te bepalen waar de aandachtspunten in het verkeer in de gemeente liggen. Participatie is een goede manier om aandachtspunten in kaart te brengen die niet uit de data naar voren komen en om ervaringen en beleving van bewoners te achterhalen als onderbouwing van risico's of aandachtspunten die naar voren komen uit de data. Daarnaast geeft het inwoners en ondernemers de kans om bij te dragen aan het opstellen van het Uitvoeringsplan. Participatie is op de volgende manier vormgegeven:

- Enquête over mobiliteit in de gemeente
- Vier inloopavonden
- Zienswijzen op de mobiliteitsvisie
- Meldingen bij de gemeente

### Online enquête:

De gemeente De Ronde Venen heeft via verschillende communicatie kanalen een oproep gedeeld om een door Goudappel opgestelde enquête in te vullen. In de enquête konden inwoners en of mensen die werken in de gemeente reacties en suggesties geven op de verkeerssituatie in Wilnis, Abcoude, Mijdrecht of op het bedrijventerrein van Mijdrecht. Op een kaart kon worden aangeklikt op welke locatie het goed of slecht gaat en hierbij de reden vermelden en een eventuele oplossing.

### Inloopavonden

Naast de enquête werd er voor elk gebied een inloopavond georganiseerd om extra informatie te verzamelen en om inwoners de gelegenheid te geven in gesprek te gaan met de gemeente of met Goudappel. Bezoekers konden hun visie op de verkeersveiligheid op verschillende locaties delen door middel van grote posters en post-its. De inloopavond voor Mijdrecht vond plaats op dinsdag 5 november.

### Zienswijzen

De gemeente heeft een formele zienswijzeprocedure doorlopen, waarbij de conceptversie van het MVP ter inzage is gelegd. Bewoners en bedrijven konden gedurende 6 weken hun zienswijze kenbaar maken. De gemeente heeft hier vervolgens op gereageerd en dit is vastgesteld door de raad.

### Meldingen

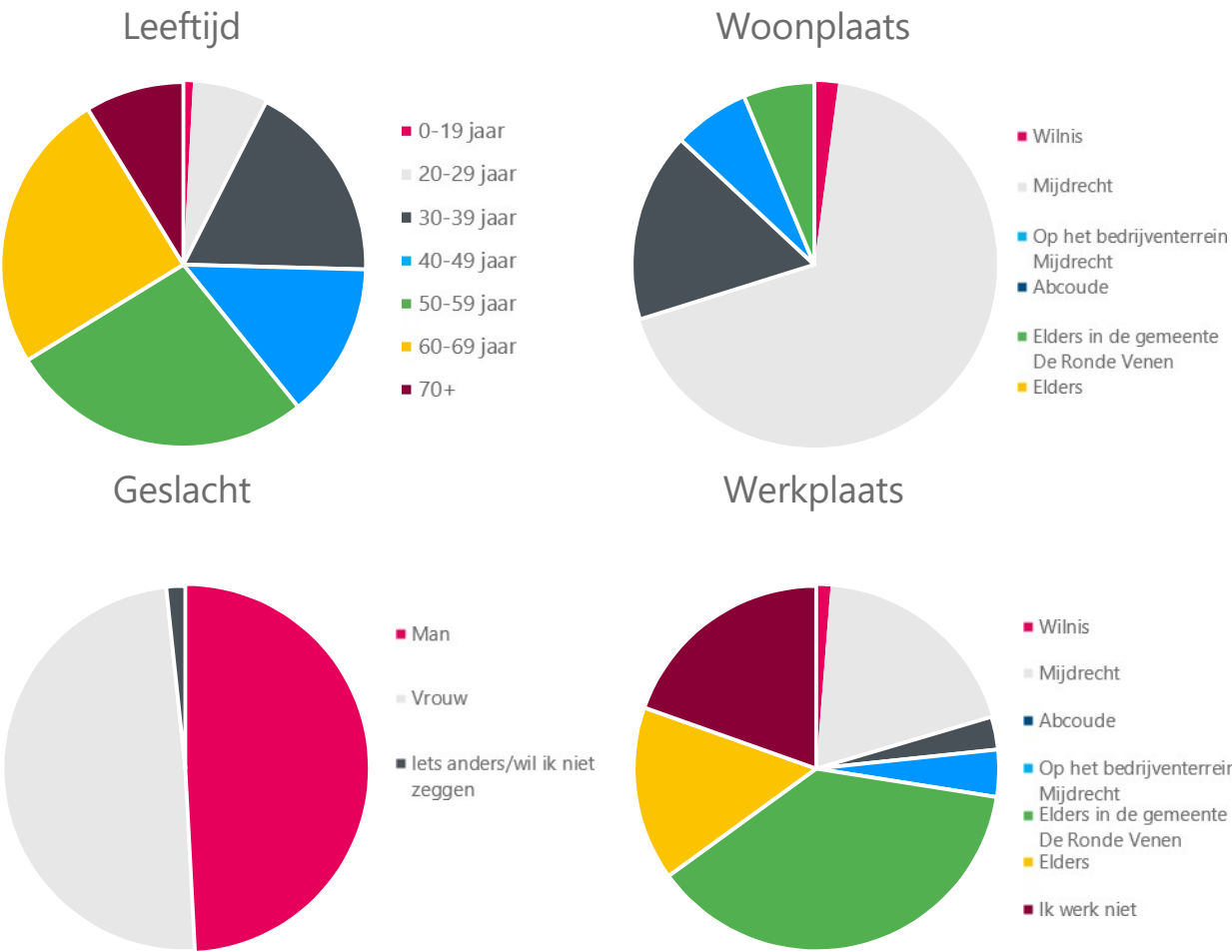
De gemeente heeft daarnaast ook nog de lopende meldingen wat betreft verkeersveiligheid met ons gedeeld zodat we deze ook mee konden nemen in de aandachtspuntenlijst.

Op de volgende pagina's gaan we in op de verschillende vormen van participatie en welke informatie er is opgehaald per vorm.

## Enquête

In totaal hebben 240 personen 443 punten aangegeven met locaties waar iets in de gemeente goed gaat of beter kan. De grafieken geven karakteristieken van de respondenten weer die de enquête hebben ingevuld.

50-plussers vormen veruit de grootste groep respondenten voor de enquête van Mijdrecht, wat gebruikelijk is bij dit soort vragenlijsten. De verhouding tussen mannen en vrouwen onder de respondenten is redelijk gelijk verdeeld. De meeste mensen die de enquête hebben ingevuld, wonen in Mijdrecht en werken elders in de gemeente De Ronde Venen.



## Mijdrecht: Wat gaat goed?

Uit de verschillende participatievormen zijn een aantal positieve punten naar voren gekomen. Meerdere respondenten gaven aan dat de kwaliteit van de leefomgeving op wandelpaden op het Proostdijlaantje, Korenbloemen van de Agaat naar de rotonde Dukaton – Hofland als positief wordt ervaren.

Hiernaast wordt de doorstroming en het gedrag van verkeersdeelnemers op het kruispunt Bozenhoven – Molenland – Herenweg goed genoemd. Ook op de rotonde Rondweg – Bozenhoven – Anselmusstraat hebben vier respondenten aangegeven dat de doorstroming en verkeersveiligheid goed is. Mede dankzij de overzichtelijke inrichting met zebrapaden en plantenbakken. Op de kruising Prinses Margrietlaan – Zuster den Hertoglaan is aangegeven dat het zicht verbeterd is doordat een paar meter groen verwijderd is. Tot slot is door een bewoner aangegeven dat de gewijzigde voorrangssituatie op het kruispunt Dr. Van den Berglaan – Rozenobel – Leicester als positief wordt ervaren.



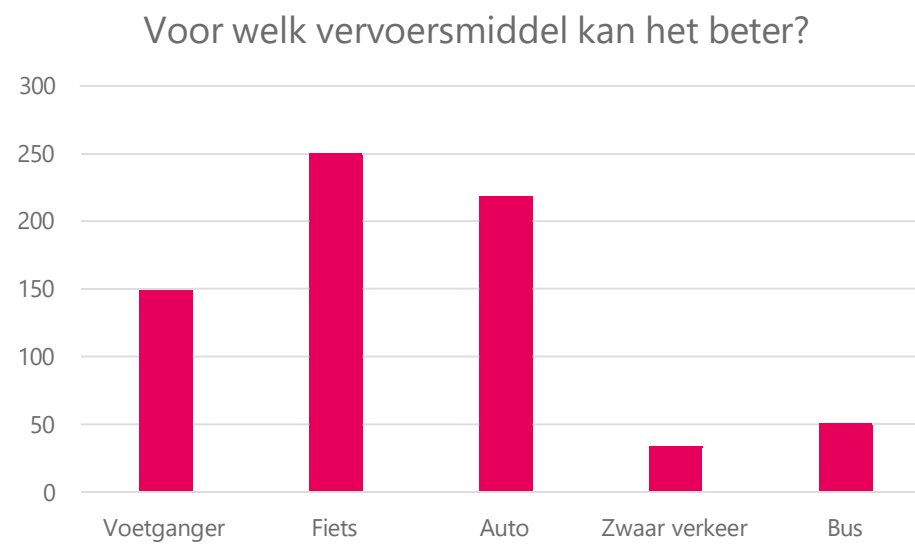
# Mijdrecht: Wat kan beter?

Bij de participatie in Mijdrecht hebben we gebruik gemaakt van een combinatie van inloopavonden, enquêtes, zienswijzen en meldingen. Deze brede participatie heeft ons geholpen om een goed beeld te krijgen van de ervaringen en zorgen van de bewoners.

In de vragenlijst konden bewoners locaties op de kaart aangeven met aandachtspunten. Per aandachtspunt konden zij aangeven wat er beter kan en voor welke vervoermiddelen dit geldt.

De verkeersveiligheid is het meest genoemde aandachtspunt, gevolgd door de oversteekbaarheid, het gedrag van verkeersdeelnemers en de doorstroming. Dit heeft betrekking op de fiets, gevolgd door de auto en voetganger. Daarnaast hebben veel bewoners gebruik gemaakt van de optie om ons van extra informatie te voorzien.

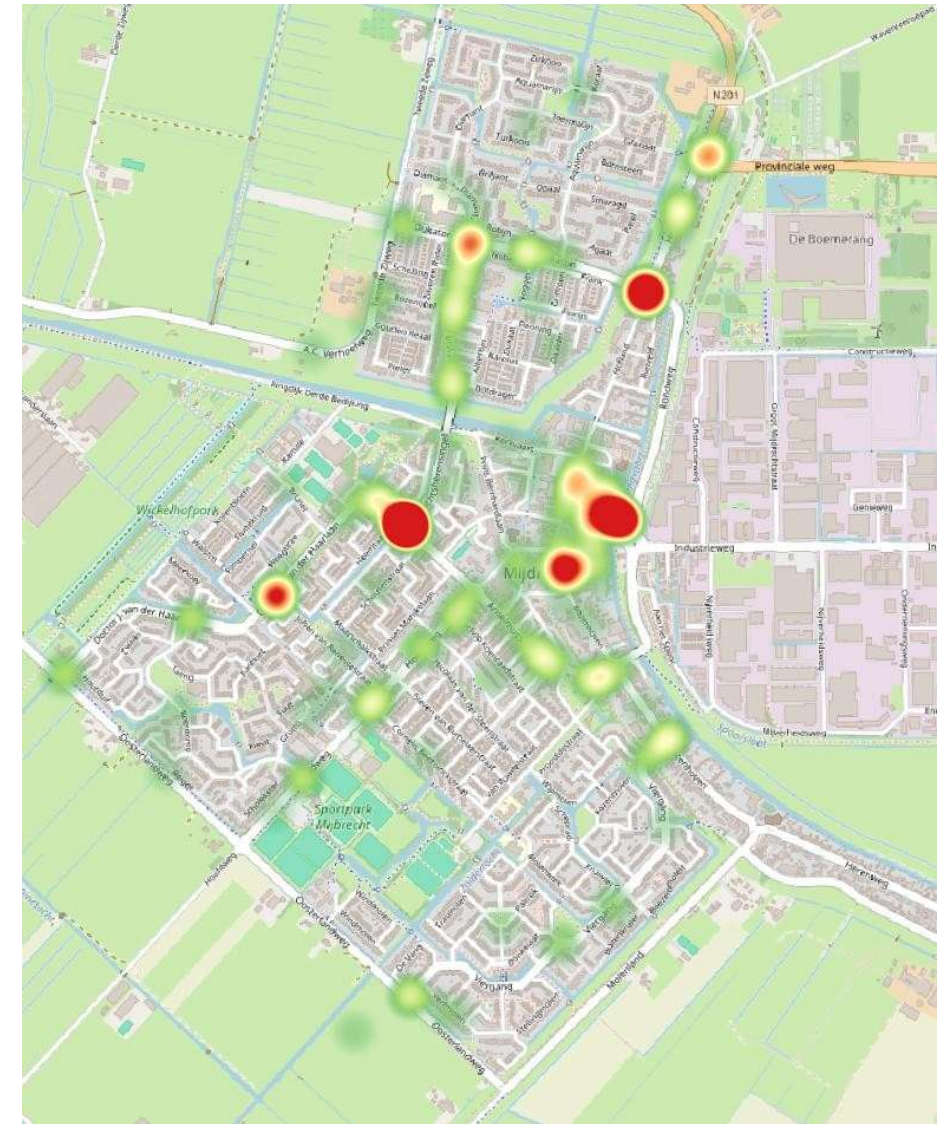
De volgende dia's tonen de aandachtspunten per participatievorm.



