



Uitvoeringsplan Bedrijventerrein Mijdrecht

Juli 2025



Gemeente
De Ronde Venen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 2

2. Rapport Goudappel 3

3. Uitvoeringsplan van de gemeente De Ronde Venen 34

1. Inleiding

De gemeenteraad heeft eind 2023 het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan 2023-2030 vastgesteld. Er is in dit plan opgenomen dat er voor elk dorp binnen de gemeente een uitvoeringsplan wordt opgesteld. Zo'n uitvoeringsplan bestaat uit concrete maatregelen voor de verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Dit document is het uitvoeringsplan voor Bedrijventerrein Mijdrecht. Er is besloten om ook een uitvoeringsplan voor dit deel van de gemeente te maken, omdat het een belangrijk deel van de gemeente is, met specifieke vraagstukken op het gebied van verkeer.

Het uitvoeringsplan bestaat uit twee delen. Deel 1 is het rapport van adviesbureau Goudappel waarin de beleids- en data-analyse beschreven is, een toelichting gegeven wordt op het doorlopen participatietraject en de aandachtspunten die bewoners en ondernemers hierin hebben benoemd. Vervolgens zijn op basis hiervan locaties benoemd (met aandachtspunten), waar de verkeerssituatie kan worden verbeterd.

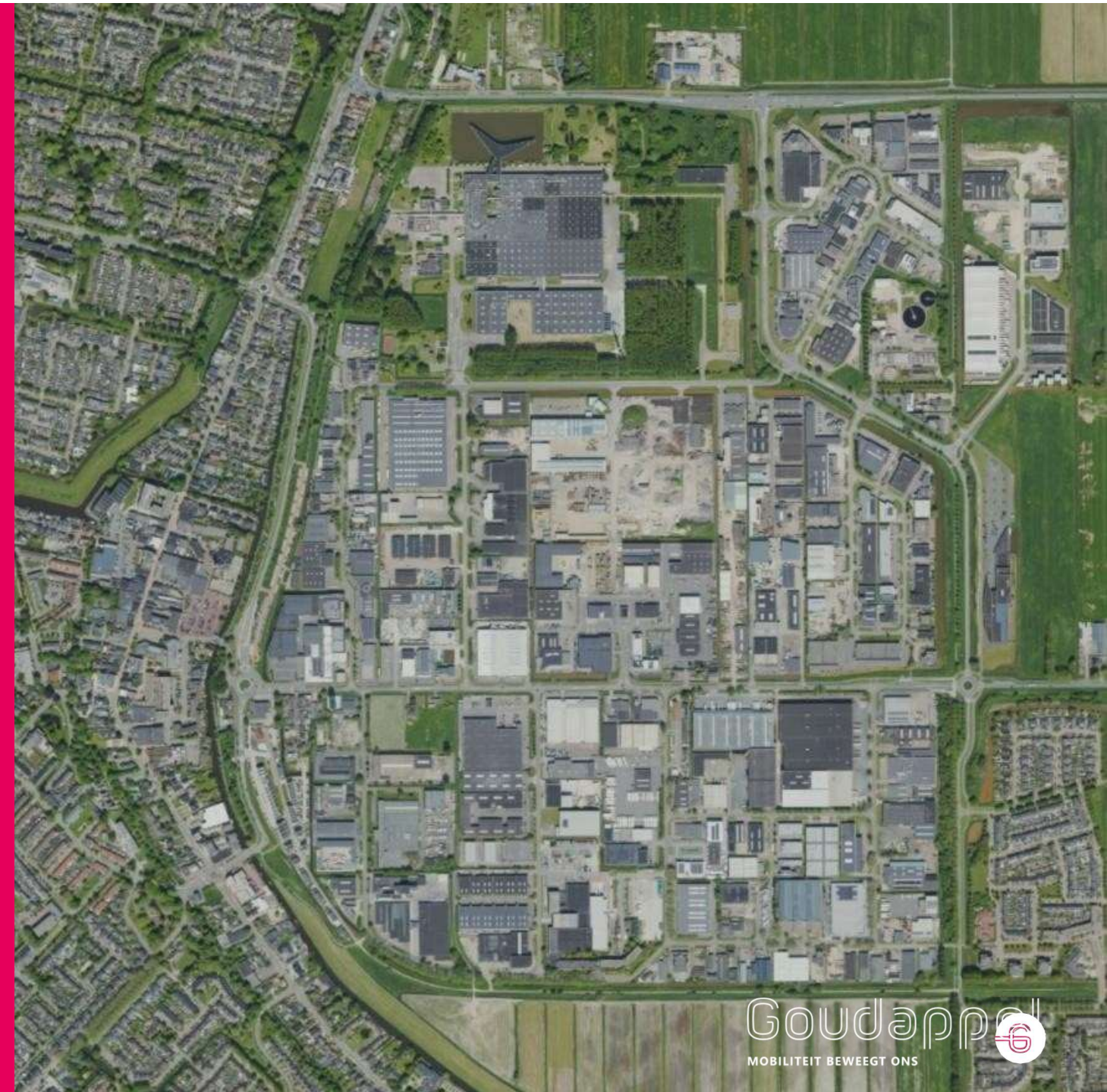
In deel 2 zijn de aandachtspunten vertaald naar een pakket concrete maatregelen die realiseerbaar zijn binnen 1 tot 3 jaar. Alsmede verkeersmaatregelen die qua planning hieraan parallel lopen en voortkomen uit de grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen en de geplande reconstructies (vanuit het wegenonderhoud).

Uitvoeringsplan Bedrijventerrein Mijdrecht

Uitvoeringsplan Mobiliteits- en
verkeersveiligheidsplan 2023-
2030

De Ronde Venen

Definitief rapport
april 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente De Ronde Venen
Titel rapport	Uitvoeringsplan Bedrijventerrein Mijdrecht
Kenmerk	018497.20250226.R3.02
Datum publicatie	9 april 2025
Projectteam opdrachtgever	Adriaan Brinksma, Michael Woerden, Melle Verlaan, Madelon Pater
Projectteam Goudappel	Anna Visser, Johannes Beuckens, Tom Hartog, Annemiek van Loon
Omslagafbeelding	Onbekend
Status	Definitief

© Copyright Goudappel BV

Deze publicatie is opgesteld door Goudappel. Niets uit deze rapportage mag worden overgenomen zonder bronvermelding. Eventuele rechthebbenden op gebruikt beeldmateriaal kunnen contact opnemen met Goudappel.



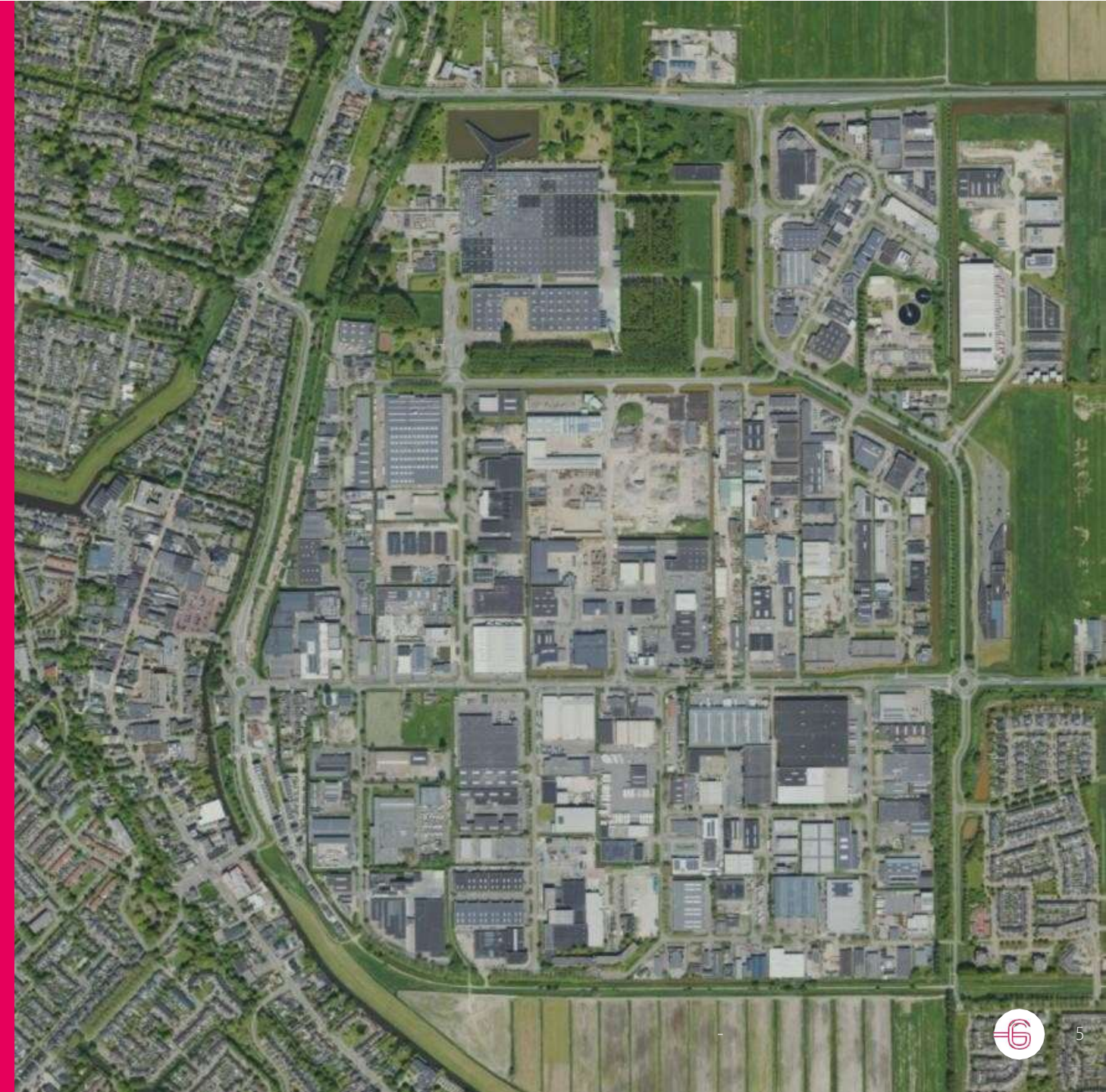
Inhoudsopgave

	Blz.
Samenvatting	4
1. Aanleiding en aanpak	5
1.1. Aanleiding	
1.2. Introductie bedrijventerrein Mijdrecht	
1.3. Aanpak	
2. Inventarisatie van de aandachtspunten	9
2.1. Beleidsanalyse MVP	
2.2. Werkwijze inventarisatie aandachtspunten	
3. Aandachtspunten	25
3.1 Werkwijze totaalijst aandachtspunten en prioritering	
3.2 Totaallijst aandachtspunten	
3.3 Van totaalijst naar uitvoeringsplan	
3.4 Totaalkaart aandachtspunten	

Samenvatting aandachtspunten en maatregelen bedrijventerrein Mijdrecht

	Locatie	Aandachtspunt	Maatregelen
1.	Industrieweg	Top 10 onveilig wegvak, oversteekbaarheid, snelheid verkeer, overzicht, toegankelijkheid bushalte en brievenbus, breedte, inrichting en onderhoud fietspad	- Onderzoek een alternatieve fietsroute tussen Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen - Verbeter het zicht op fietsers vanuit de zijrichtingen door het weghalen van parkeerplekken - Verhoog de aandacht voor het fietspad met asmarkering en pijlen. - Maak rammelstroken om de snelheid van rechtsafslaand verkeer vanaf de Industrieweg richting het fietspad te verlagen, terwijl de bocht voor vrachtverkeer toegankelijk blijft - Een oversteek voor fietsers en voetgangers met middengeleider bij de Karwei - Het plaatsen van drempels voor een snelheid van 50km/h - Onderzoek eenrichtingsverkeer op de erftoegangswegen op het bedrijventerrein - Onderzoek de mogelijkheid voor het verminderen van het aantal erfaansluitingen.
7.	Industrieweg – Constructieweg	Top 10 onveilig kruispunt, slecht zicht door geparkeerde voertuigen en borden	
2.	Industrieweg –Rondweg	Top 10 onveilig kruispunt, inrichting fietspad, slecht zicht op fietsers doordat ze van alle kanten en met hoge snelheid oversteken, geen voetgangersvoorziening	- Verhoog de oversteek voor fietsers en voetgangers op een plateau - Verleg de aansluiting van het parkeerterrein op het fietspad ten oosten van de deelfietsenstalling zodat deze minder dicht op de oversteek komt te liggen
3.	Energieweg (Zuid)	Breedte fietsstroken, parkeren op het fietspad, beperkt zicht door heg, snelheid verkeer	- Markering van verkeersdruppels toepassen bij gelijkwaardige kruispunten - Verduidelijken voorrangssituatie met haaiantanden bij kleine zijwegen en erfaansluitingen - Het snoeien van de heg om het zicht te verbeteren
8.	Nijverheidsweg	Breedte fietsstroken, snelheidsovertredingen, beperkt zicht kruispunten, onduidelijke voorrang uitritten	
4.	Oversteek Rondweg – Aan het Spoor	Oversteekbaarheid, zicht, verlichting, snelheid verkeer	- Pas de voorrangssituatie voor fietsers en voetgangers aan - Kies op de Rondweg voor een inrichting passend bij 30km/h
6.	Industrieweg – Veenweg	Top 10 onveilig kruispunt, doorstroming, snelheid verkeer, verkeersveiligheid	- Verminder de snelheid van tegemoetkomend verkeer met een drempel - Onderzoek een nieuwe kruispuntvorm met voldoende capaciteit
12.	Energieweg – Veenweg	Oversteekbaarheid en veiligheid fietspad	- Verhogen plateau ingericht voor een snelheid van 30km/h - Verduidelijken haaiantanden op de zijrichting - Plaatsen voetpadbord op het voetpad ter verduidelijking van de plek op de weg
17.	Kruispunt N201 – Veenweg	Capaciteit, oversteek fiets	Onderzoek de toekomstige verkeersafwikkeling van het kruispunt

1. Aanleiding en aanpak



1.1 Aanleiding

In november 2023 stelde de gemeenteraad het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (MVP) De Ronde Venen 2023-2030 vast, waarin het langetermijnbeleid voor mobiliteit is uitgewerkt. Een belangrijk onderdeel is het aanpakken van aandachtspunten in verkeersdoorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de dorpen en bedrijventerreinen. In reactie op zorgen van inwoners en belanghebbenden heeft de gemeente toegezegd deze aandachtspunten te verwerken in uitvoeringsplannen per dorp.