## Enquête: Wat kan beter?

Uit de enquête onder bewoners van Mijdrecht zijn 383 locaties naar voren gekomen waar zij verbeteringen in de verkeerssituatie wensen. De bijgevoegde heatmap laat zien waar deze punten zich bevinden. Op basis van de reacties hebben bewoners de volgende zes locaties als belangrijkste aandachtspunten benoemd:

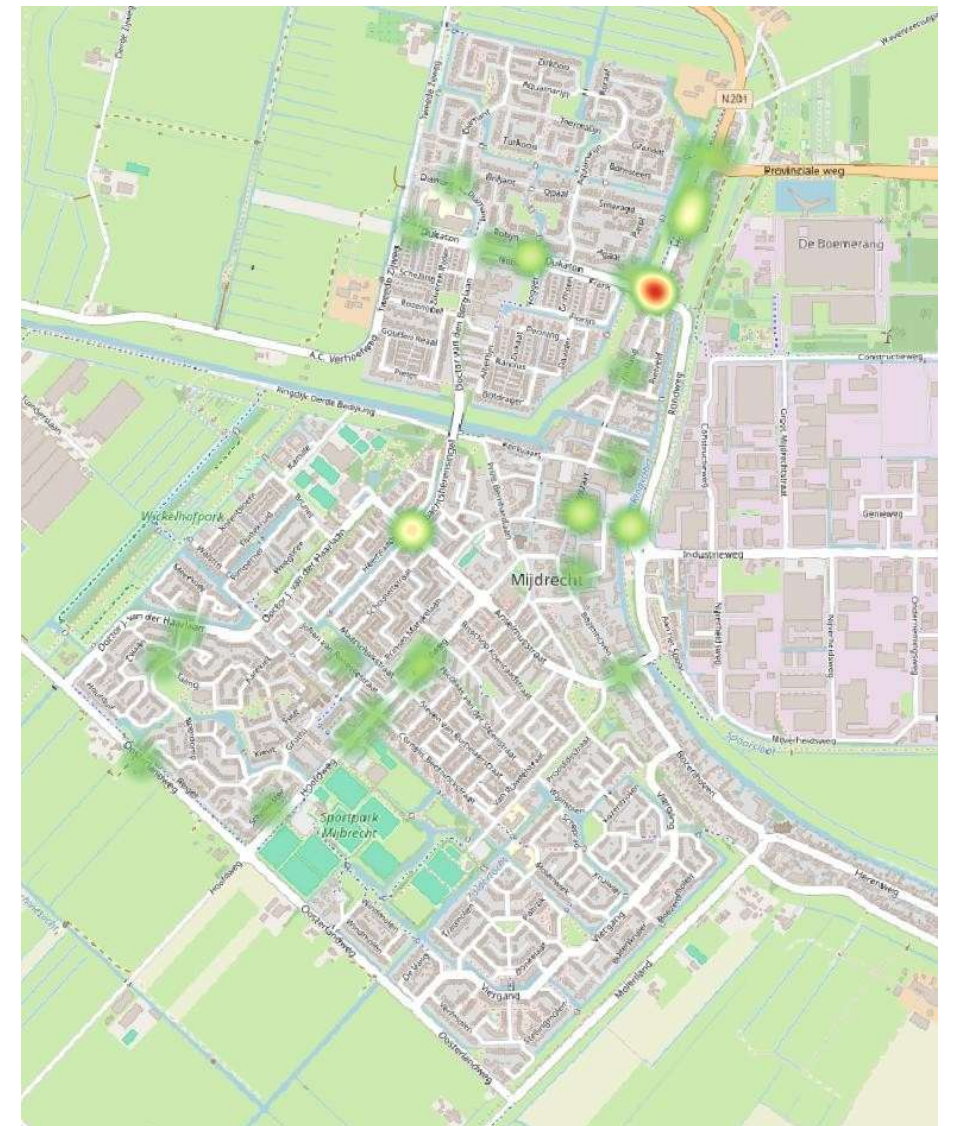
1. **Kruispunt Prinses Margrietlaan – Ambachtsherensingel:** De voorrangssituatie op dit kruispunt wordt door bewoners als onduidelijk ervaren.
2. **Kruispunt Dukaton – Hofland – Rondweg:** Bewoners geven aan dat het zicht vanaf Hofland (zuidzijde) op het fietspad beperkt is door heggen. Dit baart hen zorgen, vooral omdat het fietspad intensief wordt gebruikt door schoolgaande kinderen.
3. **Croonstadlaan en Stationsweg:** Volgens bewoners wordt op deze wegen te hard gereden en is er sprake van veel verkeer. Daarnaast ervaren zij overlast door het laden van vrachtwagens, wat volgens hen de verkeersveiligheid en doorstroming belemmert.
4. **Fietsoversteek Stationsweg:** Bewoners benoemen dat de voorrangssituatie bij deze fietsoversteek onduidelijk is, wat in hun ogen verkeersveiligheidsrisico's met zich meebrengt.
5. **Dorpsstraat en Raadhuisplein:** Volgens bewoners is de beschikbare ruimte voor voetgangers beperkt. Dit leidt volgens hen tot knelpunten, zeker in combinatie met fietsverkeer op hoge snelheid en onduidelijkheid over de zones waar voetgangers en fietsers zich mengen en waar fietsen niet is toegestaan.
6. **Hoofdweg:** Bewoners geven aan dat er op de Hoofdweg hard wordt gereden en dat er veel vrachtverkeer is. Hierdoor ervaren zij een beperkte oversteekbaarheid voor fietsers en voelen zij zich onveilig in het verkeer.



## Inloopavonden: Wat kan beter?

De informatie die tijdens de bewonersavond werd gedeeld sluit aan bij de bevindingen in de enquête. De opkomst was hoog en telde ongeveer 30 mensen. Het meest genoemd werd het zicht op fietsers op de rotonde Dukaton – Hofland – Rondweg. De beperkte verkeersveiligheid op deze rotonde kwam veel aan bod. Aanvullend zijn de volgende punten veelgenoemd:

- Sluipverkeer en drempels op de Hoofdweg
- Fietspad en voorrang kruispunt Prinses Margrietlaan – Ambachtsherensingel
- Snelheid en oversteekbaarheid Hofland



## Zienswijze Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (2023-2030)

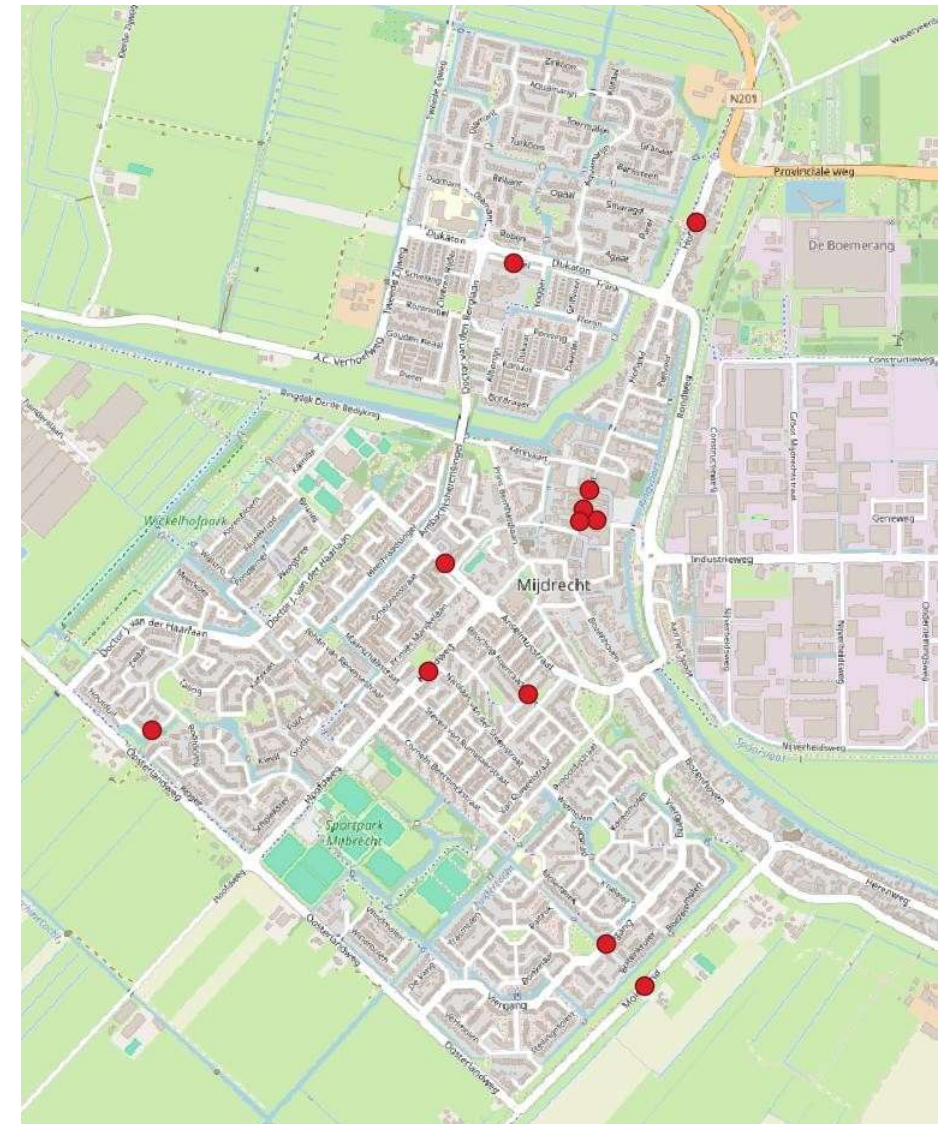
Voor de zienswijzen zijn er enkele meldingen binnengekomen. Vier van deze meldingen gaan over de overlast van sluipverkeer van zwaar verkeer. Deze meldingen zijn gemaakt op de Hoofdweg, Anselmusstraat, Bozenhoven en Prinses Margrietlaan. Dit leidt tot onveiligheid, verminderde leefbaarheid en geluidsoverlast. Hiernaast is één melding binnengekomen over snelheidsovertredingen op de Oosterlandweg. Tot slot is één melding binnen gekomen over de verkeersveiligheid van fietsers op het kruispunt Anselmusstraat – Gijsbert van Stoutenborchstraat.



## Meldingen gemeente

Bij de gemeente zijn twaalf meldingen naar voren gekomen die aandacht vragen. Ten eerste wordt de verkeersveiligheid in het centrum aangekaart. Omdat in het centrum gefietst mag worden, kunnen er conflicten ontstaan tussen fietsers en winkelende voetgangers. Daarnaast zijn er meldingen gemaakt over snelheidsovertredingen op de Hoofdweg, Prinses Margrietlaan en Hofland.