Goudappel stelt uitvoeringsplannen op voor Abcoude, Wilnis, Mijdrecht en het bedrijventerrein Mijdrecht. Deze plannen richten zich op het realiseren van concrete verbeteringen in de verkeerssituatie, waarbij strategisch beleid wordt vertaald naar praktische maatregelen. De voorgestelde maatregelen zijn binnen drie jaar uitvoerbaar en sluiten aan bij het MVP-beleid. Voor complexe of kostbare aandachtspunten die niet binnen deze termijn kunnen worden opgelost, wordt geadviseerd alvast plannen te ontwikkelen voor toekomstige aanpak.

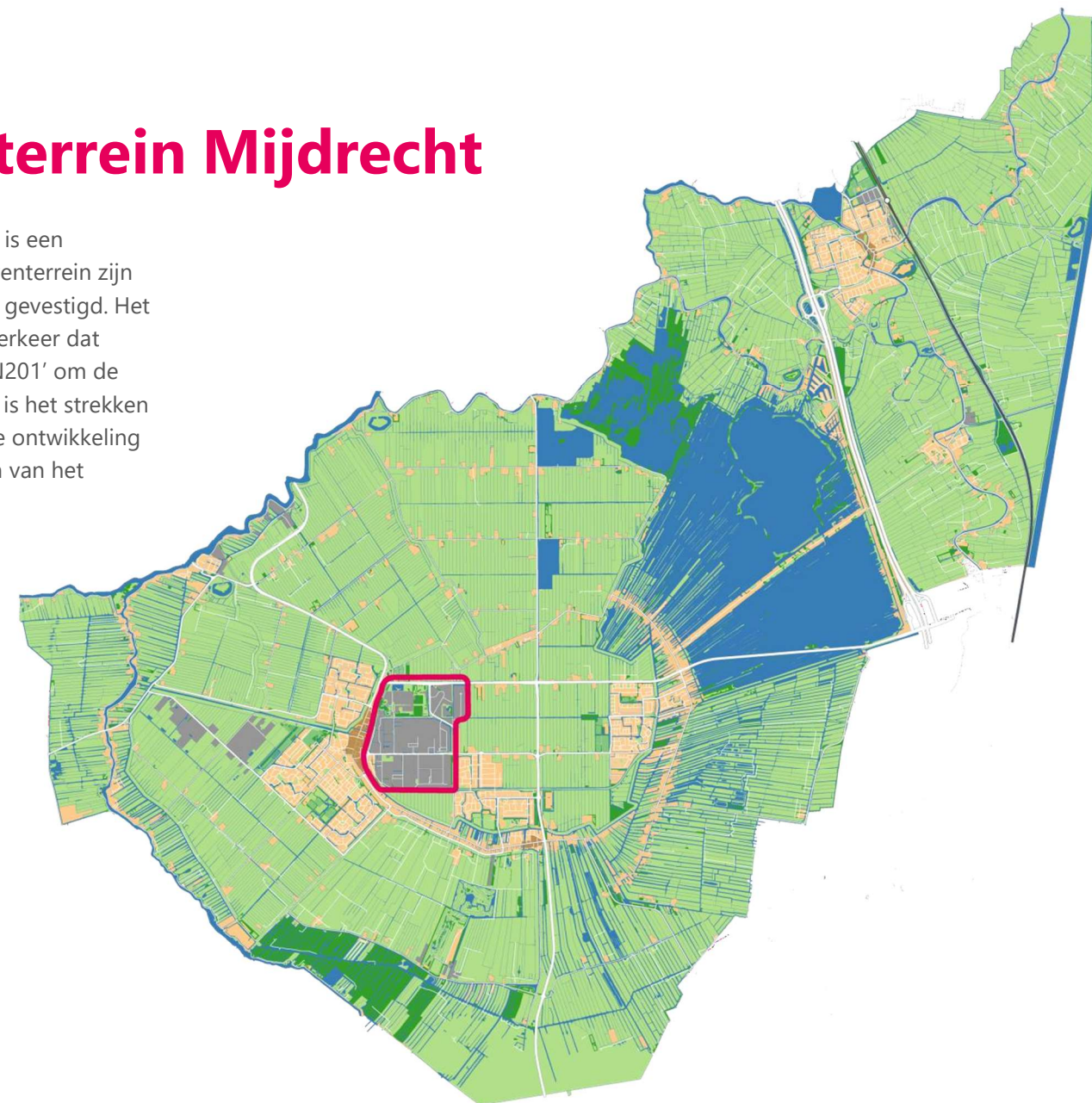
Elk dorp heeft unieke kenmerken qua inwoners en verkeer, daarom wordt elk dorp afzonderlijk behandeld met een eigen uitvoeringsplan. Dit document bespreekt de maatregelen voor het bedrijventerrein Mijdrecht.



Figuur 1: Het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan De Ronde Venen 2023-2030

1.2 Introductie bedrijventerrein Mijdrecht

Het bedrijventerrein Mijdrecht ligt ten oosten van het dorp Mijdrecht en is een belangrijk economisch knooppunt voor De Ronde Venen. Op het bedrijventerrein zijn een groot aantal verschillende logistieke, industriële en handelsbedrijven gevestigd. Het is gelegen langs de N201, waardoor het goed bereikbaar is voor vrachtverkeer dat richting de A2 en A4 gaat. Er wordt gewerkt aan het project 'Toekomst N201' om de doorstroming en de veiligheid te bevorderen. Een belangrijke maatregel is het strekken van de bocht in de N201 bij Mijdrecht. Deze aanpassing maakt tevens de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein 'De Bocht' mogelijk, dat aan weerszijden van het nieuwe tracé komt te liggen.



Figuur 2: Plattegrond De Ronde Venen met locatie bedrijventerrein Mijdrecht omlind

1.3 Aanpak

Het Uitvoeringsplan van bedrijventerrein Mijdrecht is tot stand gekomen met het doorlopen van verschillende fases:

1. Inventarisatie van de aandachtspunten
2. Sorteren van de opgehaalde aandachtspunten
3. Opstellen van de maatregelen

Fase 1: Inventarisatie van de aandachtspunten

We zijn begonnen met een beleids- en data-analyse en hebben daar ook de uitvoeringsonderwerpen uit de zienswijzen bij meegenomen. Deze informatie hebben we besproken en aangevuld met kennis van medewerkers van de gemeente. Vervolgens hebben we met een online enquête en verschillende inloopavonden per dorp en het bedrijventerrein de aandachtspunten aangevuld. Dit gaf ons een lijst van circa 1.400 losse meldingen die zijn opgenomen in een totaalijst voor de 3 dorpen en het Bedrijventerrein Mijdrecht.

Fase 2: Sorteren en filteren aandachtspunten

In de totaalijst zijn aandachtspunten uit participatie en data-analyse samengevoegd. Dubbele meldingen (zelfde locatie of gelijk probleemtype) zijn gecombineerd. Op basis van data, bewonersinput en ons eigen inzicht hebben we de impact van elk aandachtspunt beoordeeld. In de uiteindelijke filtering voor welke aandachtspunten een maatregel genomen moet worden hebben we er rekening mee gehouden dat de aandachtspunten oplosbaar zijn binnen drie jaar en of het binnen de bestaande onderhoudsplannen van de gemeente valt. Dit resulteert in een lijst met aandachtspunten die wordt uitgewerkt in maatregelen.

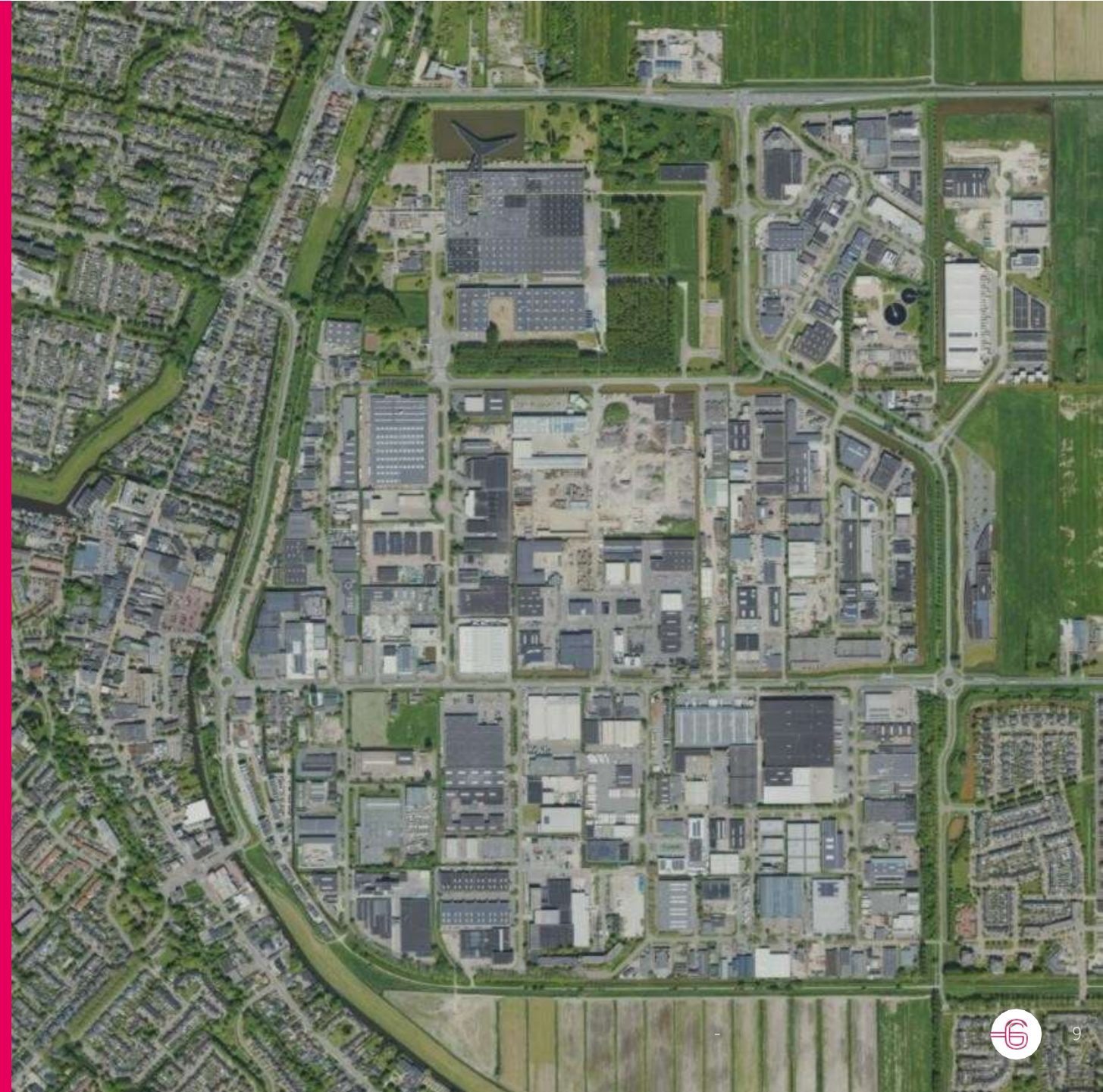
Fase 3: Opstellen maatregelen tot uitvoeringsplan

De aandachtspuntenlijsten uit fase 2 werken we uit tot concrete maatregelen die aansluiten bij het gemeentelijk beleid en binnen drie jaar uitvoerbaar zijn, zowel qua kosten als planning. Dit doen we voor Wilnis, Abcoude, Mijdrecht en het bedrijventerrein Mijdrecht.

Het is een forse opgave om alle voorgestelde maatregelen binnen de gestelde termijn op alle vier de locaties uit te voeren. Daarom laten wij de keuze welke maatregelen worden uitgevoerd aan de gemeente. Dit biedt de ruimte om een gerichte focus te bepalen voor de komende jaren.

Ook geven we aanbevelingen mee voor lange termijn maatregelen die we waar nodig hebben voorzien van kritische kanttekeningen, zodat er op korte termijn plannen kunnen worden gemaakt om deze aandachtspunten aan te pakken.

2. Inventarisatie van de aandachtspunten



2.1 Beleidsanalyse MVP

Het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (MVP) 2023-2030 bevat diverse beleidsuitgangspunten in relatie tot de toekomstige verkeerssituatie op het bedrijventerrein Mijdrecht. In het opstellen van het uitvoeringsplan voor bedrijventerrein Mijdrecht houden we rekening met de beleidsuitgangspunten zodat het uitvoeringsplan in lijn is met de visie en het beleid van de gemeente. De toenemende mobiliteit, de noodzaak van verduurzaming, nieuwe vervoersvormen en druk op de verkeersveiligheid vormen uitdagingen voor de gemeente. Zonder aantrekkelijke alternatieven groeit het autogebruik, wat bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid schaadt en woningbouw en bedrijvigheid belemmert.

Om deze doelen te bereiken, zet De Ronde Venen in op een mobiliteitstransitie waarin actieve en duurzame mobiliteit (lopen, fietsen) prioriteit krijgt, gevolgd door openbaar vervoer en mobiliteitsdiensten (MaaS). De auto krijgt minder prioriteit, maar blijft onderdeel van de oplossing. Uit het MVP en de zienswijzen komen de volgende **uitgangspunten** en **opgaven** naar voren voor bedrijventerrein Mijdrecht:

Fietsnetwerk

Het fietsnetwerk in gemeente De Ronde Venen bestaat uit een aantal fietspaden en wegen die zijn aangesloten op het landelijke knooppuntennetwerk. Langs de relatief drukke wegen liggen vrijliggende fietspaden. Uit het MVP komt naar voren dat de gemeente streeft naar een verdere verbetering van het hoofdfietsroutenetwerk tussen Wilnis, Mijdrecht en bedrijventerrein Mijdrecht. De gemeente wil hiermee het fietsgebruik binnen de dorpen faciliteren en stimuleren. Zo is er onderzoek uitgevoerd naar een toekomstbestendige fietsroute op het Oude Spoor tussen Mijdrecht en Wilnis.

30 km/u

Een belangrijke landelijke ontwikkeling op het gebied van verkeersveiligheid is het hanteren van 30 kilometer per uur als norm voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom. Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer hierover een motie aangenomen. Dit heeft nog niet geleid tot wetgeving. In 2021 heeft het CROW een afweegkader voor 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom gepubliceerd. Het CROW werkt op dit moment aan inrichtingsrichtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De gemeente streeft binnen de bebouwde kom naar een maximumsnelheid van 50 km/u, tenzij dit om verkeersveiligheidsredenen onwenselijk is.

Busvervoer

Busvervoer valt onder de verantwoordelijkheid van de provincies. Met het Strategisch OV-plan kiest gemeente De Ronde Venen voor een proactieve rol door haar visie op het openbaar vervoer binnen de gemeente over te brengen aan de Provincie Utrecht en de Vervoerregio. Voor bedrijventerrein Mijdrecht betekent dit dat de lijnen gestrekt worden via de route welke onder ander over de Industrieweg rijdt. De lijnen gaan hiernaast indien mogelijk vaker rijden. De bushaltes van de gestrekte lijnen worden veilig, comfortabel en tijdig aangelegd.

Ruimtelijke plannen

Daarnaast heeft de gemeente ruimtelijke ambities op het gebied van wonen en werken te realiseren, deze plannen beïnvloeden de verkeersstromen rondom het bedrijventerrein Mijdrecht en leggen extra druk op het netwerk. Dit brengt een extra uitdaging met zich mee om de gemeente ook in de toekomst goed bereikbaar te houden.

2.2 Werkwijze inventarisatie aandachtspunten

Voor onze aandachtspuntenanalyse op het bedrijventerrein Mijdrecht hebben we verkeersproblemen op drie manieren in kaart gebracht: door data-analyse, participatie en input van de gemeente. Deze aanpak zorgt voor een volledig beeld van de verkeerssituatie in het dorp. Verkeersveiligheidsproblemen die uit de data-analyse naar voren komen, worden opgenomen in de lijst met aandachtspunten. Op de volgende pagina wordt uitgelegd wanneer een risico of probleem als aandachtspunt wordt meegenomen.

Data-analyse

We hebben data verzameld over de mobiliteit in de gemeente met de Verkeersveiligheidsmeter, VIAstat ongevallendata en capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel. Deze data geeft inzicht in waar de verkeersdruk het hoogst is, waar de meeste ongevallen plaatsvinden en welke plekken het meest risicovol zijn.

Participatie

Om de zorgen van bewoners en ondernemers mee te nemen, hebben we verschillende vormen van participatie gebruikt, zoals een mobiliteitsenquête, inloopavonden, zienswijzen op de mobiliteitsvisie en meldingen bij de gemeente. Deze input vult de data-analyse aan en brengt problemen in beeld die bewoners ervaren, maar die niet direct uit de data komen.

Kennis vanuit de gemeente

De kennis van gemeentemedewerkers helpt ons de verkeersproblemen beter te begrijpen. Door informatie over eerdere projecten, beleidsmaatregelen en lokale omstandigheden te delen, krijgen we een breder inzicht. Ook hebben we de resultaten van de data-analyse met de gemeente besproken, wat heeft geholpen de aandachtspunten te bevestigen.

Deze integrale aanpak zorgt voor een helder beeld van de verkeersaandachtspunten op het bedrijventerrein Mijdrecht. Zo kunnen we gerichte maatregelen ontwikkelen die de verkeersveiligheid binnen drie jaar verbeteren.

2.2.1 Data-analyse

We hebben drie bronnen geraadpleegd binnen de data analyse, dit zijn:

- De Verkeersveiligheidsmeter
- VIAstat ongevallendata
- Capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel

Uit de data-analyse komen risico's of problemen naar voren. Per databron wordt uitgelegd wanneer iets wordt gedefinieerd als aandachtspunt.

Verkeersveiligheidsmeter

De Verkeersveiligheidsmeter is een risicogestuurde, data gedreven methode die inzicht geeft in het verkeersveiligheidsrisico van wegvakken van de provincie Utrecht. Op basis van wegkenmerken, intensiteiten, ongevallen, gebruikers en snelheden. Alle wegvakken worden geclassificeerd in vijf klassen van zeer laag tot zeer hoog. Alle wegvakken met een risico van gemiddeld of hoger worden toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst.

Hierbij geldt een disclaimer dat de intensiteiten uit het verkeersmodel, vooral bij fietsverkeer een grove inschatting zijn en dat de maximum snelheden niet overal kloppen in de tool. Hierdoor zullen sommige wegvakken ten onrechte als aandachtspunt worden gecategoriseerd en zullen sommige aandachtspunten niet naar voren komen. Doordat we meerdere databronnen gebruiken en bewoners raadplegen verwachten we in totaal een goed beeld van de aandachtspunten te krijgen.

VIAstat ongevallendata

Met VIAstat software worden ongevallen uit STAR data (gemeld door o.a. politie) geanalyseerd. In de bijbehorende BLIQ rapportage worden de top 10 onveiligste wegvakken en kruispunten binnen de gemeente weergegeven. Deze worden bepaald

op basis van het aantal ongevallen en de snelheidsoverschrijding per type weg of kruispunt tussen 2019 en 2023. Daarnaast hebben we de wegvakken en kruispunten met meer dan 5 ongevallen tussen 2019 en 2024 opgenomen in de aandachtspuntenlijst, hierbij maken we onderscheid tussen ongevallen met blikshade en ongevallen met letselschade.

Capaciteitsaandachtspunten uit het verkeersmodel

Het verkeersmodel Noord-Holland Zuid 3.3 met het zichtjaar 2030 geeft inzicht in de I/C-waarde op wegvakken en kruispunten die verwacht wordt over 5 jaar. De I/C-waarde geeft aan hoe congestiegevoelig een wegvak of kruispunt is. Over het algemeen kan gesteld worden dat bij een I/C-verhouding van: 0,7 of lager er geen of weinig congestie zal optreden. Indien de intensiteit meer dan 85% is van de capaciteit van een wegvak of kruispunt in één van de spitsen dan is het kruispunt of wegvak toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst.

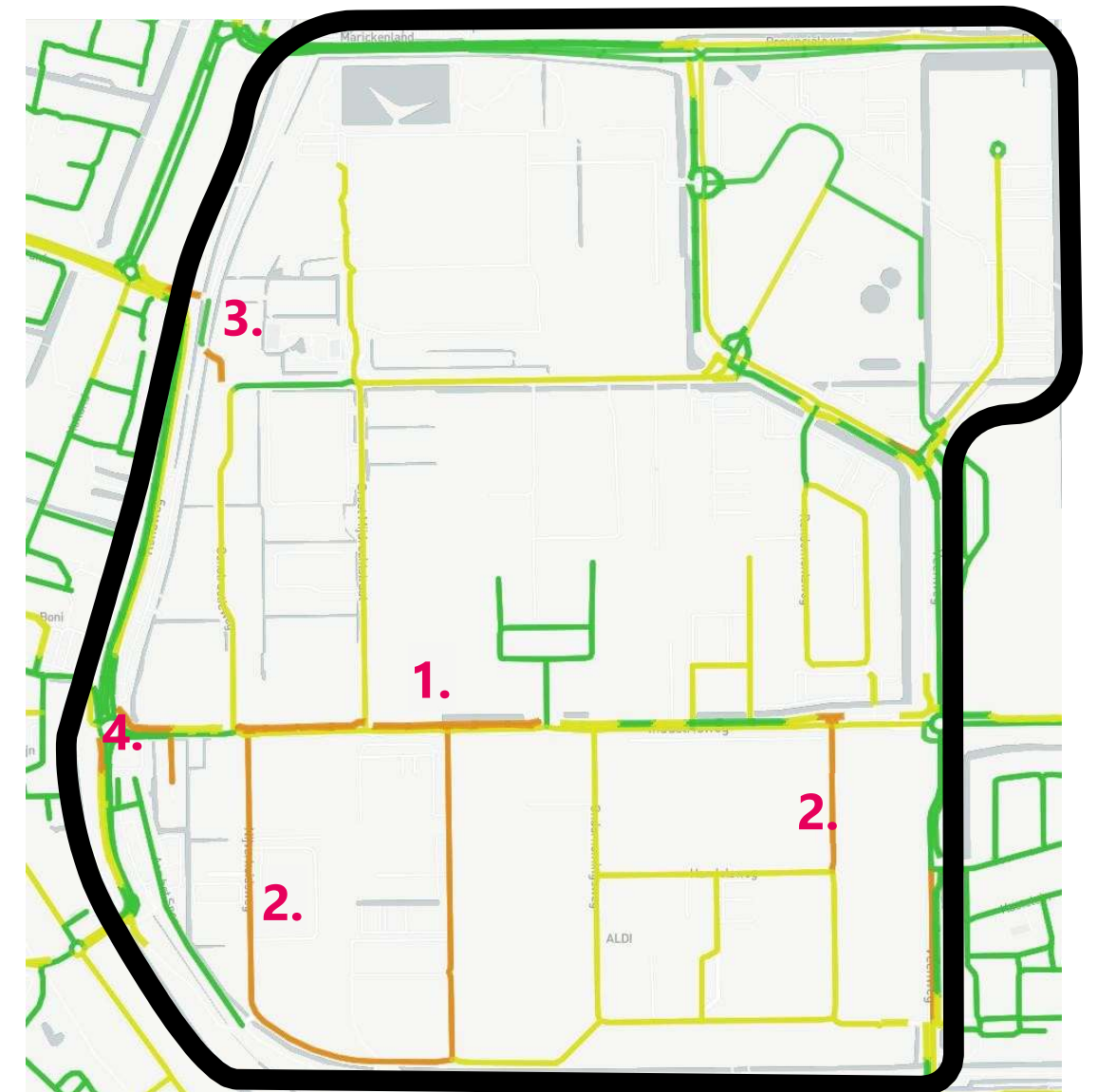
Aandachtspuntenlijst

Ter verificatie hebben we de lijst met opgestelde aandachtspunten besproken met de gemeente. Hierbij hebben we rekening gehouden met reeds genomen maatregelen of geplande acties voor de komende jaren, omdat deze vaak niet direct zichtbaar zijn in de data. De input van de gemeente is verwerkt in de aandachtspuntenlijst, zodat deze volledig en actueel is en aansluit bij de huidige situatie.

Verkeersveiligheidsmeter

Allereerst is er gekeken naar de veiligheidsrisico's op wegvakken en kruispunten met behulp van de Verkeersveiligheidsmeter van de provincie. Op het bedrijventerrein Mijdrecht geeft de verkeersveiligheidsmeter vier locaties met een gemiddeld verkeersveiligheidsrisico aan. De overige wegvakken hebben een laag of zeer laag verkeersveiligheidsrisico en worden dus niet opgenomen in de aandachtspuntenlijst. De wegvakken met een gemiddeld of hoger verkeersveiligheidsrisico vanuit de Verkeersveiligheidsmeter zijn:

1. Het fietspad aan de Industrieweg heeft een gemiddeld risico vanwege de beperkte breedte en vergevingsgezindheid. Daarnaast zijn er bij het autoverkeer relatief veel snelheidsovertredingen;
2. De fietsstroken op de Nijverheidsweg en de Energieweg hebben een gemiddeld risico. De fietsstroken zijn te smal (nu 1,2 tot 1,4 meter breed). Dit is ongewenst en met name langs wegen met een maximumsnelheid van 50km/h. Dit speelt ook op veel andere wegen in het gebied;
3. Het fietspad tussen de Rondweg en Constructieweg heeft een gemiddeld risico. Het fietspad is onvoldoende breed voor de hoeveelheid fietsers;
4. Het fietspad rondom de rotonde Rondweg – Industrieweg heeft ook een gemiddeld risico. Het fietspad is onvoldoende breed en beperkt vergevingsgezin.