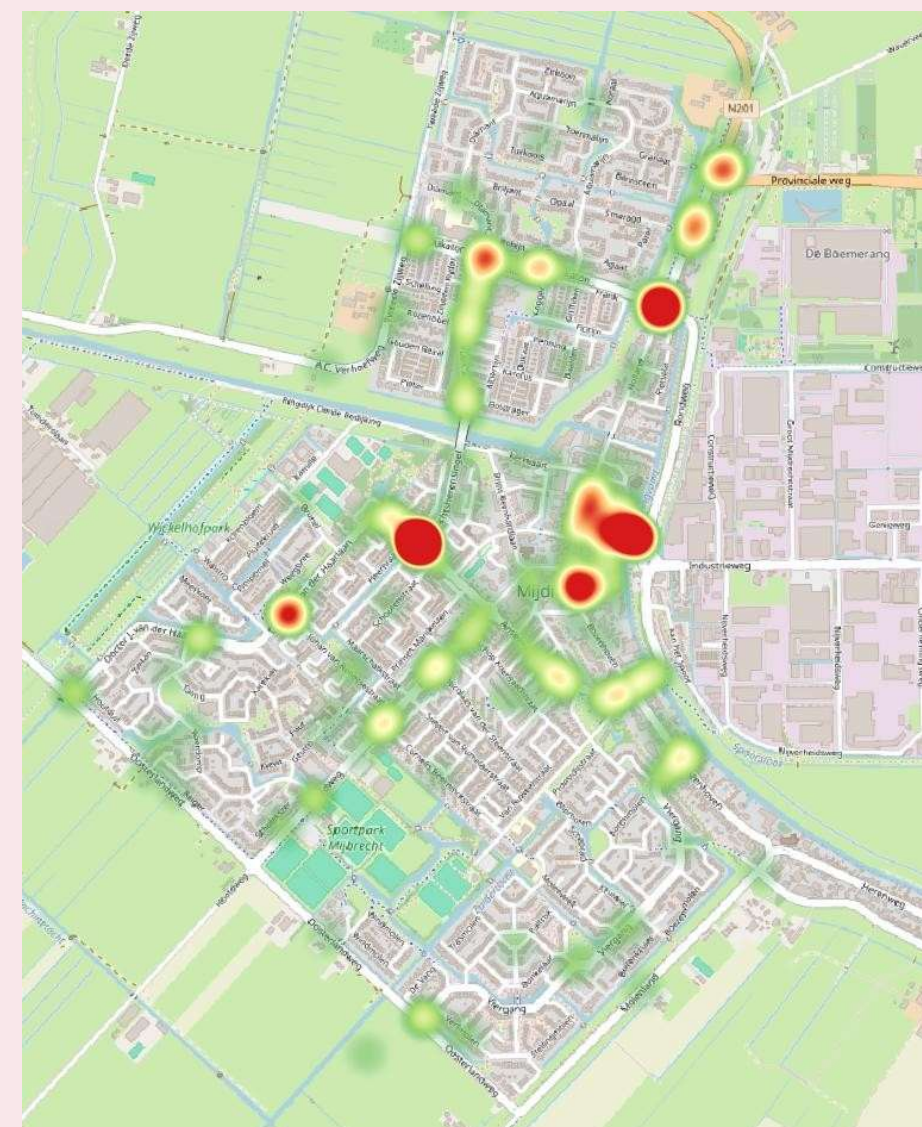
Verder is één melding binnengekomen over de parkeerdruk op de Bisschop Koenraadstraat. Ook is de smalle weg op de Watersnip gemeld als een aandachtspunt. Tot slot is er één melding over het gebrek aan plaatsen om de fiets te parkeren op de Nobel.



## Totaalbeeld participatie

In Mijdrecht zijn diverse aandachtspunten op het gebied van verkeer aangegeven, die naar voren kwamen via de vier verschillende participatievormen. Uit de participatie werden de volgende aandachtspunten het meest genoemd:

- Overzichtelijkheid, voorrangssituatie en verkeersveiligheid kruispunt **Prinses Margrietlaan – Ambachtsherensingel**
- Verkeersveiligheid en zicht op de rotonde **Dukaton – Hofland – Rondweg**
- Verkeersdrukte, snelheidsovertredingen, drukte bij laden en lossen, oversteekbaarheid en verkeersveiligheid op de **Croonstadtlaan en Stationsweg**
- Onduidelijke en onveilige voorrangssituatie **fietsoversteek Stationsweg**
- Ruimte voor voetganger, snelheid fietsers, onduidelijkheid voorrang en waar gefietst mag worden en verkeersveiligheid op de **Dorpsstraat en Raadhuisplein**
- Ongevallen, overlast zwaar verkeer, snelheidsovertredingen en oversteekbaarheid fietsers op de **Hoofdweg**
- Smal fietspad, voorrangssituatie kruispunt, drempels, verkeersveiligheid, doorstroming en snelheidsovertredingen op de **Doctor van den Berglaan**
- Verkeersveiligheid, zicht, voorrangssituatie, sluipverkeer, oversteekbaarheid en inrichting 30-weg op de **Anselmusstraat**
- Snelheidsovertredingen en negeren zebrapaden op **Hofland (Noord)**
- Snelheidsovertredingen, oversteekbaarheid, zicht op zebrapaden en paaltje op het fietspad op de **Doctor J. van der Haarlaan**



### 3. Aandachtspunten

---



## 3.1 Werkwijze totaallijst aandachtspunten en prioritering

Dit hoofdstuk bevat een overzicht van alle aandachtspunten met betrekking tot verkeer in Mijdrecht, samengesteld op basis van de data-analyse en de input die is opgehaald in de participatie. Op basis van deze totaallijst hebben we een selectie gemaakt van de belangrijkste punten. Dit zijn de punten die op de korte- of lange termijn aandacht vragen, of punten die vrij eenvoudig oplosbaar zijn.

In de totaallijst zijn de aandachtspunten uit de participatie en uit de data-analyse samengevoegd. Meldingen met dezelfde locatie of vergelijkbare problemen zijn gebundeld om overlap te voorkomen en een helder overzicht te creëren. Daarbij is ook gekeken naar het aantal meldingen dat per aandachtspunt is opgehaald, zodat de prioriteit beter kan worden ingeschat. Voor elk aandachtspunt hebben we de impact beoordeeld op basis van data, input van bewoners en onze eigen verkeerskundige analyse van de verkeersveiligheid. Dit betreft een kwalitatieve inschatting van de omvang van het aandachtspunt.

Hierbij zijn de volgende categorieën voor de impact van een aandachtspunt gehanteerd:

1. **Geen:** We hebben de situatie beoordeeld en zien geen reden voor maatregelen;
2. **Laag:** De situatie betreft een klein aandachtspunt zonder een hoog verkeersveiligheidsrisico of aantal ongevallen;
3. **Midden:** Een aandachtspunt volgens meerdere bewoners of de data en volgens onze eigen beoordeling;
4. **Hoog:** Een aandachtspunt volgens bewoners, data en onze eigen beoordeling met een direct risico voor de verkeersveiligheid;
5. **Zeer hoog:** Een aandachtspunt volgens bewoners, data en onze eigen beoordeling met een hoog veiligheidsrisico voor veel verkeersdeelnemers.

Op basis van de beoordeelde impact hebben we een eerste prioritering gemaakt met aandachtspunten met een midden, hoge of zeer hoge impact of met een lage impact en zeer gemakkelijk op te lossen (quick win), of binnen de bestaande onderhoudsplanning vallen.

### **Van totaallijst naar uitvoeringsplan**

Om tot een haalbare uitvoeringsagenda te komen met maatregelen, is de totaallijst gespecificeerd naar alle aandachtspunten met een midden tot zeer hoge impact. In paragraaf 3.2 wordt dit verder toegelicht en wordt het uitvoeringsplan beschreven.

## 3.2 Totaallijst aandachtspunten

|    | Locatie                                    | Aandachtspunten                                                                                                                                                                            | Data-analyse                     |                     |                     |                                          | Participatie | Impact | Quick win | Binnen bestaande onderhouds plannen | Naar uitvoerings-agenda |
|----|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------|--------------|--------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|
|    |                                            |                                                                                                                                                                                            | Risico (zeer laag tot zeer hoog) | Ongevallen (aantal) | Met letsel (aantal) | Capaciteit (Zeer goed tot problematisch) |              |        |           |                                     |                         |
| 1. | Ambachtsherensingel – Prinses Margrietlaan | Overzicht, onduidelijkheid voorrang, verkeersveiligheid                                                                                                                                    | Laag                             | 0                   | 0                   | Zeer goed                                | 60           | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 2. | Dukaton – Hofland – Rondweg                | Top 10 onveilig kruispunt, ongevallen                                                                                                                                                      | Laag                             | 16                  | 6                   | Goed                                     | 30           | Hoog   | Nee       | Ja                                  | Ja                      |
| 3. | Croonstadtdlaan en Stationsweg             | Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid passage, verkeersdruk, afsnijden bocht, drukte bij laden en lossen, snelheidsovertredingen, onduidelijkheid voorrang                                 | Zeer laag                        | 6                   | 0                   | Zeer goed                                | 28           | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 4. | Fietsoversteek Stationsweg                 | Oversteekbaarheid voor fietsers, onduidelijkheid voorrang                                                                                                                                  | Laag                             | 0                   | 0                   | Zeer goed                                | 27           | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 5. | Dorpsstraat en Raadhuisplein               | Verkeersveiligheid, beperkte ruimte voor voetgangers, snelheid fietsers, beperkt aantal fietsparkeerplekken, onduidelijkheid waar gefietst mag worden, onduidelijkheid voorrang Bozenhoven | Laag                             | 6                   | 2                   | N.v.t.                                   | 26           | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 6. | Hoofdweg                                   | Ongevallen, veel (zwaar) verkeer, snelheidsovertredingen, oversteekbaarheid fietsers, zicht Scholekster                                                                                    | Laag                             | 8                   | 1                   | Zeer goed                                | 24           | Hoog   | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 7. | Dr. Van den Berglaan                       | Smal fietspad, hoge drempels, onduidelijkheid voorrangsituatie kruispunt, verkeersveiligheid, doorstroming, snelheidsovertredingen, ontbreken van voetpad                                  | Gemiddeld                        | 6                   | 2                   | Zeer goed                                | 19           | Hoog   | Nee       | Nee                                 | Ja                      |

|     | Locatie                                              | Aandachtspunten                                                                                                            | Data-analyse                           |                        |                        |                                                | Participatie | Impact | Quick win | Binnen bestaande onderhouds plannen | Naar uitvoerings-agenda |
|-----|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------|--------------|--------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|
|     |                                                      |                                                                                                                            | Risico<br>(zeer laag tot<br>zeer hoog) | Ongevallen<br>(aantal) | Met letsel<br>(aantal) | Capaciteit<br>(Zeer goed tot<br>problematisch) |              |        |           |                                     |                         |
| 8.  | Anselmusstraat                                       | Verkeersveiligheid, beperkt zicht, onduidelijkheid voorrang, oversteekbaarheid, sluipverkeer, inrichten als 30km/u         | Laag                                   | 4                      | 0                      | Zeer goed                                      | 16           | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 9.  | Hofland (Noord)                                      | Hoge snelheid, negeren van zebrapaden                                                                                      | Zeer laag                              | 4                      | 0                      | Goed                                           | 12           | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 10. | Doctor J. van der Haarlaan – Johan van Renessestraat | Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, snelheidsovertredingen, zicht bij zebrapad, paaltje op fietspad                     | Gemiddeld                              | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 12           | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 11. | Dukaton – Diamant – Dr. Van den Berglaan             | Verkeersveiligheid, zicht op fietsers, veel ongevallen                                                                     | Laag                                   | 10                     | 2                      | Zeer goed                                      | 11           | Hoog   | Nee       | Ja                                  | Ja                      |
| 12. | Hofland – N201                                       | Top 10 onveilig kruispunt, beperkte doorstroming, gedrag verkeersdeelnemers, onderhoud fietspad, zicht                     | Laag                                   | 14                     | 3                      | Zeer goed                                      | 11           | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 13. | Bozenhoven                                           | Ongevallen, snelheidsovertredingen, verkeersveiligheid bij kruispunt met Viergang, oversteekbaarheid, breedte fietsstroken | Laag                                   | 17                     | 6                      | Zeer goed                                      | 10           | Hoog   | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 14. | Viergang                                             | Oversteekbaarheid, beperkt zicht nabij kruispunten, snelheidsovertredingen, inrichten als 30km/u                           | Laag                                   | 6                      | 2                      | zeer goed                                      | 9            | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |

|     | Locatie                                  | Aandachtspunten                                                                                                                   | Data-analyse                     |                     |                     |                                          | Participatie | Impact | Quick win | Binnen bestaande onderhouds plannen | Naar uitvoerings-agenda |
|-----|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------|--------------|--------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|
|     |                                          |                                                                                                                                   | Risico (zeer laag tot zeer hoog) | Ongevallen (aantal) | Met letsel (aantal) | Capaciteit (Zeer goed tot problematisch) |              |        |           |                                     |                         |
| 15. | Doctor J. van der Haarlaan               | Inrichting fietspad, parkeren bij bocht Prinses Margrietlaan, beperkt zicht bij Roerdomp, oversteekbaarheid                       | Gemiddeld                        | 0                   | 0                   | Zeer goed                                | 8            | Midden | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 16. | Dukaton – Kogger                         | Veiligheid oversteek, snelheidsovertredingen                                                                                      | Laag                             | 0                   | 0                   | Zeer goed                                | 7            | Midden | Nee       | Ja                                  | Ja                      |
| 17. | Burgemeester Haitsemaplein               | Beperkt aantal auto parkeerplekken, onduidelijkheid eenrichtingsverkeer                                                           | N.v.t.                           | N.v.t.              | N.v.t.              | N.v.t.                                   | 7            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 18. | Prinses Margrietlaan                     | Ongevallen en snelheidsovertredingen, beperkt aantal parkeerplekken, sluipverkeer, gedrag verkeersdeelnemers, zwaar vrachtverkeer | Laag                             | 7                   | 0                   | Zeer goed                                | 4            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 19. | Anselmusstraat – Bozenhoven – Rondweg    | Top 10 onveilig kruispunt, verkeersveiligheid fietsers                                                                            | Laag                             | 9                   | 3                   | Zeer goed                                | 4            | Hoog   | Nee       | Nee                                 | Ja                      |
| 20. | Vliergang – Oosterlandweg                | Onduidelijkheid voorrang                                                                                                          | Laag                             | 2                   | 0                   | Zeer goed                                | 4            | Midden | Nee       | Ja                                  | Ja                      |
| 21. | Prinses Margrietlaan – Ridderschapstraat | Oversteekbaarheid, hoge snelheid, sluipverkeer                                                                                    | Laag                             | 0                   | 0                   | Zeer goed                                | 4            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 22. | Tweede Zijweg (Zuid)                     | Snelheidsovertredingen, oversteekbaarheid bij Gouden Reaal                                                                        | Laag                             | 2                   | 0                   | Zeer goed                                | 4            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 23. | Oosterlandweg – Doctor van der Haarlaan  | Oversteekbaarheid, verkeersveiligheid kruispunt                                                                                   | Laag                             | 1                   | 0                   | Zeer goed                                | 3            | Laag   | Nee       | Ja                                  | Ja                      |