Ongevallen

Met VIAstat zijn de ongevallenconcentraties binnen de periode 2019-2024 geanalyseerd. Hiervoor is gebruikgemaakt van de BLIQ-rapportage over 2019-2023, waarin de top 10 meest onveilige trajecten en de top 10 meest onveilige kruispunten binnen de gemeente zijn opgenomen. Wegvakken of kruispunten met meer dan vijf ongevallen in de periode 2019-2024 worden ook als ongevallenconcentratie aangemerkt. Daarnaast is het aantal letselongevallen in kaart gebracht om inzicht te krijgen in de ernst van de ongevallen.

Op het bedrijventerrein Mijldrecht zijn de volgende locaties geïdentificeerd als ongevallenconcentraties en daarmee als aandachtspunten:

1. 18 ongevallen op de Industrieweg waarvan 2 met letsel;
2. Op de N201 tussen Hofland en de Veenweg hebben 10 ongevallen plaatsgevonden waarvan 4 letselongevallen;
3. Op de rotonde Rondweg – Industrieweg zijn 9 ongevallen gebeurd waarvan 2 met letsel. In 6 gevallen waren er fietsers of voetgangers betrokken;
4. 7 ongevallen op het kruispunt Industrieweg – Veenweg waarvan 4 letselongevallen. Bij alle 7 ongevallen was een fietser het slachtoffer;
5. Op het kruispunt Industrieweg – Constructieweg hebben 6 ongevallen plaatsgevonden waarvan 3 met letsel, dit waren allen fietsers.

Indien ongevallen zijn toegedeeld aan een kruispunt zijn ze niet ook toegedeeld aan het betreffende wegvak.



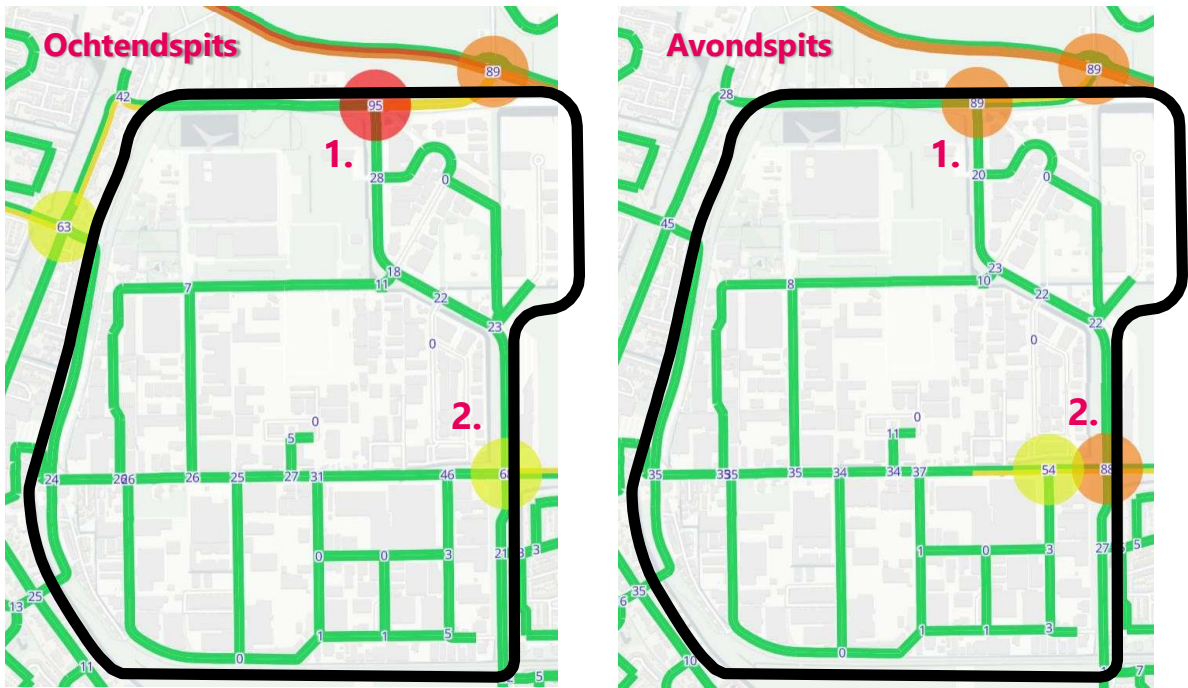
Capaciteitsaandachtspunten

Met behulp van het verkeersmodel hebben we inzicht in de verwachte verkeerssituatie van 2030. Hierbij is gekeken naar de I/C-waarde op wegvakken en kruispunten. Indien de intensiteit meer dan 85% is van de capaciteit van een wegvak of kruispunt in één van de spitsen dan is het kruispunt of wegvak toegevoegd aan de aandachtspuntenlijst. Het verkeersmodel biedt een globale inschatting van de doorstroming en is geen vervanging van een dynamische doorrekening. Zeker bij VRI-kruispunten of meerstrooksrotondes geven die een betrouwbaarder beeld.

Op basis van deze analyse zien we de volgende verwachte aandachtspunten:

1. Het kruispunt Provincialeweg – Veenweg heeft in zowel de ochtend- als avondspits een I/C-verhouding van meer dan 85%. De verkeersafwikkeling zal hier een aandachtspunt zijn voor 2030.
2. Het kruispunt Industrieweg – Veenweg heeft in de avondspits een I/C-verhouding van meer dan 85%. De verkeersafwikkeling zal hier een aandachtspunt zijn voor 2030.

Het kruispunt van de nieuwe gestrekte N201 en de bestaande provinciale weg is ook een capaciteitsknelpunt, maar valt buiten de scope van dit project aangezien deze niet onder het gemeentelijk beheer vallen.



Legenda

IC wegvak

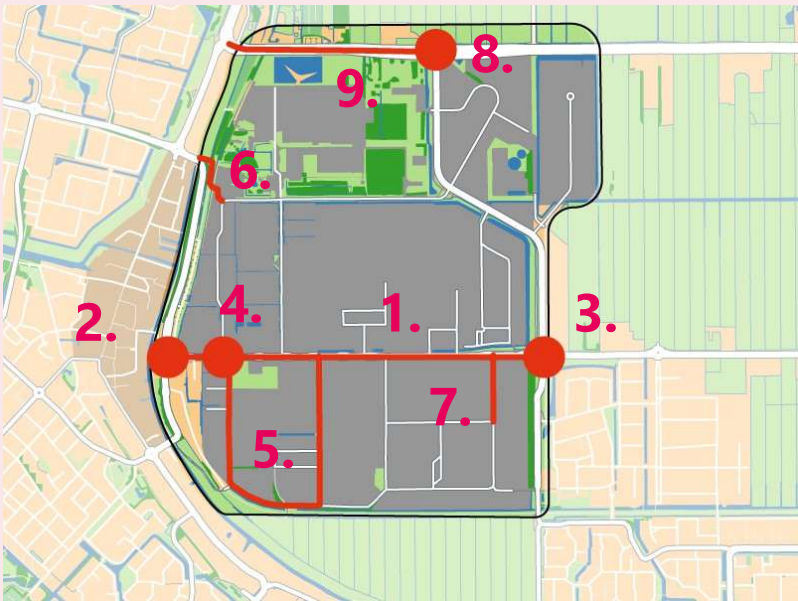
- zeer goed 0-50%
- goed 50-70%
- voldoende 70-85%
- aandachtspunt 85-95%
- problematisch >95%

IC kruispunt

- zeer goed 0-50%
- goed 50-70%
- voldoende 70-85%
- aandachtspunt 85-95%
- problematisch >95%

Samenvatting data-analyse

In elk van de drie voorgaande vormen van data-analyse zijn aandachtspunten naar voren gekomen. In totaal zijn er uit de data-analyse 9 aandachtspunten op het bedrijventerrein Mijdrecht. De kaart en tabel geven deze aandachtspunten weer.



	Locatie	Type aandachtspunt	Verkeersveiligheidsmeter	Ongevallen	Waarvan letsel	I/C
1.	Industrieweg	Top 10 onveilig wegvak, breedte fietspad, snelheidsovertredingen	Gemiddeld	18	2	Goed
2.	Industrieweg – Rondweg	Top 10 onveilig kruispunt, inrichting fietspad	Gemiddeld	9	2	Zeer goed
3.	Industrieweg – Veenweg	Top 10 onveilig kruispunt, capaciteit	N.v.t.	7	4	Aandachtspunt
4.	Industrieweg – Constructieweg	Top 10 onveilig kruispunt	N.v.t.	6	3	Zeer goed
5.	Nijverheidsweg	Breedte fietsstroken, snelheidsovertredingen	Gemiddeld	3	0	Zeer goed
6.	Fietspad Rondweg – Constructieweg	Fietspad te smal	Gemiddeld	0	0	N.v.t.
7.	Energieweg (Noord)	Fietsstroken te smal	Gemiddeld	0	0	Zeer goed
8.	Kruispunt N201 – Veenweg	Capaciteit	N.v.t.	10	1	Problematisch
9.	N201 ten noorden bedrijventerrein	Top 10 onveilig wegvak	Zeer laag	10	4	Goed

2.2.2 Participatie

Naast de data hebben we op verschillende manieren aan participatie gedaan om te bepalen waar de aandachtspunten in het verkeer in de gemeente liggen. Participatie is een goede manier om aandachtspunten in kaart te brengen die niet uit de data naar voren komen en om ervaringen en beleving van bewoners en ondernemers te achterhalen als onderbouwing van risico's of aandachtspunten die naar voren komen uit de data. Daarnaast geeft het inwoners en ondernemers de kans om bij te dragen aan het opstellen van het Uitvoeringsplan. Participatie is op de volgende manier vormgegeven:

- Enquête over mobiliteit in de gemeente
- Vier inloopavonden
- Zienswijzen op de mobiliteitsvisie
- Meldingen bij de gemeente

Online enquête:

De gemeente De Ronde Venen heeft via verschillende communicatie kanalen een oproep gedeeld om een door Goudappel opgestelde enquête in te vullen. In de enquête konden inwoners en of mensen die werken in de gemeente reacties en suggesties geven op de verkeerssituatie in Wilnis, Abcoude, Mijdrecht of op het bedrijventerrein van Mijdrecht. Op een kaart kon worden aangeklikt op welke locatie het goed of slecht gaat en hierbij de reden vermelden en een eventuele oplossing.

Inloopavonden

Naast de enquête werd er voor elk gebied een inloopavond georganiseerd om extra informatie te verzamelen en om inwoners en ondernemers de gelegenheid te geven in gesprek te gaan met de gemeente of met Goudappel. Bezoekers konden hun visie op de verkeersveiligheid op verschillende locaties delen door middel van grote posters en post-its. De inloopavond voor bedrijventerrein Mijdrecht vond plaats op dinsdag 12 november.

Zienswijzen

De gemeente heeft een formele zienswijzeprocedure doorlopen, waarbij de conceptversie van het MVP ter inzage is gelegd. Bewoners en bedrijven konden gedurende 6 weken hun zienswijze kenbaar maken. De gemeente heeft hier vervolgens op gereageerd en dit is vastgesteld door de raad.

Meldingen

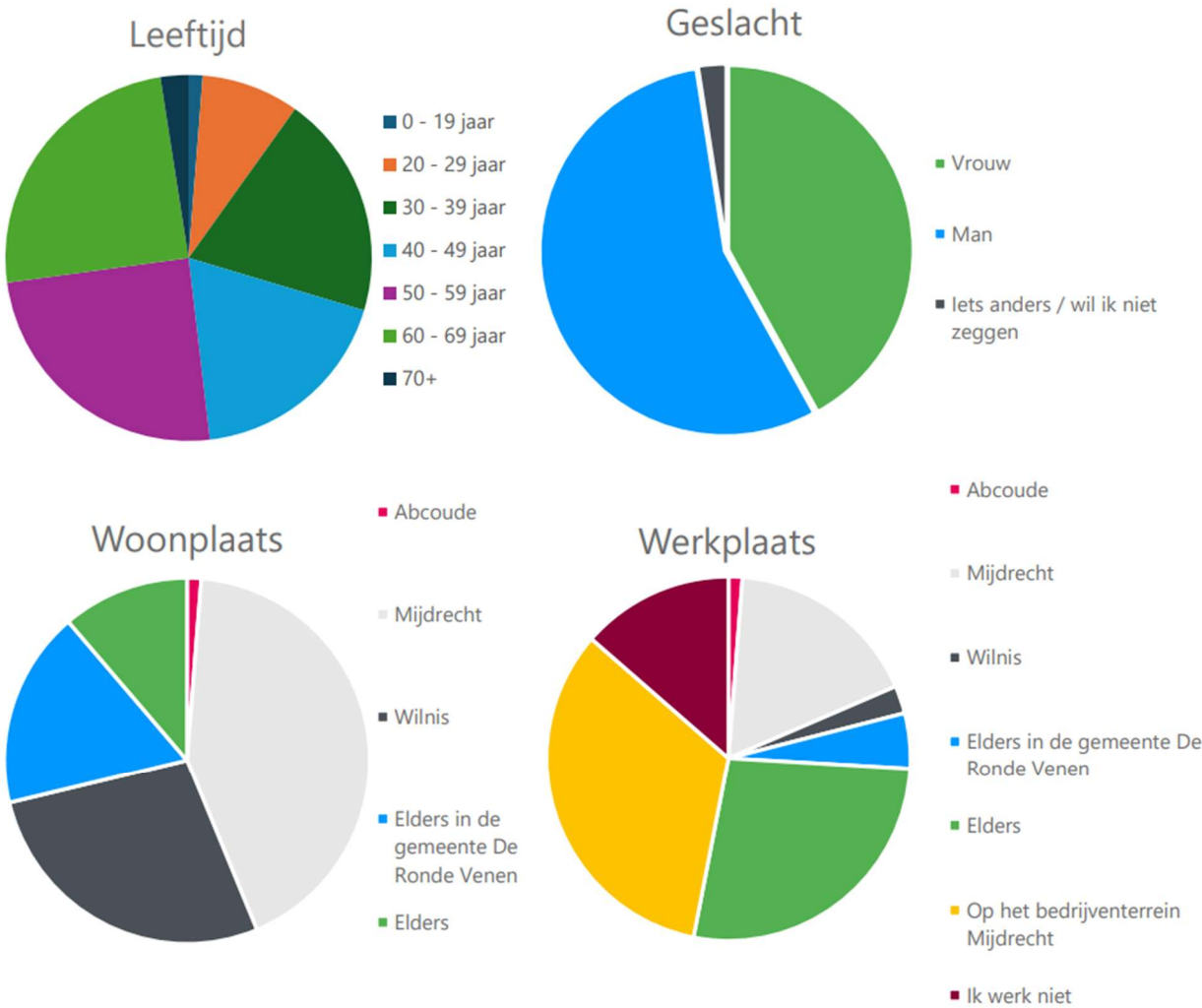
De gemeente heeft daarnaast ook nog de lopende meldingen wat betreft verkeersveiligheid met ons gedeeld zodat we deze ook mee konden nemen in de aandachtspuntenlijst.

Op de volgende pagina's gaan we in op de verschillende vormen van participatie en welke informatie er is opgehaald per vorm.

Enquête

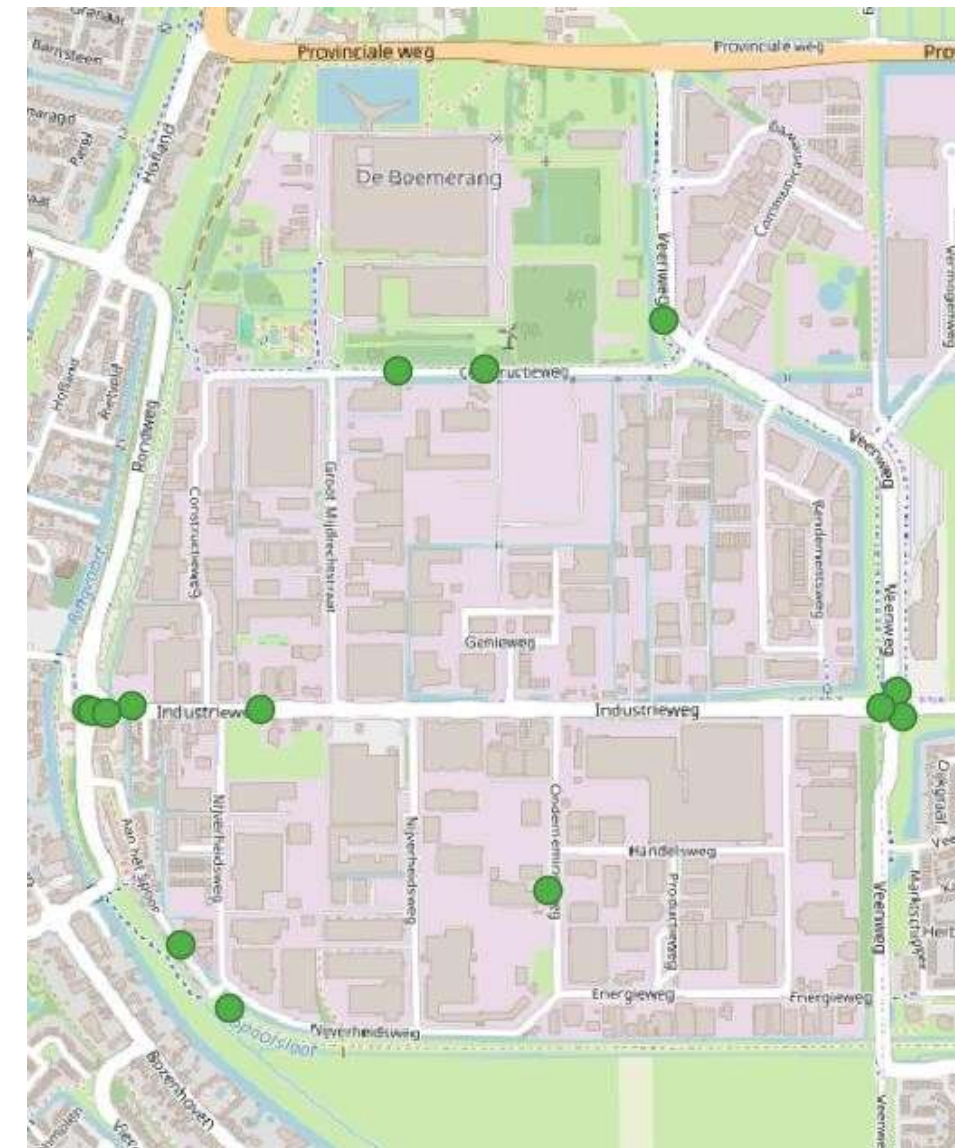
In totaal hebben 81 personen 167 punten aangegeven met locaties waar iets op het bedrijventerrein Mijdrecht goed gaat of beter kan. De grafieken geven karakteristieken van de responden ten weer die de enquête hebben ingevuld over het bedrijventerrein Mijdrecht.

Er is een redelijke verdeling tussen de geslachten. Wel zijn er relatief veel ouderen die de enquête hebben ingevuld. Dit is gebruikelijk bij dit soort vragenlijsten. Ongeveer 1 op de 3 respondenten werkt op het bedrijventerrein. Relatief veel respondenten komen dus vaak op het bedrijventerrein zonder er zelf te werken. Ongeveer 2 op de 3 respondenten woont in Wilnis of Mijdrecht.



Bedrijventerrein Mijdrecht: Wat gaat goed?

Uit de verschillende participatievormen zijn een aantal positieve punten naar voren gekomen. Drie respondenten vinden de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid op de rotonde Industrieweg – Veenweg goed. Ook drie respondenten vinden de rotonde Industrieweg – Rondweg positief qua verkeersveiligheid of doorstroming. Daarnaast zijn respondenten positief over het fietspad langs de Constructieweg.

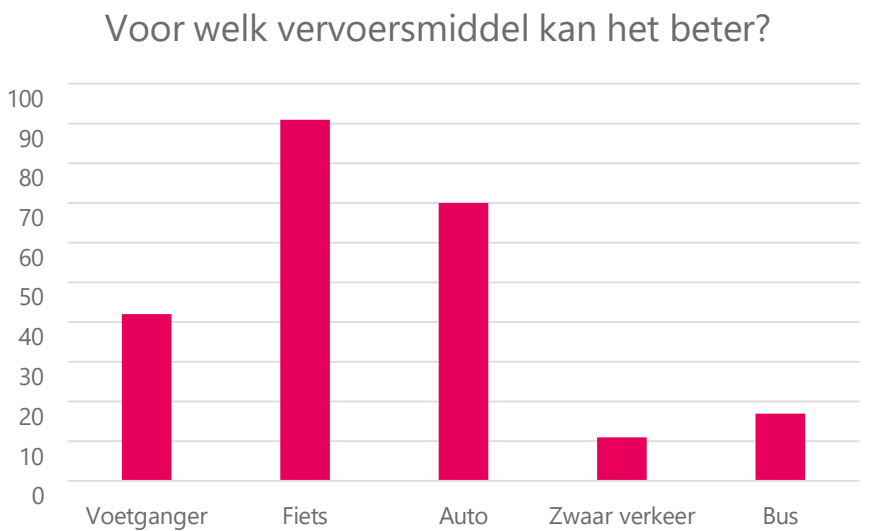


Bedrijventerrein Mijdrecht: Wat kan beter?

Bij de participatie op het bedrijventerrein Mijdrecht hebben we gebruik gemaakt van een combinatie van inloopavonden, enquêtes, zienswijzen en meldingen. Deze brede participatie heeft ons geholpen om een goed beeld te krijgen van de ervaringen en zorgen van de bewoners.

In de vragenlijst konden bewoners locaties op de kaart aangeven met aandachtspunten. Per aandachtspunt konden zij aangeven wat er beter kan en voor welke vervoersmiddelen dit geldt. De verkeersveiligheid is het meest genoemde aandachtspunt, gevolgd door de oversteekbaarheid, doorstroming en het gedrag van verkeersdeelnemers. Dit heeft betrekking op de fiets, gevolgd door de auto en voetganger. Daarnaast hebben veel bewoners gebruik gemaakt van de optie om ons van extra informatie te voorzien.

In de volgende dia's tonen de aandachtspunten per participatievorm.



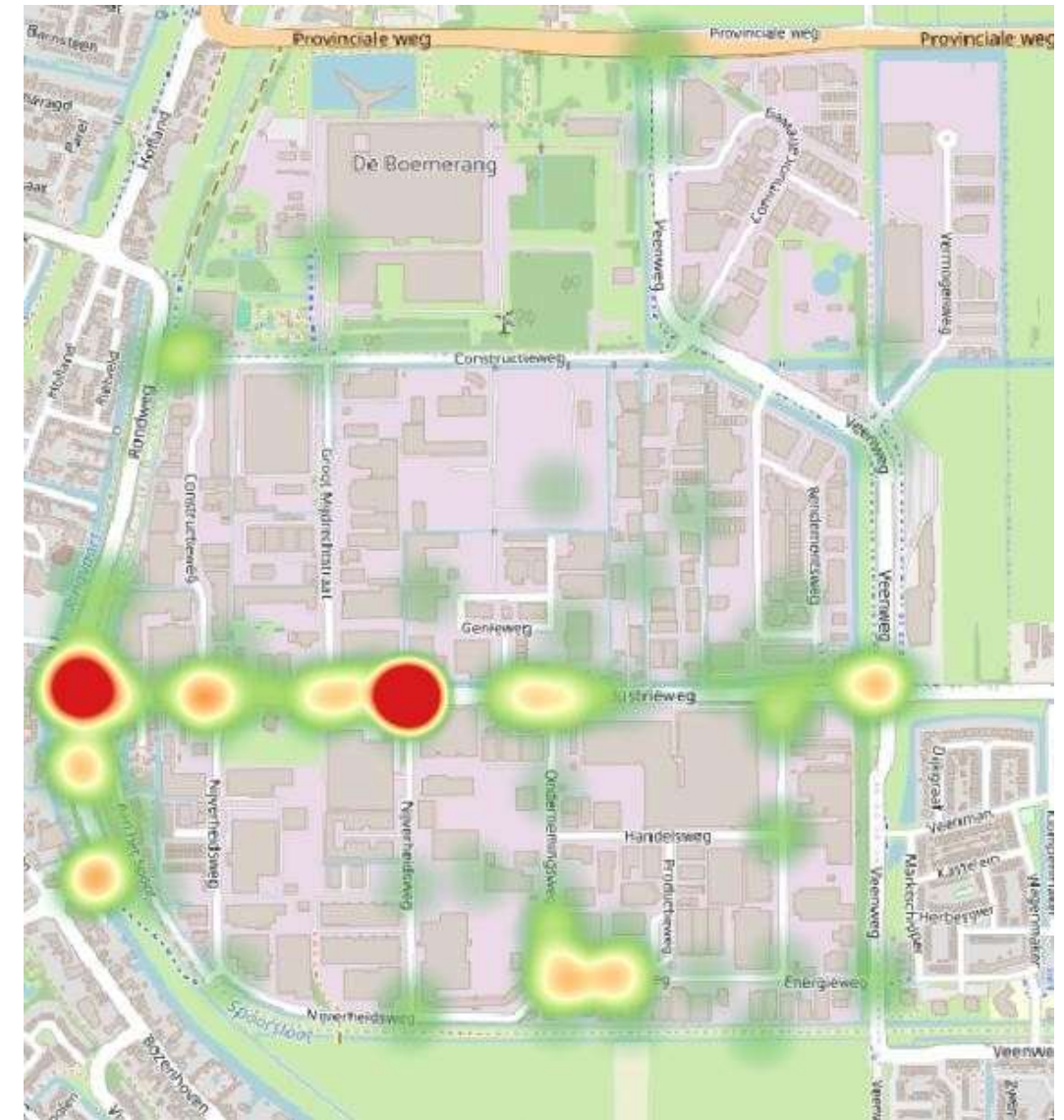
Enquête: Wat kan beter?