|     | Locatie                                          | Aandachtspunten                                                                                  | Data-analyse                           |                        |                        |                                                | Participatie | Impact | Quick win | Binnen bestaande onderhouds plannen | Naar uitvoerings-agenda |
|-----|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------|--------------|--------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|
|     |                                                  |                                                                                                  | Risico<br>(zeer laag tot<br>zeer hoog) | Ongevallen<br>(aantal) | Met letsel<br>(aantal) | Capaciteit<br>(Zeer goed tot<br>problematisch) |              |        |           |                                     |                         |
| 24. | Diamant                                          | Fietspad stopt, verkeersveiligheid, gedrag verkeersdeelnemers (jongeren), snelheidsovertredingen | Laag                                   | 2                      | 1                      | N.v.t.                                         | 3            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 25. | Dukaton – Malachiet                              | Fietspad stopt, onduidelijkheid voorrang, oversteekbaarheid                                      | N.v.t.                                 | 1                      | 0                      | N.v.t.                                         | 3            | Laag   | Nee       | Ja                                  | Ja                      |
| 26. | Oosterlandweg                                    | Top 10 onveilig wegvak, snelheidsovertredingen                                                   | Laag                                   | 8                      | 0                      | Zeer goed                                      | 3            | Midden | Nee       | Ja                                  | Ja                      |
| 27. | Hofland (Zuid)                                   | Onduidelijkheid voorrang, beperkt aantal fiets parkeerplekken, smal voetpad                      | Laag                                   | 3                      | 1                      | Zeer goed                                      | 3            | Laag   | Ja        | Nee                                 | Ja                      |
| 28. | Verfmolen                                        | Hoge drempels                                                                                    | Zeer laag                              | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 2            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 29. | Gravenstraat – Grutto                            | Verkeersveiligheid fietspad, scherpe bocht, uitwijken voor geparkeerde auto's                    | Laag                                   | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 2            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 30. | Johan van Renessestraat – Bassischool De Fontein | Oversteekbaarheid, verkeersveiligheid                                                            | Zeer laag                              | 2                      | 0                      | Zeer goed                                      | 2            | Laag   | Ja        | Nee                                 | Ja                      |
| 31. | Hoofdweg – Prinses Margietlaan – Anselmusstraat  | Verkeersveiligheid fietsers, doorstroming                                                        | Laag                                   | 1                      | 1                      | Zeer goed                                      | 2            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 32. | Dukaton                                          | Snelheidsovertredingen                                                                           | Laag                                   | 3                      | 0                      | Goed                                           | 2            | Midden | Nee       | Ja                                  | Ja                      |



|     | Locatie                                                          | Aandachtspunten                                                                | Data-analyse                           |                        |                        |                                                | Participatie | Impact | Quick win | Binnen bestaande onderhouds plannen | Naar uitvoerings-agenda |
|-----|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------|--------------|--------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|
|     |                                                                  |                                                                                | Risico<br>(zeer laag tot<br>zeer hoog) | Ongevallen<br>(aantal) | Met letsel<br>(aantal) | Capaciteit<br>(Zeer goed tot<br>problematisch) |              |        |           |                                     |                         |
| 33. | Kerkvaart                                                        | Te hard rijden van bezorgfietsers of scooters, overlast stilstaande voertuigen | Zeer laag                              | 0                      | 0                      | N.v.t.                                         | 2            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 34. | Omgeving Bischof Koenraadstraat, Gijsbert van Stoutenborchstraat | Hoge parkeerdruk                                                               | Zeer laag                              | 0                      | 0                      | N.v.t.                                         | 2            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 35. | Roerdomp                                                         | Oversteekbaarheid                                                              | Laag                                   | 1                      | 0                      | Zeer goed                                      | 2            | Laag   | Nee       | Ja                                  | Ja                      |
| 36. | Molenland                                                        | Verkeersveiligheid                                                             | Laag                                   | 2                      | 2                      | Zeer goed                                      | 2            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 37. | Tweede Zijweg (Noord)                                            | Sluipverkeer                                                                   | Gemiddeld                              | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 38. | Watersnip                                                        | Wegbreedte                                                                     | Zeer laag                              | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 39. | Ridderschapstraat                                                | Beperkt aantal parkeerplekken                                                  | Zeer laag                              | 0                      | 0                      | N.v.t.                                         | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 40. | Houtzaagmolen                                                    | Oversteekbaarheid voet- en fietsverbinding naar scholen. Snelheid verkeer      | Laag                                   | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |
| 41. | Cornelis Beerninckstraat                                         | Parkeren, verkeersveiligheid, zicht                                            | Zeer laag                              | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                 | Nee                     |

|     | Locatie                                     | Aandachtspunten                                      | Data-analyse                              |                        |                        |                                                | Participatie | Impact | Quick win | Binnen<br>bestaande<br>onderhouds<br>plannen | Naar<br>uitvoerings-<br>agenda |
|-----|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------|--------------|--------|-----------|----------------------------------------------|--------------------------------|
|     |                                             |                                                      | Risico<br>(zeer laag<br>tot<br>zeer hoog) | Ongevallen<br>(aantal) | Met letsel<br>(aantal) | Capaciteit<br>(zeer goed tot<br>problematisch) |              |        |           |                                              |                                |
| 42. | Aquamarijn                                  | Verkeersveiligheid, snelheidsovertredingen           | Laag                                      | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |
| 43. | Jade                                        | Oversteekbaarheid fiets                              | Zeer laag                                 | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |
| 44. | Brunel naar<br>Fluitekruid                  | Zicht van rechts                                     | Zeer laag                                 | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |
| 45. | Daalder                                     | Snelheidsovertredingen                               | Zeer laag                                 | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |
| 46. | Heemraadsingel                              | Parkeren, doorstroming                               | Zeer laag                                 | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |
| 47. | Stadhouderslaan                             | Foutparkeren, slechte toegankelijkheid voor rolstoel | Zeer laag                                 | 0                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |
| 48. | Prinses Beatrixlaan –<br>Prins Bernhardlaan | Hoge snelheid, niet verlenen van voorrang            | Zeer laag                                 | 1                      | 0                      | Zeer goed                                      | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |
| 49. | Voetpad Dukaton –<br>Agaat                  | Onderhoud voetpad                                    | N.v.t.                                    | N.v.t.                 | N.v.t.                 | N.v.t.                                         | 1            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |
| 50. | Sportpark Mijdrecht                         | Inrichting en breedte fietspad                       | Gemiddeld                                 | 1                      | 0                      | N.v.t.                                         | 0            | Laag   | Nee       | Nee                                          | Nee                            |

### 3.3 Van totaalijst naar uitvoeringsplan

In de vorige paragraaf is de totaalijst met aandachtspunten voor Mijdrecht opgenomen. In het Uitvoeringsplan zijn de aandachtspunten opgenomen die al op korte termijn met een Quick Win aangepakt kunnen worden, waar onderhoud plaatsvindt de komende jaren en de aandachtspunten met een midden tot (zeer) hoge impact. Deze kunnen niet allemaal binnen drie jaar aangepakt worden, maar vragen wel om een aanpak op langere termijn of om monitoring om de ontwikkeling van het aandachtspunt te volgen.

Bij de quick wins gaat het om het plaatsen van markering, anders trekken van belijning, plaatsen of weghalen van bebording, groen snoeien en andere maatregelen die binnen een periode van drie jaar uitgevoerd kunnen worden. Een voorbeeld hiervan is het snoeien van struiken om het zicht te verbeteren zoals bij de voetgangersoversteek op de Roerdomp.

Ook de aandachtspunten met een hogere prioriteit zijn in het uitvoeringsplan opgenomen. Deze kunnen niet allemaal met een korte termijn maatregel aangepakt worden, maar zijn buiten de tijdscope van dit project belangrijk voor de gemeente. Een voorbeeld hiervan is de herinrichting van de Dukaton.

Per maatregel is gekeken of deze past binnen het Uitvoeringsplan. Het is aan de gemeente om, mede met de uitvoeringsplannen voor de andere dorpen, en de beschikbare middelen verder te prioriteren met welke aandachtspunten als eerste aan de slag te gaan.



### 3.3 Van totaalijst naar uitvoeringsplan

|     | Locatie                                              | Aandachtspunt                                                                                                                                                                              | Impact<br>Laag/midden/hoog | Uitwerken tot<br>maatregel<br>Ja/nee | Lange termijn<br>Ja/nee |
|-----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| 1.  | Ambachtsherensingel – Prinses Margrietlaan           | Overzicht, onduidelijkheid voorrang, verkeersveiligheid                                                                                                                                    | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 2.  | Dukaton – Hofland – Rondweg                          | Top 10 onveilig kruispunt, ongevallen                                                                                                                                                      | Hoog                       | Ja                                   | Nee                     |
| 3.  | Croonstadtdlaan en Stationsweg                       | Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid passage, verkeersdrukte, afsnijden bocht, drukte bij laden en lossen, snelheidsovertredingen, onduidelijkheid voorrang                               | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 4.  | Fietsoversteek Stationsweg                           | Oversteekbaarheid voor fietsers, onduidelijkheid voorrang                                                                                                                                  | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 5.  | Dorpsstraat en Raadhuisplein                         | Verkeersveiligheid, beperkte ruimte voor voetgangers, snelheid fietsers, beperkt aantal fietsparkeerplekken, onduidelijkheid waar gefietst mag worden, onduidelijkheid voorrang Bozenhoven | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 6.  | Hoofdweg                                             | Ongevallen, veel (zwaar) verkeer, snelheidsovertredingen, oversteekbaarheid fietsers, zicht Scholekster                                                                                    | Hoog                       | Ja                                   | Nee                     |
| 7.  | Dr. Van den Berglaan                                 | Smal fietspad, hoge drempels, onduidelijkheid voorrangssituatie kruispunt, verkeersveiligheid, doorstroming, snelheidsovertredingen, ontbreken van voetpad                                 | Hoog                       | Ja                                   | Nee                     |
| 8.  | Anselmusstraat                                       | Verkeersveiligheid, beperkt zicht, onduidelijkheid voorrang, oversteekbaarheid, sluipverkeer, inrichten als 30km/u                                                                         | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 9.  | Hofland (Noord)                                      | Hoge snelheid, negeren van zebrapaden                                                                                                                                                      | Midden                     | Nee                                  | Ja                      |
| 10. | Doctor J. van der Haarlaan – Johan van Renessestraat | Verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, snelheidsovertredingen, zicht bij zebrapad, paaltje op fietspad                                                                                     | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 11. | Dukaton – Diamant – Dr. Van den Berglaan             | Verkeersveiligheid, zicht op fietsers, veel ongevallen                                                                                                                                     | Hoog                       | Ja                                   | Nee                     |

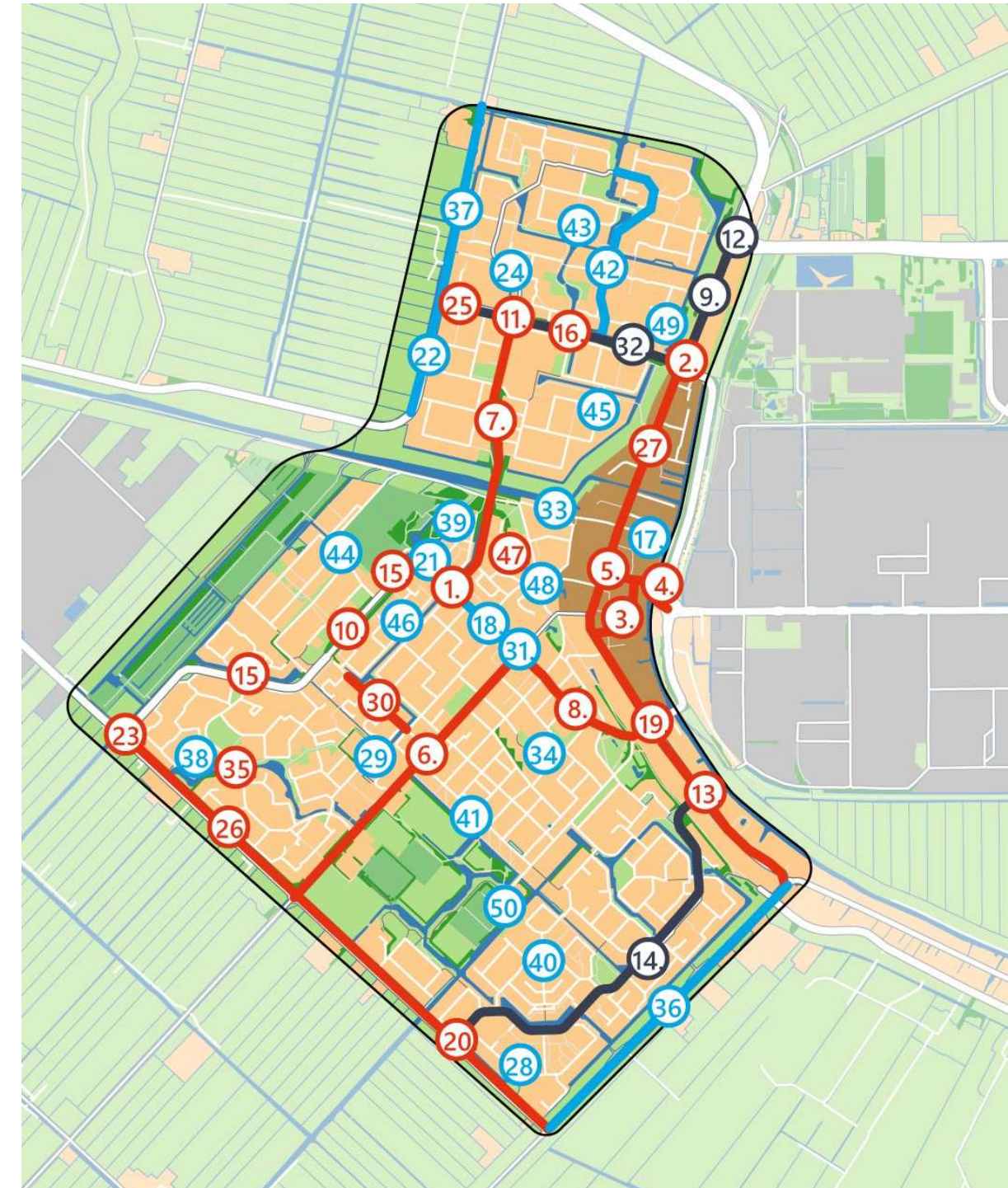
|     | Locatie                                          | Aandachtspunt                                                                                                              | Impact<br>Laag/midden/hoog | Uitwerken tot<br>maatregel<br>Ja/nee | Lange termijn<br>Ja/nee |
|-----|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| 12. | Hofland – N201                                   | Top 10 onveilig kruispunt, beperkte doorstroming, gedrag verkeersdeelnemers, onderhoud fietspad, zicht                     | Midden                     | Nee                                  | Ja                      |
| 13. | Bozenhoven                                       | Ongevallen, snelheidsovertredingen, verkeersveiligheid bij kruispunt met Viergang, oversteekbaarheid, breedte fietsstroken | Hoog                       | Ja                                   | Nee                     |
| 14. | Viergang                                         | Oversteekbaarheid, beperkt zicht nabij kruispunten, snelheidsovertredingen, inrichten als 30km/u                           | Midden                     | Nee                                  | Ja                      |
| 15. | Doctor J. van der Haarlaan                       | Inrichting fietspad, parkeren bij bocht Prinses Margrietlaan, beperkt zicht bij Roerdomp, oversteekbaarheid                | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 16. | Dukaton – Kogger                                 | Veiligheid oversteek, snelheidsovertredingen                                                                               | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 19. | Anselmusstraat – Bozenhoven – Rondweg            | Top 10 onveilig kruispunt, verkeersveiligheid fietsers                                                                     | Hoog                       | Ja                                   | Nee                     |
| 20. | Viergang – Oosterlandweg                         | Onduidelijkheid voorrang                                                                                                   | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 23. | Oosterlandweg – Doctor J. van der Haarlaan       | Oversteekbaarheid, verkeersveiligheid kruispunt                                                                            | Laag                       | Ja                                   | Nee                     |
| 25. | Dukaton – Malachiet                              | Fietspad stopt, onduidelijkheid voorrang, oversteekbaarheid                                                                | Laag                       | Ja                                   | Nee                     |
| 26. | Oosterlandweg                                    | Top 10 onveilig wegvak, snelheidsovertredingen                                                                             | Midden                     | Ja                                   | Nee                     |
| 27. | Hofland (Zuid)                                   | Onduidelijkheid voorrang, beperkt aantal fiets parkeerplekken, smal voetpad                                                | Laag                       | Ja                                   | Nee                     |
| 30. | Johan van Renessestraat – Bassischool De Fontein | Oversteekbaarheid, verkeersveiligheid                                                                                      | Laag                       | Ja                                   | Nee                     |

|     | Locatie  | Aandachtspunt          | Impact<br><small>Laag/midden/hoo</small> | Uitwerken tot<br>maatregel<br><small>Ja/nee</small> | Lange termijn<br><small>Ja/nee</small> |
|-----|----------|------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 32. | Dukaton  | Snelheidsovertredingen | Midden                                   | Nee                                                 | Ja                                     |
| 35. | Roerdomp | Oversteekbaarheid      | Laag                                     | Ja                                                  | Nee                                    |

## 3.4 Totaalkaart aandachtspunten

De kaart hiernaast geeft de locatie van de aandachtspunten weer met een uitsplitsing naar:

-  Aandachtspunt met maatregel op korte termijn
-  Aandachtspunt met prioriteit op de lange termijn
-  Aandachtspunt



Goudappel



## **Uitvoeringsplan Verkeer Mijdrecht - Maatregelen**

### **Inleiding**

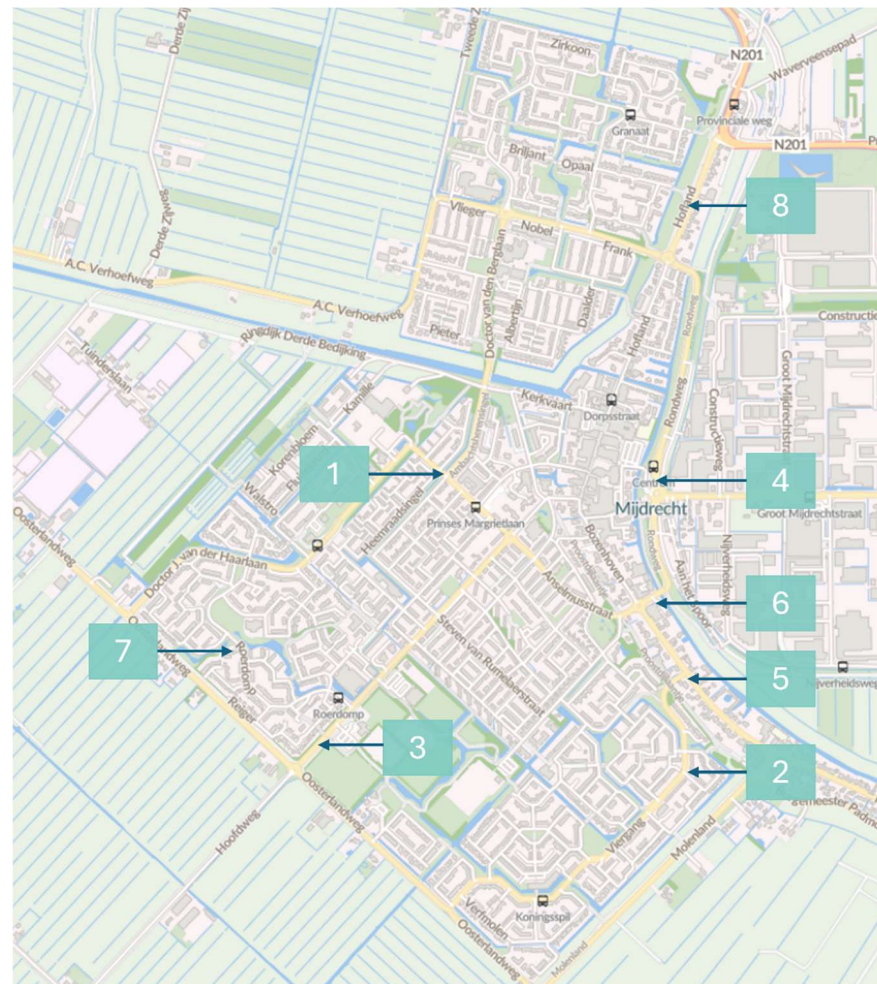
Dit deel van het Uitvoeringsplan bevat concrete maatregelen voor Mijdrecht. De maatregelen zijn een vertaling en een nadere uitwerking van de oplossingsrichtingen die Verkeersadviesbureau Goudappel heeft aangegeven. Er is nadrukkelijk gekeken naar de daadwerkelijke realiseerbaarheid van de maatregelen binnen 1 tot 3 jaar.

De beschikbare financiële middelen zijn een belangrijke factor bij de prioritering van de maatregelen. Daarnaast is het STOMP-principe als uitgangspunt gehanteerd. Prioriteit wordt hierbij gegeven aan kwetsbare en actieve verkeersdeelnemers, zonder de auto(infrastructuur) als oplossing uit te sluiten.

Verder zijn er ook concrete verkeersmaatregelen voor de komende 3 jaar die voortkomen uit de grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen en de geplande reconstructies aan wegen. Qua planning lopen ze parallel aan de maatregelen vanuit het Uitvoeringsplan.

### Locatieoverzicht maatregelen

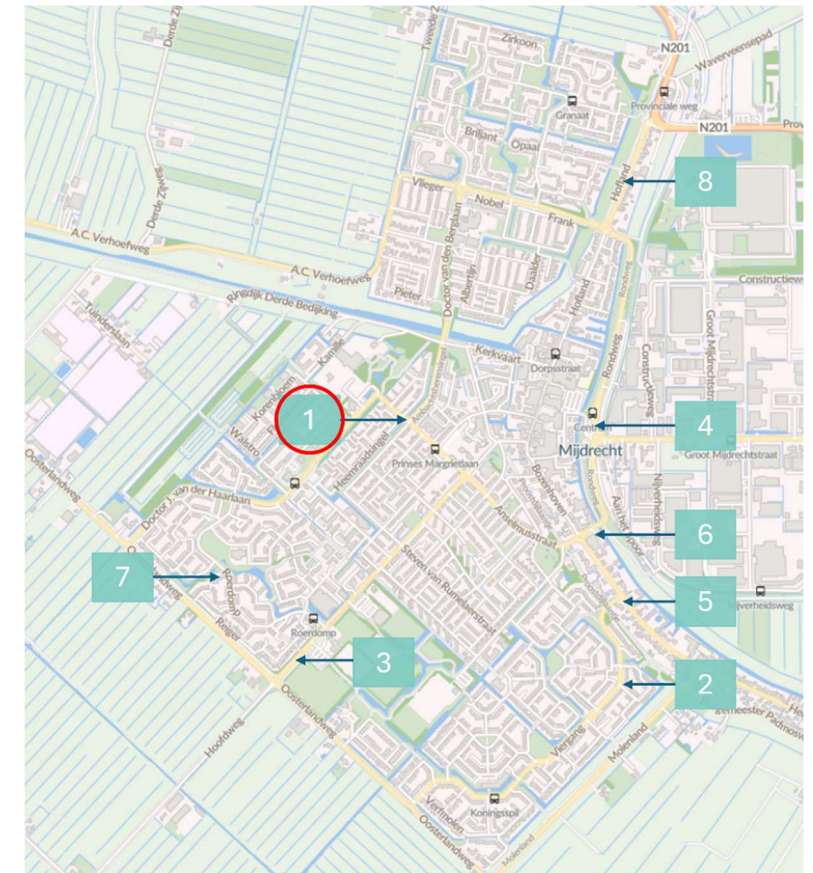
Het maatregelenpakket voor Mijdrecht wordt per maatregel en locatie toegelicht. De locaties van de maatregelen zijn op onderstaande afbeelding weergegeven.