Op het bedrijventerrein zijn 185 punten genoemd waar mogelijk verbeteringen gewenst zijn. De kaart hiernaast toont de locaties van deze punten in een heatmap. Uit de enquête komen de volgende vier locaties naar voren als belangrijkste aandachtspunten:

De meeste punten van bewoners (105, inclusief kruispunten) hebben betrekking op de Industrieweg. Voornamelijk benoemen respondenten met betrekking tot de Industrieweg de verkeersveiligheid van fietsers in combinatie met afslaand verkeer en de beperkte oversteekbaarheid van de Industrieweg voor fietsers en voetgangers (met name voor de Karwei). Ook de rotonde met de Rondweg komt veel (25) naar voren. Bewoners benoemen vrijwel unaniem dat fietsers, die voorrang hebben moeilijk te zien zijn. Dit komt doordat ze de rotonde met hoge snelheid naderen, van meerdere richtingen komen en soms buiten het gezichtsveld vallen.

Het zuidelijke deel van de Energieweg is ook veel genoemd waar matig zicht is door zowel geparkeerd vrachtverkeer als de heg in de bocht.

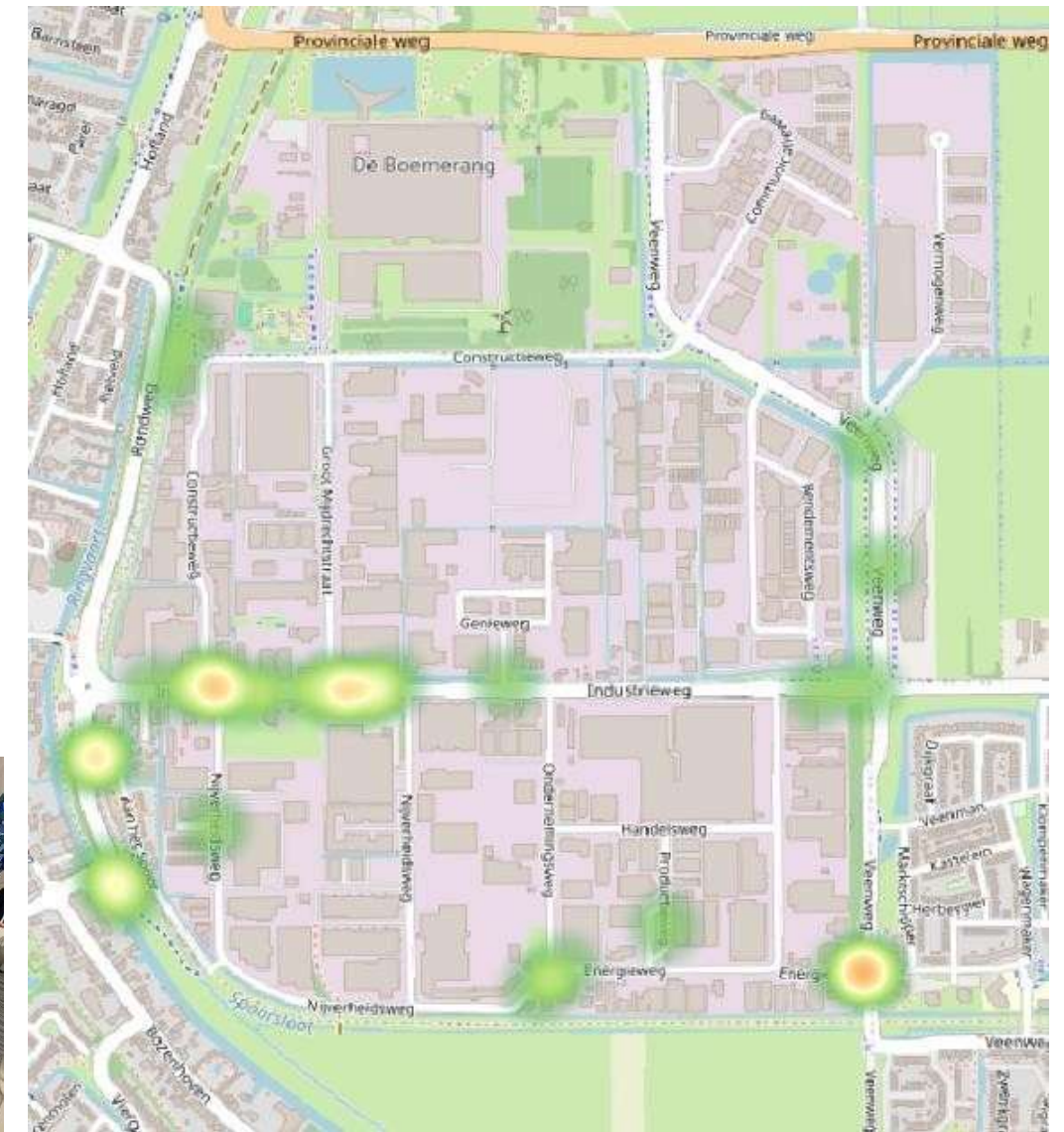
De oversteekbaarheid van de Rondweg komt op twee locaties naar voren als aandachtspunt: Bij de overgang bij aan het spoor en bij het Bellopad. Bewoners geven aan dat verkeer hier vaak te hard rijdt.



Inloopavonden: Wat kan beter?

De informatie die tijdens de bewonersavond werd gedeeld sluit aan bij de bevindingen in de enquête. We hebben daarnaast met de Fietzersbond van de gemeente De Ronde Venen gesproken en veel waardevolle informatie ontvangen. Het meest genoemd werd de onveiligheid op de Industrierweg en dat dit met name komt door de drukte op de weg. De veiligheid en zichtbaarheid van fietsers op het fietspad aan de Industrierweg bij afslaand verkeer kwam hierbij vaak aan bod. Aanvullend zijn de volgende punten veelgenoemd:

- Onveilige fietsroute via de Energieweg naar Wilnis;
- onvoldoende zicht in bocht Energieweg;
- Oversteek Rondweg – Aan het spoor;
- Fietspad Bellopad bij Rondweg te smal.



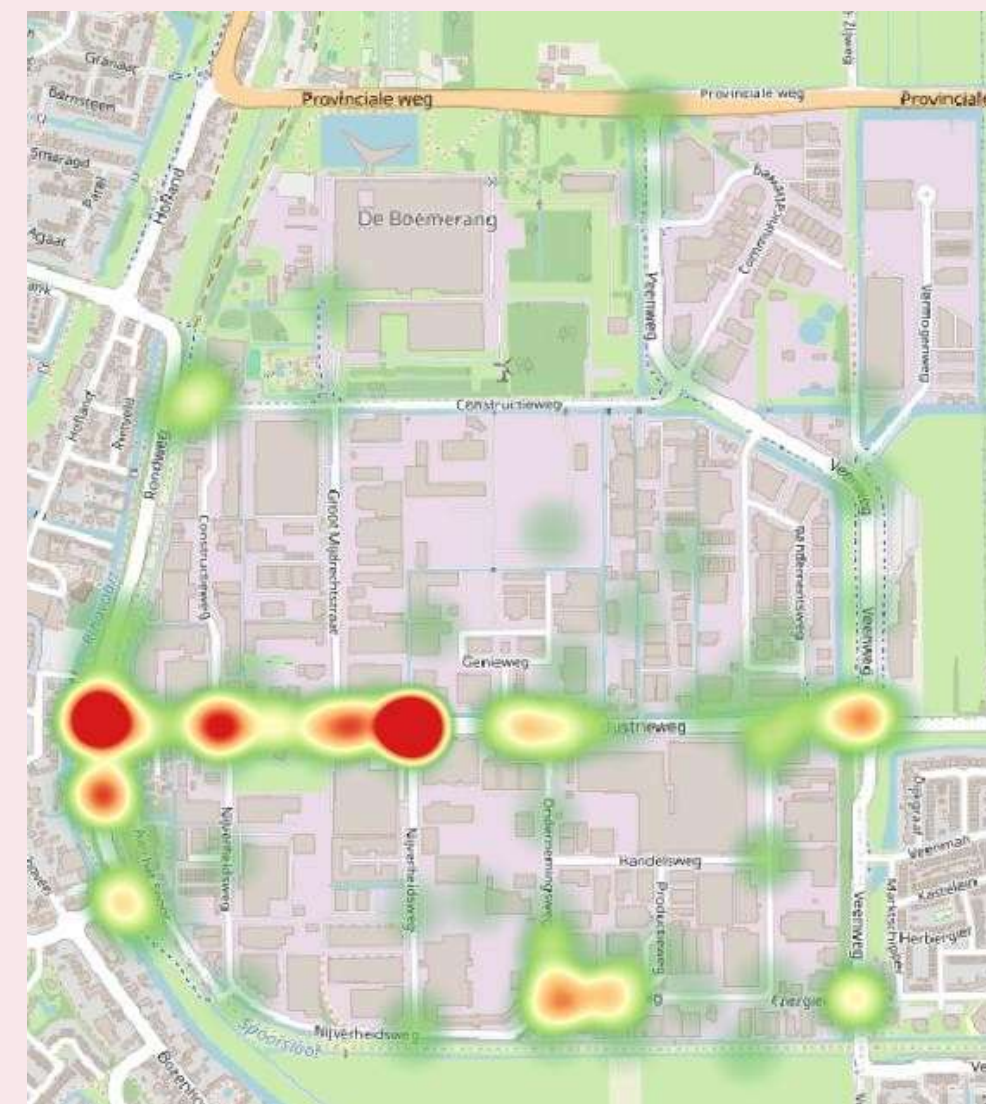
Zienswijze Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (2023-2030) en meldingen bij de gemeente

Ook vanuit de zienswijze is naar voren gekomen dat de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Industrieweg een aandachtspunt is. Er zijn geen meldingen binnen gekomen bij de gemeente over het Bedrijventerrein.

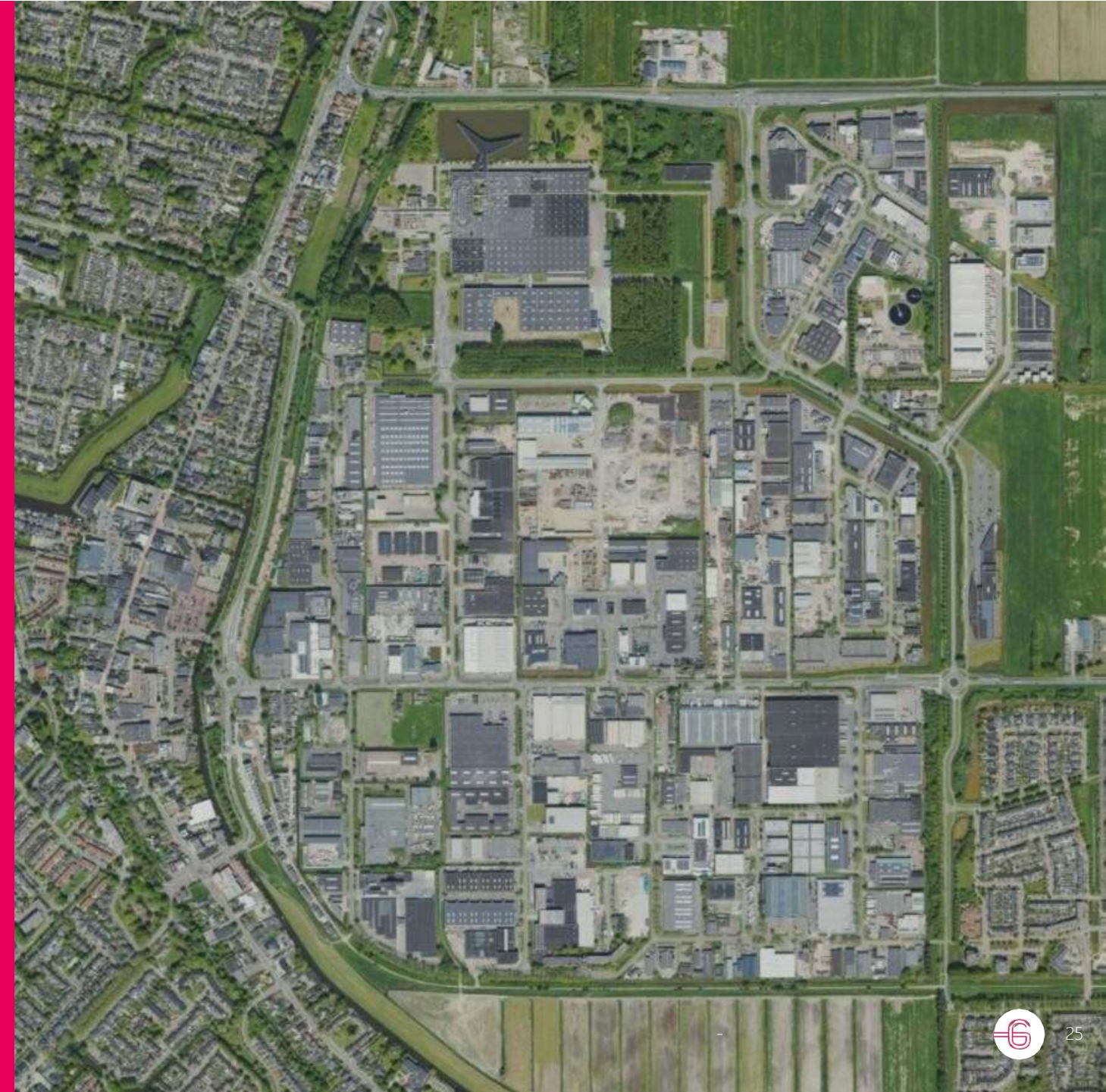
Totaalbeeld participatie

Op het bedrijventerrein Mijdrecht zijn diverse aandachtspunten op het gebied van verkeer aangegeven, die naar voren kwamen via de vier verschillende participatievormen. Uit de participatie werden de volgende aandachtspunten het meest genoemd:

- Verkeersveiligheid, snelheidsovertredingen, oversteekbaarheid en zicht op de **Industrieweg** (79 keer benoemd als verbeterpunt)
- Verkeersveiligheid, inrichting fietspad, snelheid en zicht fietsers op het kruispunt **Industrieweg – Rondweg** (25)
- Breedte fietsstroken, parkeren op fietspad, zicht en snelheid verkeer op de **Energieweg (Zuid)** (21)
- Oversteekbaarheid, zicht, verlichting en snelheid verkeer op de **Oversteek Rondweg – Aan het Spoor** (11)
- Smal fietspad en oversteekbaarheid Rondweg op **Fietspad Rondweg/Bellopad** (11)
- Verkeersveiligheid, doorstroming en snelheid verkeer op kruispunt **Industrieweg – Veenweg** (9)
- Verkeersveiligheid en zicht op het kruispunt **Industrieweg – Constructieweg** (8)
- Breedte fietsstroken, snelheidsovertredingen, zicht op kruispunten en onduidelijk voorrang uitritten op **Nijverheidsweg** (7)
- Smal fietspad, verlichting, zicht en verbinden verharding richting parkeerplaats zuiden op het **Fietspad Rondweg – Constructieweg** (7)



3. Aandachtspunten



3.1 Werkwijze totaallijst aandachtspunten en prioritering

Dit hoofdstuk bevat een overzicht van alle aandachtspunten met betrekking tot verkeer op het bedrijventerrein Mijdrecht, samengesteld op basis van de data-analyse en de input die is opgehaald in de participatie. Op basis van deze totaallijst hebben we een selectie gemaakt van de belangrijkste punten. Dit zijn de punten die op de korte- of lange termijn aandacht vragen, of punten die vrij eenvoudig oplosbaar zijn.

In de totaallijst zijn de aandachtspunten uit de participatie en uit de data-analyse samengevoegd. Meldingen met dezelfde locatie of vergelijkbare problemen zijn gebundeld om overlap te voorkomen en een helder overzicht te creëren. Daarbij is ook gekeken naar het aantal meldingen dat per aandachtspunt is opgehaald, zodat de prioriteit beter kan worden ingeschat. Voor elk aandachtspunt hebben we de impact beoordeeld op basis van data, input van bewoners en onze eigen verkeerskundige analyse van de verkeersveiligheid. Dit betreft een kwalitatieve inschatting van de omvang van het aandachtspunt.

Hierbij zijn de volgende categorieën voor de impact van een aandachtspunt gehanteerd:

1. **Geen:** We hebben de situatie beoordeeld en zien geen reden voor maatregelen;
2. **Laag:** De situatie betreft een klein aandachtspunt zonder een hoog verkeersveiligheidsrisico of aantal ongevallen;
3. **Midden:** Een aandachtspunt volgens meerdere bewoners of de data en volgens onze eigen beoordeling;
4. **Hoog:** Een aandachtspunt volgens bewoners, data en onze eigen beoordeling met een direct risico voor de verkeersveiligheid;
5. **Zeer hoog:** Een aandachtspunt volgens bewoners, data en onze eigen beoordeling met een hoog veiligheidsrisico voor veel verkeersdeelnemers.

Op basis van de beoordeelde impact hebben we een eerste prioritering gemaakt met aandachtspunten met een midden, hoge of zeer hoge impact of met een lage impact en zeer gemakkelijk op te lossen (quick win), of binnen de bestaande onderhoudsplanning vallen.

Van totaallijst naar uitvoeringsplan

Om tot een haalbare uitvoeringsagenda te komen met maatregelen, is de totaallijst gespecificeerd naar alle aandachtspunten met een midden tot zeer hoge impact. In paragraaf 3.2 wordt dit verder toegelicht en wordt het uitvoeringsplan beschreven.

3.2 Totaallijst aandachtspunten

	Locatie	Aandachtspunt	Data-analyse				Participatie	Impact	Quick win	Binnen bestaande onderhouds plannen	Naar uitvoerings- agenda
			Risico (zeer laag tot zeer hoog)	Ongevallen (aantal)	Met letsel (aantal)	Capaciteit (Zeer goed tot problematisch)					
1.	Industrieweg	Top 10 onveilig wegvak, oversteekbaarheid, snelheid verkeer, overzicht, toegankelijkheid bushalte en brievenbus, breedte, inrichting en onderhoud fietspad	Gemiddeld	18	2	Goed	79	Zeer hoog	Nee	Nee	Ja
2.	Industrieweg – Rondweg	Top 10 onveilig kruispunt, inrichting fietspad, slecht zich op fietsers doordat ze van alle kanten en met hoge snelheid oversteken, geen voetgangersvoorziening	Gemiddeld	9	2	Zeer goed	25	Hoog	Nee	Nee	Ja
3.	Energieweg (Zuid)	Breedte fietsstroken, fout parkeren op het fietspad, beperkt zicht door heg, snelheid verkeer	Laag	2	2	zeer goed	21	Midden	Nee	Nee	Ja
4.	Oversteek Rondweg – Aan het Spoor	Oversteekbaarheid, zicht, verlichting, snelheid verkeer	Laag	1	0	Zeer goed	11	Midden	Nee	Nee	Ja
5.	Fietspad Rondweg/Bellopad	Fietspad te smal en oversteekbaarheid Rondweg	Laag	1	1	N.v.t.	11	Midden	Nee	Nee	Ja
6.	Industrieweg – Veenweg	Top 10 onveilig kruispunt, doorstroming, snelheid verkeer, verkeersveiligheid	N.v.t.	7	4	Aandachtspun t	9	Midden	Nee	Nee	Ja
7.	Industrieweg – Constructieweg	Top 10 onveilig kruispunt, beperkt zicht door geparkeerde voertuigen en borden	N.v.t.	6	3	Zeer goed	8	Hoog	Nee	Nee	Ja
8.	Nijverheidsweg	Breedte fietsstroken, snelheidsovertredingen, beperkt zicht kruispunten, onduidelijke voorrang uitritten	Gemiddeld	3	0	Zeer goed	7	Midden	Nee	Nee	Ja

	Locatie	Aandachtspunt	Data-analyse				Participatie	Impact	Quick win	Binnen bestaande onderhouds plannen	Naar uitvoerings- agenda
			Risico (zeer laag tot zeer hoog)	Ongevallen (aantal)	Met letsel (aantal)	Capaciteit (Zeer goed tot problematisch)					
9.	Fietspad Rondweg – Constructieweg	Fietspad te smal, verlichting, zicht, verbinden met verharding naar parkeerplaats zuiden	Gemiddeld	0	0	N.v.t.	7	Midden	Nee	Nee	Ja
10.	Veenweg	Onderhoud fiets en voetpad en wens voor busverbinding	Laag	3	1	Zeer goed	6	Laag	Nee	Nee	Nee
11.	Ondernemingsweg	Parkeren zwaar verkeer op fietspad en verkeersveiligheid	Laag	1	0	Zeer goed	6	Laag	Nee	Nee	Nee
12.	Energieweg – Veenweg	Oversteekbaarheid en veiligheid fietspad	Laag	0	0	N.v.t.	6	Midden	Nee	Nee	Ja
13.	Energieweg (Noord)	Fietsstroken te smal, fout parkeren, overzicht kruispunt Handelweg	Gemiddeld	0	0	Zeer goed	5	Laag	Nee	Nee	Nee
14.	Aan het spoor	Snelheid verkeer	Zeer laag	0	0	zeer goed	3	Laag	Nee	Nee	Nee
15.	Parkeerplaats Rondweg	Zicht op fietsers	N.v.t.	0	0	N.v.t.	2	Laag	Nee	Nee	Nee
16.	Bushalte Centrum	Betere fietsparkeervoorziening gewenst (niet dubbellaags) , oversteekbaarheid fietspad	Zeer laag	0	0	Zeer goed	2	Laag	Nee	Nee	Nee
17.	Kruispunt N201 – Veenweg	Capaciteit, oversteek fiets	N.v.t.	10	1	Problematisch	2	Midden	Nee	Ja	Ja

	Locatie	Aandachtspunt	Data-analyse				Participatie	Impact	Quick win	Binnen bestaande onderhouds plannen	Naar uitvoerings- agenda
			Risico (zeer laag tot zeer hoog)	Ongevallen (aantal)	Met letsel (aantal)	Capaciteit (Zeer goed tot problematisch)					
18.	Entree SC Johnson	Veiligheid oversteek	Laag	1	0	Zeer goed	1	Laag	Nee	Nee	Nee
19.	Rendementsweg naar Industrieweg en Constructrieweg	Fietsverbinding gewenst	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	1	Laag	Nee	Nee	Nee
20.	Rendementsweg	Veiligheid fietsers	Laag	2	0	Zeer goed	1	Laag	Nee	Nee	Nee
21.	Ondernemingsweg naar Nijverheidsweg	Fietsverbinding Aldi Karwei	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	1	Laag	Nee	Nee	Nee
22.	Productieweg	Tekort parkeren vracht	Laag	0	0	Zeer goed	1	Laag	Nee	Nee	Nee
23.	Rondweg nabij parkeerplaats Rondweg	Oversteekbaarheid voor fietsers	Laag	0	0	Zeer goed	1	Laag	Nee	Nee	Nee
24.	N201 ten noorden bedrijventerrein	Top 10 onveilig wegvak	Zeer laag	10	4	Goed	0	Midden	Nee	Ja	Ja

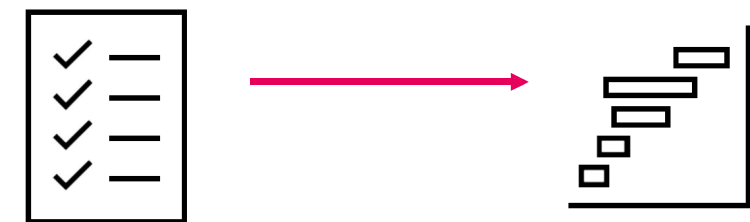
3.3 Van totaalijst naar uitvoeringsplan

In de vorige paragraaf is de totaalijst met aandachtspunten voor het bedrijventerrein Mijdrecht opgenomen. In het Uitvoeringsplan zijn de aandachtspunten opgenomen die al op korte termijn met een Quick Win aangepakt kunnen worden, waar onderhoud plaatsvindt de komende jaren en de aandachtspunten met een midden tot (zeer) hoge impact. Deze kunnen niet allemaal binnen drie jaar aangepakt worden, maar vragen wel om een aanpak op langere termijn of om monitoring om de ontwikkeling van het aandachtspunt te volgen.

Bij de quick wins gaat het om het plaatsen van markering, anders trekken van belijning, plaatsen of weghalen van bebording, groen snoeien en andere maatregelen die binnen een periode van drie jaar uitgevoerd kunnen worden. Een voorbeeld hiervan is het aanbrengen van druppelmarkering op kruispunten op het bedrijventerrein.

Ook de aandachtspunten met een hogere prioriteit zijn in het uitvoeringsplan opgenomen. Deze kunnen niet allemaal met een korte termijn maatregel aangepakt worden, maar zijn buiten de tijdscope van dit project belangrijk voor de gemeente. Een voorbeeld hiervan is het verkeersveiliger maken van de Industrieweg.

Per maatregel is gekeken of deze past binnen het Uitvoeringsplan. Het is aan de gemeente om, mede met de uitvoeringsplannen voor de andere dorpen, en de beschikbare middelen verder te prioriteren met welke aandachtspunten als eerste aan de slag te gaan.