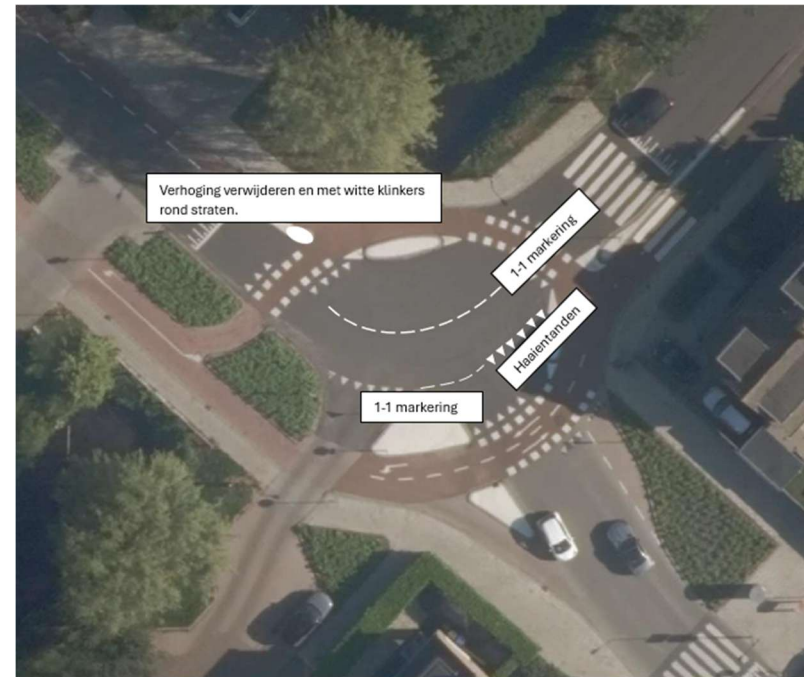


### **Maatregel 1: Verduidelijking voorrangssituatie kruispunt Ambachtsherensingel/Prinses Margrietlaan**

De denkrichting bij deze maatregel is om de route Dr. J. van der Haarlaan-Ambachtsherensingel als doorgaande route te verduidelijken door:

- het aanbrengen van haaiantanden op de aansluiting van de Prinses Margrietlaan, waardoor het gemotoriseerde verkeer op de route Dr. J. van der Haarlaan-Ambachtsherensingel voorrang heeft op het verkeer vanaf de Prinses Margrietlaan;
- het aanbrengen van een asstreep op de route Dr. J. van der Haarlaan – Ambachtsherensingel om dit verder te ondersteunen.



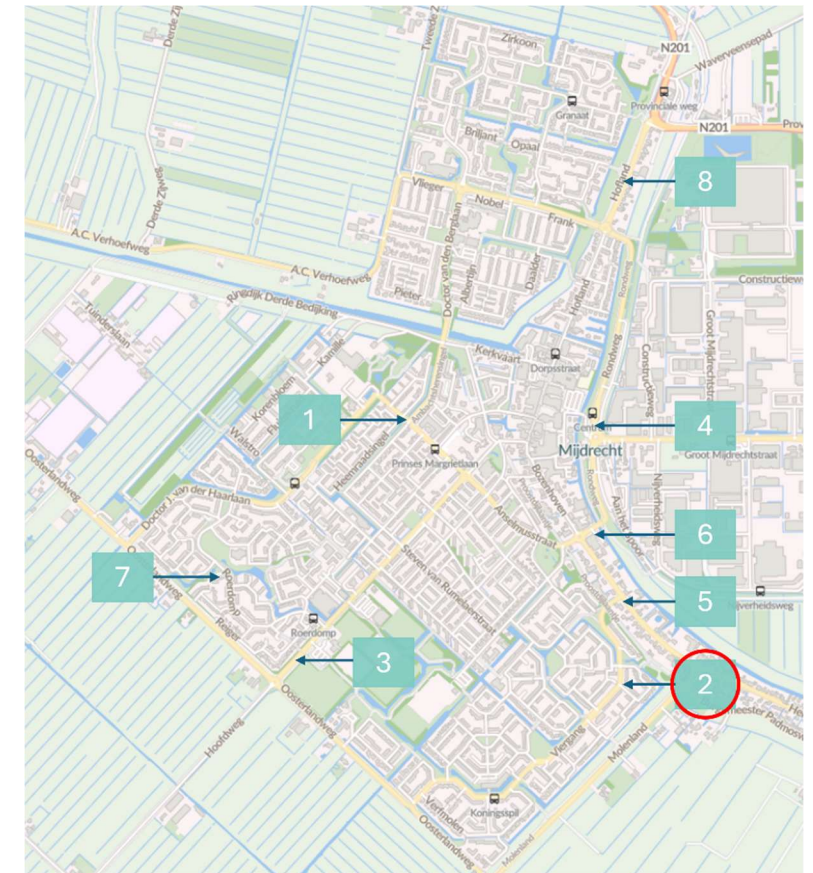


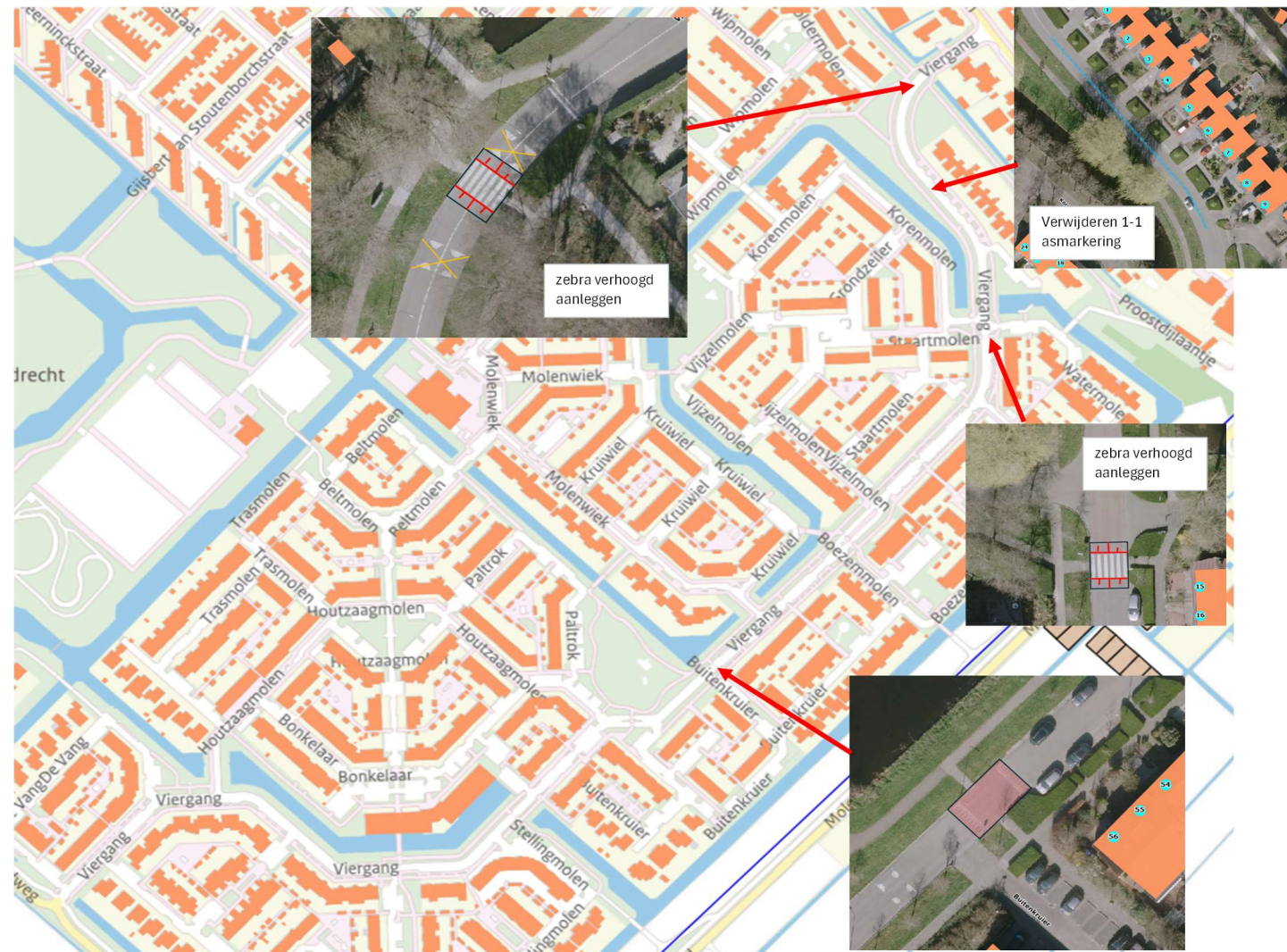
*Denkrichting voor aanpassing verkeerssituatie kruispunt Ambachtsherensingel/Prinses Margrietlaan*

### **Maatregel 2: Snelheidsremmende maatregelen op de Viergang**

De Viergang is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Er komen regelmatig meldingen binnen over te hoge snelheden. Om het snelheidsregime (effectiever) af te dwingen worden de volgende maatregelen genomen:

- Het verhoogd aanleggen van de voetgangersoversteekplaats (zebra) ter hoogte van het Proostdijlaantje;
- Het verhoogd aanleggen van de voetgangersoversteekplaats (zebra) ter hoogte van de Watermolen;
- Het verhoogd aanleggen van het plateau ter hoogte van de Buitenkruier (taludmarkering is aanwezig, maar is nu vlak gestraat)
- Asmarkering tussen (bocht bij huisnummer 1 en 8) verwijderen.





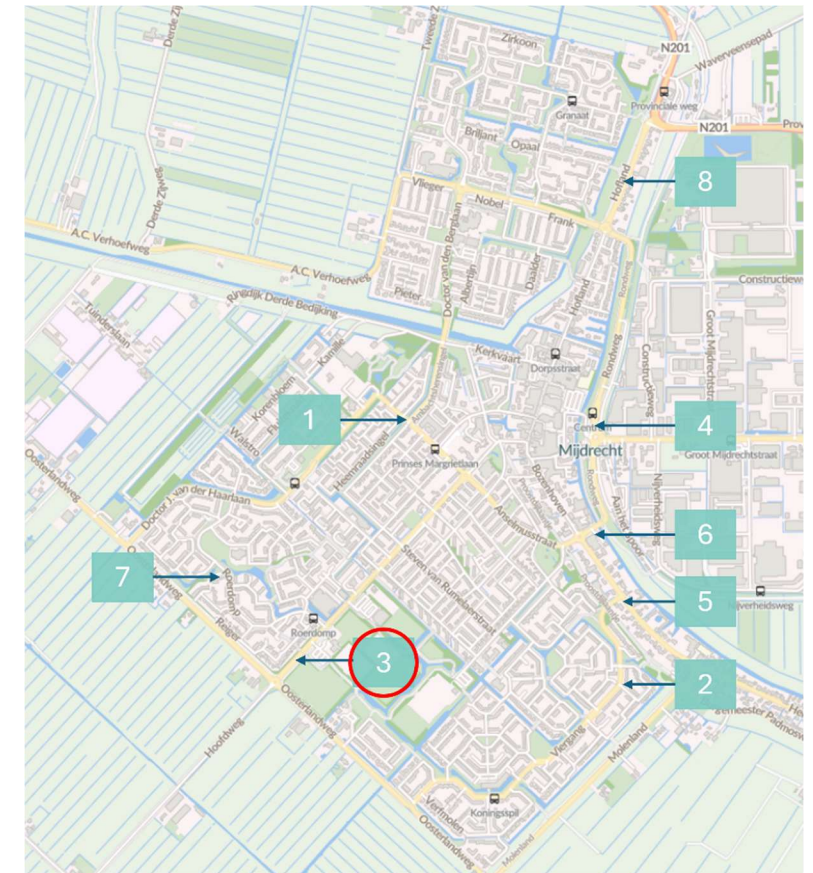
### **Maatregel 3: Snelheidsremmende maatregelen op de Hoofdweg**

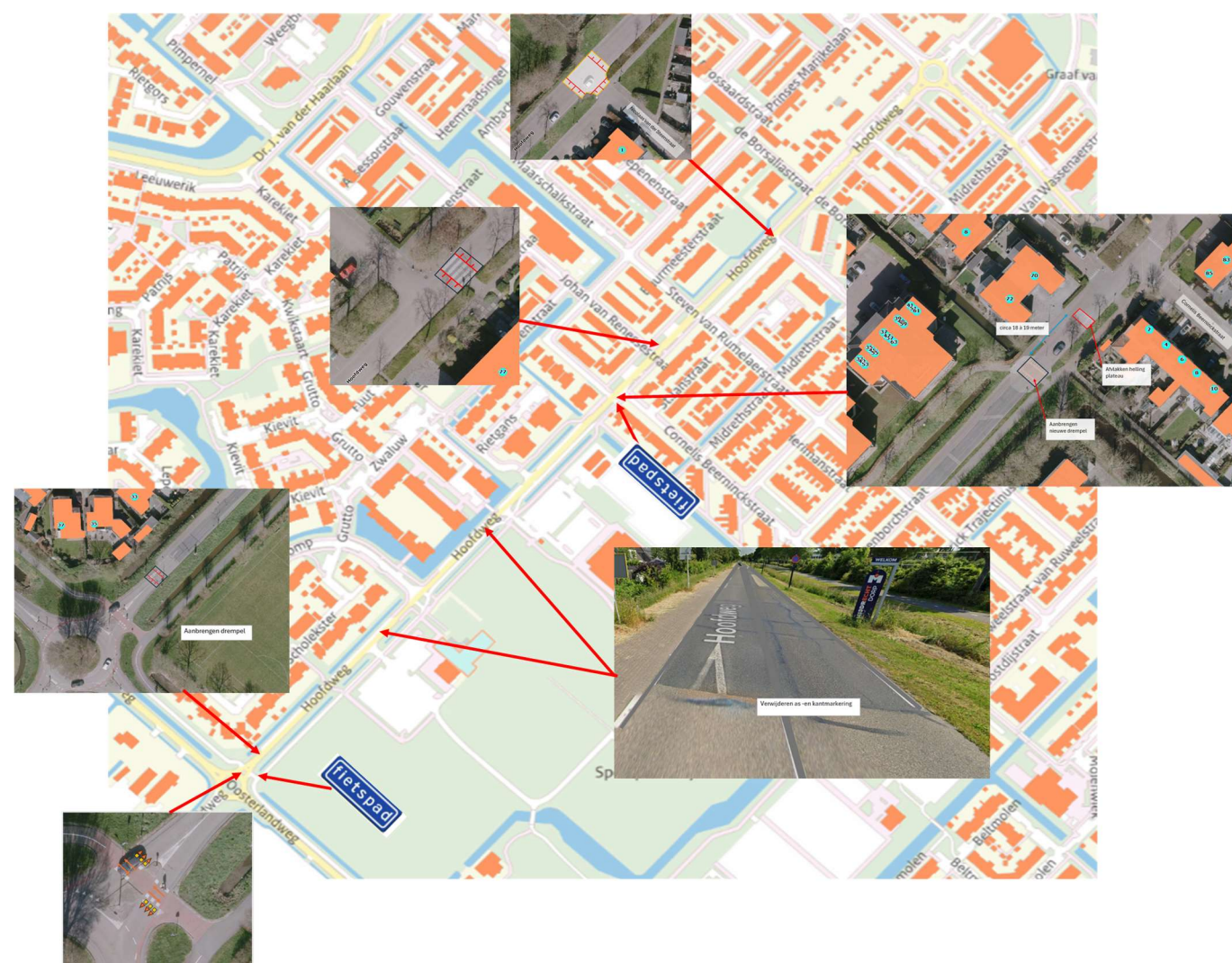
De Hoofdweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Op het gedeelte tussen de Oosterlandweg en de Anselmusstraat worden maatregelen genomen om de herkenbaarheid hiervan te vergroten en om daarmee het snelheidsregime beter/effectiever af te dwingen.

Het gaat om de volgende maatregelen:

- Het verbeteren van de poortconstructie vanaf de aansluiting op de Oosterlandweg: (1) het aanpassen van de fietsoversteek door het verbreden van het rode vlak, het verhoogd aanleggen en pijlen met de rijrichting, gevolgd door een poortmarkering met een drempel en 30 km/h-bebording;
- Het verwijderen as -en kantmarkering op het gedeelte van de Hoofdweg tussen de Oosterlandweg en de Cornelis Beerninckstraat;
- Het toestaan van fietsen op de rijbaan op het gedeelte van de Hoofdweg tussen de Oosterlandweg en de Cornelis Beerninckstraat door het wijzigen van de status van een verplicht fietspad naar een onverplicht fietspad;
- Het aanbrengen van een drempel tussen de Rietgans en de Cornelis Beerninckstraat en het flauwer maken van de helling (zijde Oosterlandweg) van het plateau op het kruispunt Hoofdweg/Cornelis Beerninckstraat;
- Het aanleggen van een kruispuntplateau op de T-kruising met de Nicolaas van der Steenstraat;
- Het verhoogd aanleggen van de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Johan van Renessestraat.

Op het moment dat vanuit het beheer de Hoofdweg (groot) onderhoud behoeft, dan wordt overwogen om het asfalt te vervangen door elementenverharding in combinatie met (eventueel) aanvullende maatregelen die het karakter van de Hoofdweg als erftoegangsweg versterken.



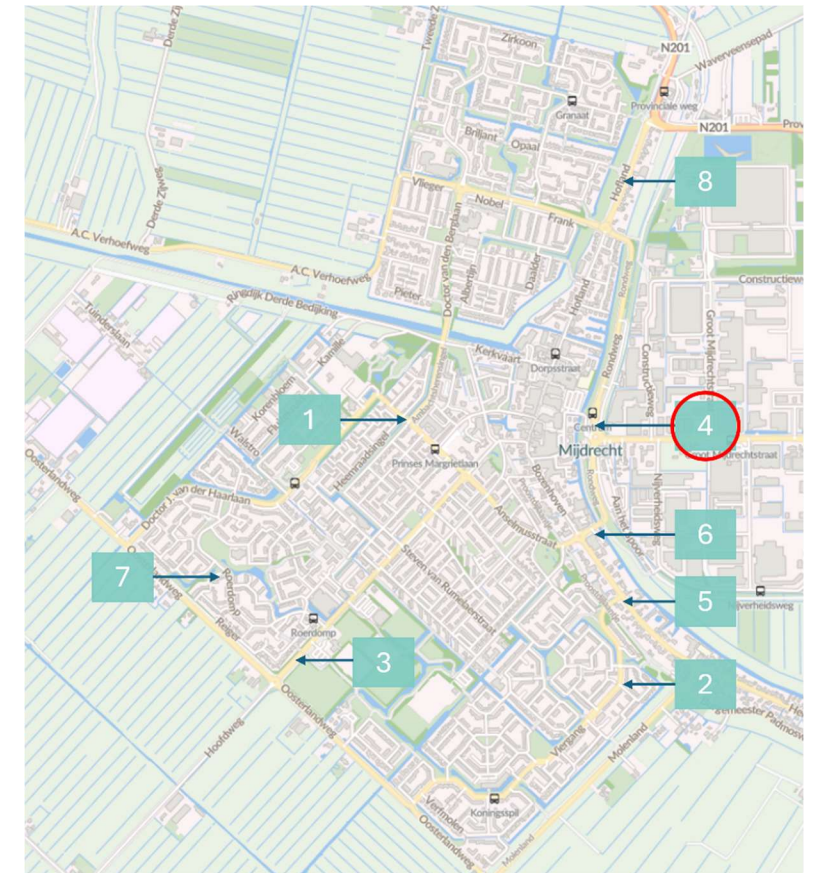


#### **Maatregel 4: Verbeteren fietsoversteek op de Stationsweg**

Dit gebeurt door de volgende aanpassingen te doen:

- De fietsoversteek op te schuiven richting rotonde en haakser te maken;
- De rode coating te verwijderen
- Aanbrengen drempel (versterking van de poortconstructie en verhoging attentiewaarde op de aanwezigheid van het fietspad).

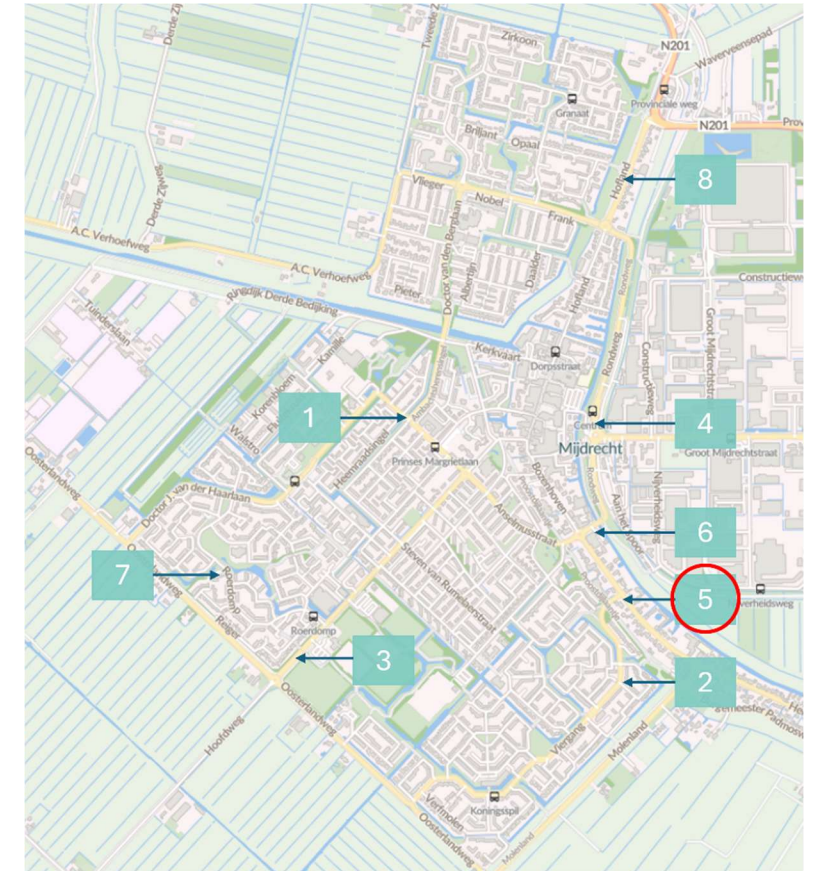
Op onderstaande afbeelding is dit schematisch weergegeven, qua exacte inpassing vergt dit nog een nadere uitwerking.



### **Maatregel 5: Bozenhoven**

De Bozenhoven heeft op dit moment een maximumsnelheid van 50 km/h. De wens is om de snelheid te verlagen naar 30 km/h. Dit kan alleen, als er maatregelen worden genomen in de vorm van verkeersdrempels en/of versmallingen; anders wordt er toch nog te snel gereden. De aanwezigheid van vracht- en busverkeer maakt het aanbrengen van verkeersdrempels complex: dit soort maatregelen zorgt voor geluids- en trillingenoverlast.

Op het moment dat vanuit het beheer de Bozenhoven (groot) onderhoud behoeft, dan worden aanvullende maatregelen overwogen (bijvoorbeeld verbreden fietsstroken) en het verlagen van de maximumsnelheid.



### **Maatregel 6: Vergroten verkeersveiligheid Rotonde Bozenhoven/Anselmusstraat**

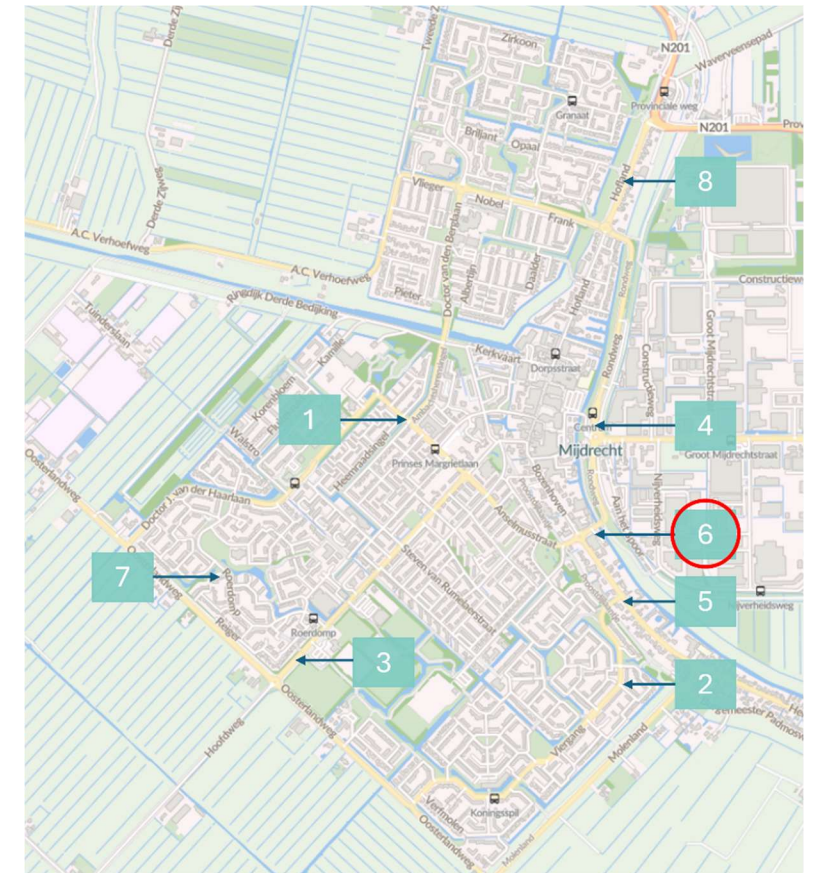
De rotonde Bozenhoven/Anselmusstraat/Rondweg is een belangrijk aandachtspunt. De intensiteiten zijn relatief hoog en er vinden relatief veel ongevallen plaats. De toeleidende wegen zijn relatief breed en het middeneiland klein, waardoor fietsers en auto's elkaar kunnen inhalen op of net voor de rotonde. Hierdoor kunnen er ongevallen plaatsvinden bij afslaan bewegingen.

Een verkeerskundig adviesbureau zal gevraagd worden om een ontwerp uit te werken voor verbetering van de verkeerssituatie op -en rondom de rotonde.

Denkrichtingen hiervoor zijn:

- Het vergroenen van het middeneiland van de rotonde en de eiland van de Anselmusstraat en de Rondweg;
- Het verminderen van de overrijdbaarheid van het middeneiland;
- Het verbreden van de fietsstrook op de rotonde;
- Het versmallen van de toeleidende wegen;
- Het verhoogd aanleggen van de zebrapaden;
- Het opschuiven van de zebrapaden, zodat ze op 5 à 6 meter vanaf de rotonde komen te liggen;
- Het opnemen van de rotonde in de 30 km/uur-zone.

Verbetering van de oversteekbaarheid voor voetgangers op de noordelijke tak van de rotonde (zijde centrum) wordt meegenomen bij de herontwikkeling van de aangrenzende percelen.

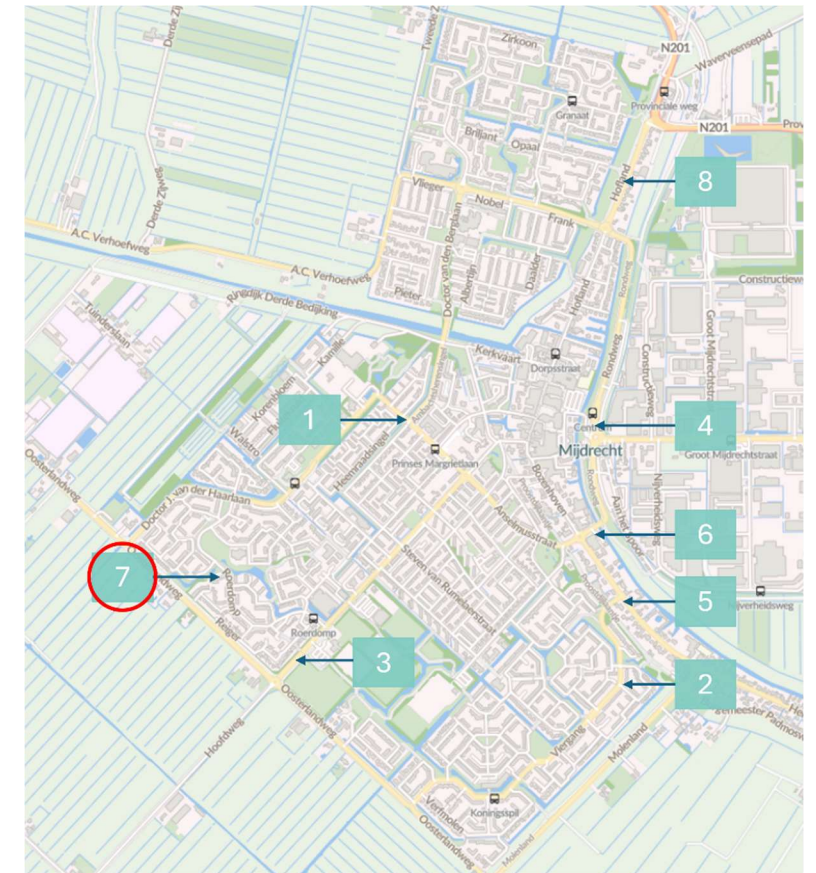




*Schematische weergave denk/oplossingsrichtingen voor verbetering van de verkeerssituatie op het kruispunt Bozenhoven/Anselmusstraat*

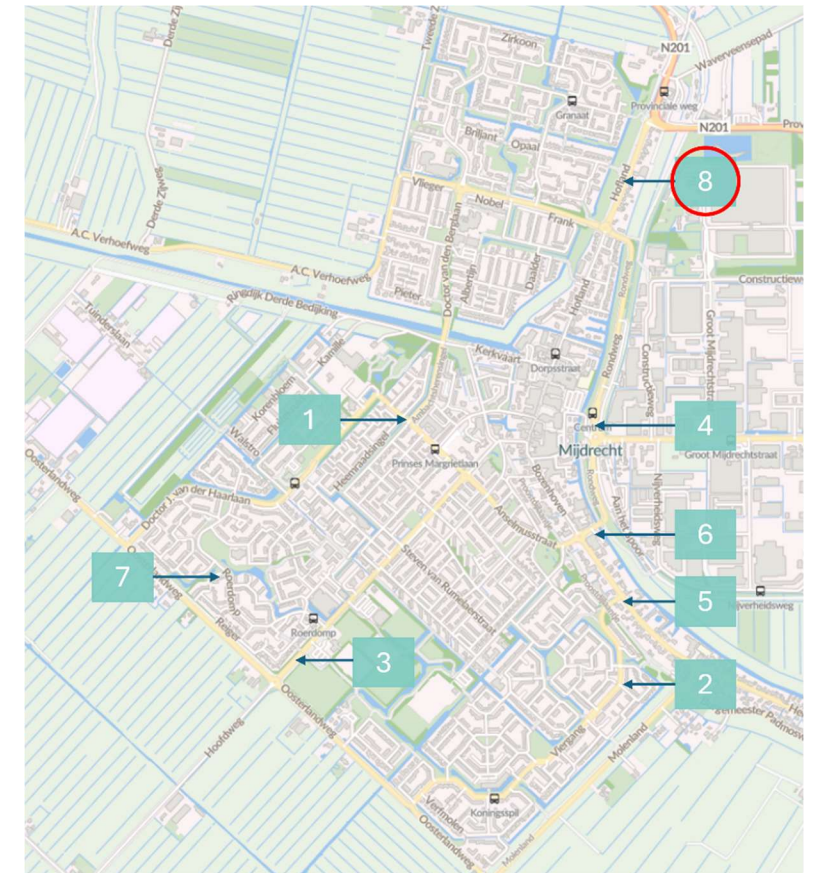
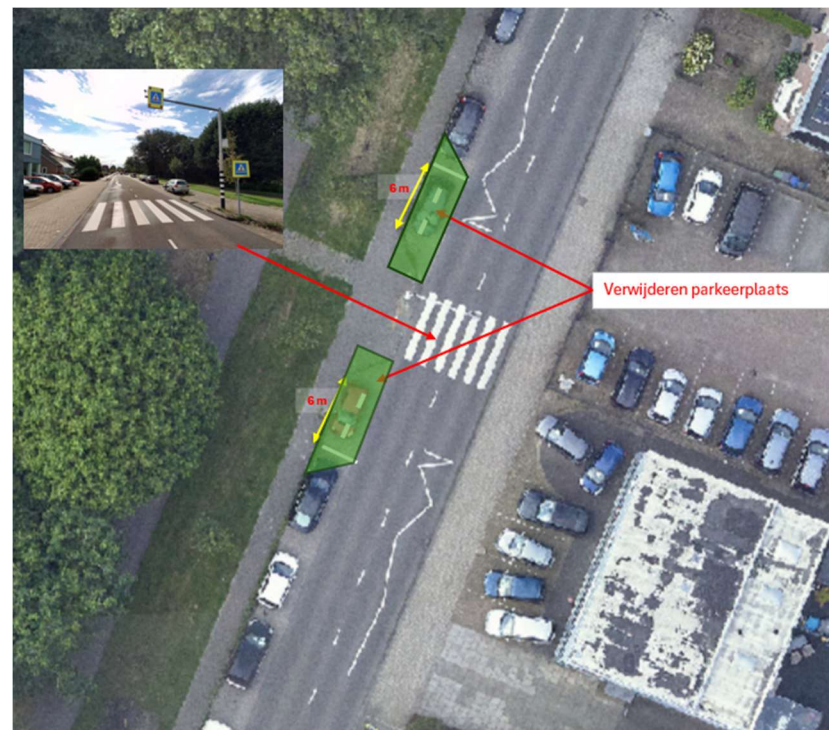
### **Maatregel 7: Vergroten zichtbaarheid voetgangersoversteekplaats op de Roerdomp**

Om de zichtbaarheid van voetgangers die gebruik willen maken van de zebrapaden (ter hoogte van de Watersnip en Taling) om de Roerdomp over te steken wordt het groen rondom deze oversteekvoorzieningen verlaagd.



### **Maatregel 8: Verbeteren oversteekplaats op de Hofland**

De verkeerssituatie voor overstekende voetgangers op de Hofland (tussen de Dukaton en de N201) die gebruik maken van het zebrapad wordt verbeterd door de langspareerstrook aan weerszijden over een lengte van 6 meter in te korten (opheffen van 2 parkeerplaatsen).



### **Maatregel 9: Het instellen en aanpassen van schoolzones**

De volgende schoolzones worden ingesteld of aangepast aan de gemeentelijke standaardinrichting van schoolzones:

- Johan van Renessestraat (De Fontein);
- Molenwiek (Twister);
- Proostdijstraat (Windroos);
- Kogger-Dukaton (Avonturijn);
- Bozenhoven (Driehuischool).



### **Ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkelingen in de komende 3 jaar**

De komende jaren groeit Mijdrecht. Er vinden in het kader van de nieuwbouwlocaties aanpassingen aan de infrastructuur plaats. Ook wordt er onderhoud aan wegen uitgevoerd en zijn er – los van dit uitvoeringsplan – enkele grootschalige verkeerskundige ontwikkelingen.

#### **Ruimtelijke ontwikkelingen**

##### *Ontwikkeling woonwijk "Het Oosterland"*

De nieuwbouwwijk "Het Oosterland", gelegen tussen de Oosterlandweg, Schattekerkerweg en de Kerkvaart, bestaat uit de bouw van circa 800 woningen. Dit heeft verkeerskundige consequenties en aanpassingen tot gevolg.

De ontsluiting van deze nieuwbouwwijk voor het autoverkeer vindt plaats via de Schattekerkerweg en de Oosterlandweg. De kruising Schattekerkerweg/Oosterlandweg wordt aangepast, er komt een nieuwe aansluiting op de Oosterlandweg vanuit de wijk en het gedeelte van de Oosterlandweg tussen de Dr. J. van der Haarlaan en Schattekerkerweg wordt verbreed en wordt onderdeel van de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 50 km/h. Voor het fietsverkeer komt er een brug over de Kerkvaart, met een aansluiting op de AC-Verhoefweg en Derde Zijweg. Ook wordt de Schattekerkerweg richting De Hoef veiliger en aantrekkelijker ingericht.

#### **Grootschalig onderhoud aan wegen**

##### *Dukaton*

Een belangrijke geplande reconstructie (voor 2026) voor Mijdrecht is die van de Dukaton. Hierbij wordt de verkeersveiligheid op het gehele wegvak verbeterd door onder andere het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur op de gehele weg, het aanpassen van de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers en het toestaan van fietsen op de rijbaan en het aanbrengen van fietsstroken tussen de rotonde Diamant/Dr. Van den Berglaan en de Tweede Zijweg. Ook de verbetering van de verkeersveiligheid op de rotonde Hofland/Rondweg/Dukaton maakt onderdeel uit van deze reconstructie.

## **Verkeerskundige ontwikkelingen**

### *Upgrading bushalte Mijdrecht-Centrum*

De gemeente onderzoekt in samenwerking met de provincie de mogelijkheden om de halte Mijdrecht-Centrum te upgraden, zodat het een grotere rol kan spelen in de mobiliteit van Mijdrecht. Maatregelen zijn het verbeteren van de fietsparkeervoorzieningen, het aantrekkelijker maken van de wachtruimtes, het verbeteren van de toegankelijkheid voor mindervaliden, het vergroten van de verkeersveiligheid en het vergroten van de uitstraling van het busstation.

### *Wegencategorisering*

Een belangrijk verkeerskundig vraagstuk voor de komende jaren is de wegcategorisering waarbij o.a. een afweging wordt gemaakt voor wat betreft de functie in combinatie met de gewenste maximumsnelheid op wegen als de Bozenhoven, Dr. J. van der Haarlaan en Tweede Zijweg. Een groot aantal factoren speelt daarin mee, zoals verkeersveiligheid, bereikbaarheid, hulpdiensten, openbaar vervoer en oversteekbaarheid.

### *Realisatie doorfietsroute Wilnis/Mijdrecht-Uithoorn (Schiphol)*

Gemeente en provincie werken de komende jaren aan de verbetering van de fietsinfrastructuur in Mijdrecht, Wilnis en Amstelhoek met de realisatie van de doorfietsroute van Wilnis via Mijdrecht en Amstelhoek naar Uithoorn. De fietsbrug over de Kerkvaart is hiervan onderdeel.

### *Vrachtverkeer in Mijdrecht*

Vanuit de participatie van dit uitvoeringsplan komt naar voren dat inwoners zich zorgen maken om over de leefbaarheid en verkeersveiligheid als gevolg van de aanwezigheid van vrachtverkeer op wegen door het dorp heen. Met een verkenning wordt beoogd om dit nader te specificeren en na te gaan of er beleidsmaatregelen mogelijk die hiervoor verlichting kunnen bieden.

### *Project Toekomst N201*

Provincie Utrecht werkt aan de verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de provinciale weg N201. Ter hoogte van Mijdrecht wordt de weg gestrekt, komen naar alle waarschijnlijkheid twee turborotondes en wordt een fietstunnel aangelegd. Deze aanpassingen zijn van invloed op de verkeersstromen op het gemeentelijk wegennet, waaronder de wegen in Mijdrecht. Er vindt de komende maanden onderzoek plaats naar de effecten op het gemeentelijk wegennet en mogelijke maatregelen om deze verkeersstromen te beïnvloeden.