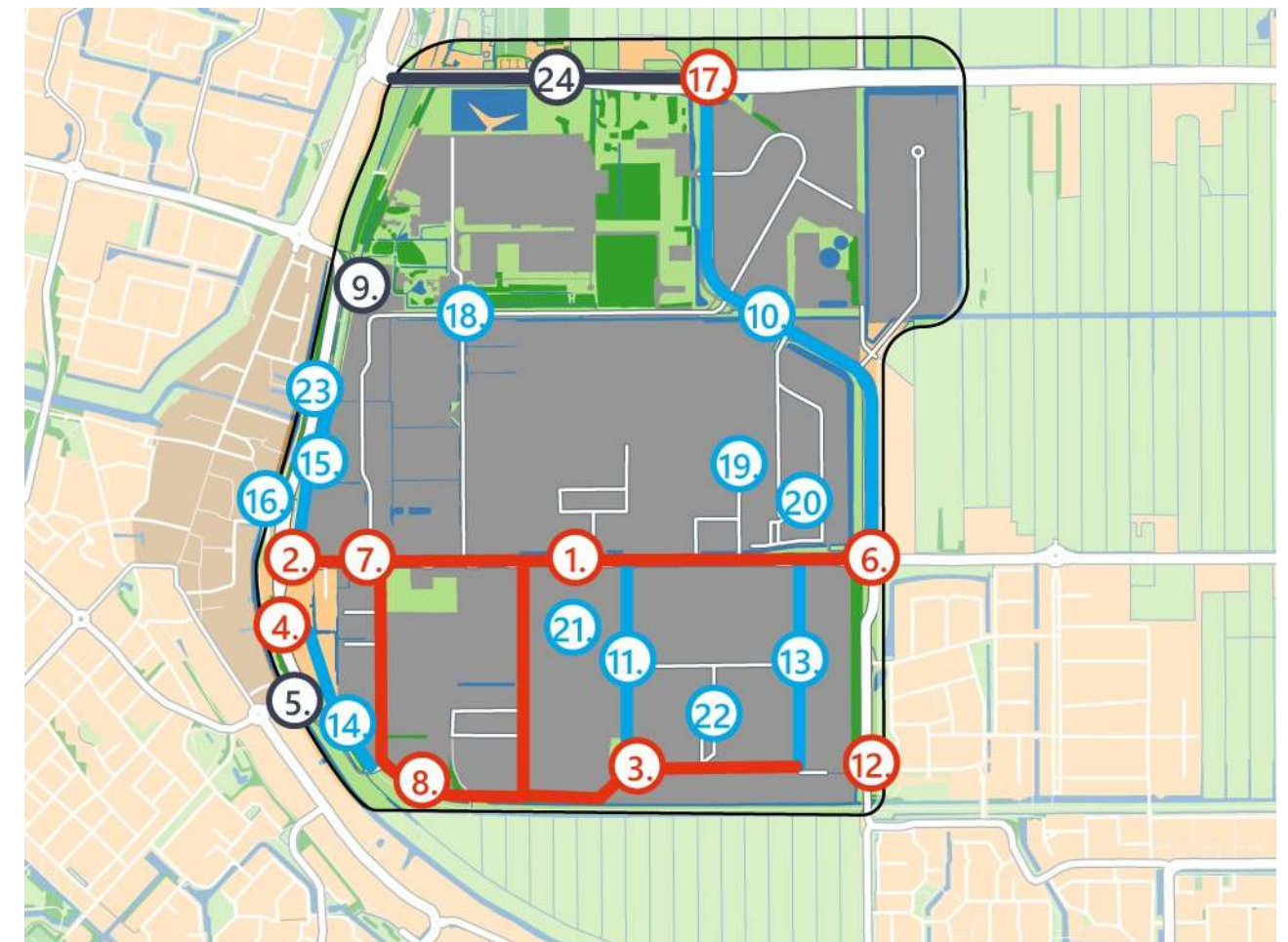
3.3 Van totaalijst naar uitvoeringsplan

	Locatie	Aandachtspunt	Impact Laag/midden/hoog	Uitwerken tot maatregel Ja/nee	Lange termijn Ja/nee
1.	Industrieweg	Top 10 onveilig wegvak, oversteekbaarheid, snelheid verkeer, overzicht, toegankelijkheid bushalte en brievenbus, breedte, inrichting en onderhoud fietspad	Zeer hoog	Ja	Nee
2.	Industrieweg – Rondweg	Top 10 onveilig kruispunt, inrichting fietspad, slecht zich op fietsers doordat ze van alle kanten en met hoge snelheid oversteken, geen voetgangersvoorziening	Hoog	Ja	Nee
3.	Energieweg (Zuid)	Breedte fietsstroken, parkeren op het fietspad, beperkt zicht door heg, snelheid verkeer	Midden	Ja	Nee
4.	Oversteek Rondweg – Aan het Spoor	Oversteekbaarheid, zicht, verlichting, snelheid verkeer	Midden	Ja	Nee
5.	Fietspad Rondweg/Bellopad	Fietspad te smal en oversteekbaarheid Rondweg	Midden	Nee	Ja
6.	Industrieweg – Veenweg	Top 10 onveilig kruispunt, doorstroming, snelheid verkeer, verkeersveiligheid	Midden	Ja	Nee
7.	Industrieweg – Constructieweg	Top 10 onveilig kruispunt, slecht zicht door geparkeerde voertuigen en borden	Hoog	Ja	Nee
8.	Nijverheidsweg	Breedte fietsstroken, snelheidsovertredingen, beperkt zicht kruispunten, onduidelijke voorrang uitritten	Midden	Ja	Nee
9.	Fietspad Rondweg – Constructieweg	Fietspad te smal, verlichting, zicht, verbinden met verharding naar parkeerplaats zuiden	Midden	Nee	Ja
12.	Energieweg – Veenweg	Oversteekbaarheid en veiligheid fietspad	Midden	Ja	Nee
17.	Kruispunt N201 – Veenweg	Capaciteit, oversteek fiets	Midden	Nee	Nee
24.	N201 ten noorden bedrijventerrein	Top 10 onveilig wegvak	Midden	Nee	Ja

3.4 Totaalkaart aandachtspunten

De kaart hiernaast geeft de locatie van de aandachtspunten weer met een uitsplitsing naar:

-  Aandachtspunt met maatregel op korte termijn
-  Aandachtspunt met prioriteit op de lange termijn
-  Aandachtspunt



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS



Uitvoeringsplan Verkeer Bedrijventerrein Mijdrecht - Maatregelen

Inleiding

Dit deel van het Uitvoeringsplan bevat het pakket van concrete maatregelen voor Bedrijventerrein Mijdrecht. De maatregelen zijn een vertaling en nadere uitwerking van de oplossingsrichtingen die Verkeersadviesbureau Goudappel heeft aangegeven. Er is nadrukkelijk gekeken naar het daadwerkelijk kunnen realiseren van de maatregelen binnen 1 tot 3 jaar.

De beschikbare financiële middelen zijn een belangrijke factor bij de prioritering van de maatregelen. Daarnaast is het STOMP-principe als uitgangspunt gehanteerd. Prioriteit wordt hierbij gegeven aan kwetsbare en actieve verkeersdeelnemers, zonder de auto(infrastructuur) als oplossing uit te sluiten.

Verder zijn er ook concrete verkeersmaatregelen voor de komende 3 jaar die voortkomen uit de grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen en de geplande reconstructies aan wegen. Qua planning lopen ze parallel aan de maatregelen vanuit het Uitvoeringsplan.

Maatregel 1: Vervolg van Goed op Weg

De gemeente werkt al enkele jaren samen met 'Goed op Weg' en lokale werkgevers aan het verbeteren van de bereikbaarheid en het verduurzamen van de mobiliteit in Mijdrecht. Het programma van 'Goed op Weg' richt zich op het stimuleren van duurzame vervoersalternatieven en het creëren van een aantrekkelijk vestigingsklimaat door nauwe samenwerking tussen de gemeente en werkgevers. Hiermee vermindert de druk op het wegennet op en van en naar het Bedrijventerrein Mijdrecht en zijn er betere alternatieven beschikbaar voor de auto.

Het Uitvoeringsplan voor het Bedrijventerrein Mijdrecht gaat er vanuit dat dit programma de komende periode een vervolg krijgt in de vorm van onderstaande maatregelen.

1. Stimuleren van het fietsgebruik op het Bedrijventerrein Mijdrecht

Het stimuleren van het fietsgebruik kan de druk op het wegennet op en rondom het Bedrijventerrein Mijdrecht verminderen. De (elektrische) fiets is een goed alternatief voor afstanden tot circa 15 kilometer. Mogelijke maatregelen zijn:

- a. Het verbeteren van de fietsenstallingen bij voorzieningen, zoals detailhandel en kantoren met publieksfunctie. Nu ontbreken deze voorzieningen, bijvoorbeeld bij een notariskantoor of zijn ze beperkt, bijvoorbeeld Karwei. De gemeente is verantwoordelijk voor het toetsen van omgevingsvergunningen op dit aspect; ondernemers zijn verantwoordelijk voor het realiseren van deze stallingen;
- b. Het verbeteren van de fietsenstallingen bij bedrijven (voldoende in aantal, overdekt, veilig, fietspomp/fietsgereedschapspaal, omkleedgelegenheid), met eventueel oplaadmogelijkheid (stopcontacten in fietsenstallingen). Ook ruimte voor buitenmodelfietsen (kinderzitjes, bakfietsen, kratten en scooters) is belangrijk;
- c. Het verbeteren van de fietsoversteken bij de Industrieweg, aangezien deze weg nu een barrière vormt:
 - a. Er is in de ontwikkeling van de boerderij een fietsoversteek opgenomen, waarbij fietsers in twee fasen kunnen oversteken;
 - b. Er is de realisatie van een fietsbrug in voorbereiding tussen Aan het Spoor en de Nijverheidsweg, waardoor er een alternatief ontstaat voor de Industrieweg;

- c. Een aandachtspunt is de koppeling van de boerderijlocatie en het perceel van de Karwei; gezamenlijke inzet (gemeente en VIB) om dit te bereiken is gewenst;
- d. Het realiseren van de Doorfietsroute Wilnis-Uithoorn (Schiphol): dit is nu in onderzoek en verbetert de bereikbaarheid van met name het zuidelijk gedeelte van het bedrijventerrein en vergroot de verkeersveiligheid;
- e. Het verbeteren van de overige (bestaande) fietsvoorzieningen:
 - De verbreding van het fietspad tussen de Rondweg en de Nijverheidsweg. Dit is nu een smal fietspad, vooral door het medegebruik door voetgangers;
 - De verbreding van het fietspad tussen de Rondweg en de Constructieweg. Dit is ook een smal fietspad. Het vormt ook de verbinding met de bushalte Mijdrecht-Hofland;
 - De verbetering van de veiligheid van het fietspad langs de Industrieweg. Dit is een onaantrekkelijk fietspad door de ondergrond en de onveilige kruisingen. De mogelijkheden om te verbeteren lijken beperkt;
 - Het onderzoeken van de mogelijkheden om de fietsoversteken bij de rotonde Veenweg/Industrieweg en Industrieweg/Rondweg veiliger te maken. Fietzers rijden nu relatief snel de rotonde op, wat ook de doorstroming beïnvloedt;
- f. Het houden van een fietscampagne. Goed op Weg heeft een campagne met onder andere een app, een e-bikeprobeeractie en roadshows. Dit is te koppelen aan de aanpassingen van de infrastructuur;
- g. Het bieden van korting op Fiets-producten, zoals leasefiets, fietsverlichting, goede werk of boodschappenfietsstassen en fietsregenkleding;
- h. Goed op Weg biedt werkgevers de mogelijkheid voor gratis mobiliteitsscans en ondersteuning bij het ontwikkelen van hun mobiliteitsbeleid. Dit draagt bij aan de gezamenlijke doelstellingen van het programma. De gemeente heeft als werkgever een fietsplan; dit is beschikbaar als voorbeeld voor andere werkgevers.

2. Verbeteren van het Openbaar Vervoer

Het Openbaar Vervoer is primair een verantwoordelijkheid van de provincie. De gemeente heeft een beperkte invloed op de dienstregeling. Er zijn echter wel mogelijke maatregelen ter verbetering van het Openbaar Vervoer. Gemeente en provincie blijven in gesprek over deze verbeteringen. De provincie is gebaat bij een hogere bezetting van de bussen. Een hogere bezetting zorgt voor behoud van (de frequentie van) buslijnen.

Buslijnen 126 (Mijdrecht-Amsterdam-Zuidoost) en 130 (Uithoorn-Breukelen NS) rijden sinds december 2022 via het Bedrijventerrein Mijdrecht. Dit heeft de OV-bereikbaarheid verbeterd. Ook rijden de buurtbus/lijn 526 (Uithoorn-Breukelen) en SyntusFlex (flexibele bus) over het Bedrijventerrein Mijdrecht.

Er zijn vier haltes die werknemers van het Bedrijventerrein Mijdrecht kunnen gebruiken:

- Mijdrecht-Dukaton/Hofland
- Mijdrecht-Centrum
- Mijdrecht-Energieweg
- Mijdrecht-Groot-Mijdrechtstraat

Aandachtspunten bij de haltes zijn het overbruggen van de afstand van de bushalte tot het bedrijf v.v., de zogenaamde last mile, en de aantrekkelijke inrichting van de haltes.

De volgende maatregelen zijn mogelijk om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken:

- a. Het plaatsen van deelfietsen bij de bushaltes. Dit is inmiddels gebeurd bij Mijdrecht-Energieweg en Mijdrecht-Centrum. Zo kunnen werknemers en bezoekers de "last mile" overbruggen;
- b. Het bieden van de mogelijkheid voor bedrijven om zelf fietsen bij bushaltes te stallen. Bedrijven kunnen dan zelf een fiets aanschaffen voor de "last mile". Bewaakt stallen in de vorm van afgesloten ruimte, kluizen of trommel;
- c. Het verbeteren van de communicatie rondom bestaande OV-lijnen 126 en 130;
- d. Het vergroten van de bekendheid van Syntus-Flex en buurtbus/lijn 526. Deze buslijnen rijden nu al over het Bedrijventerrein;
- e. Het aantrekkelijker inrichten van de haltes Mijdrecht Groot-Mijdrechtstraat, Mijdrecht-Dukaton en Mijdrecht-Energieweg: meer overdekte wachtruimte, informatie over het Bedrijventerrein, extra fietsenrekken, overdekte fietsenstalling;
- f. Het ontwikkelen van de halte Mijdrecht-Centrum tot Mobiliteitshub Mijdrecht, met maatregelen als betere fietsvoorzieningen, bredere perrons, vergroten zichtbaarheid voetgangers, verbeteren fietsoversteek bij Rondweg, betere wachtvoorzieningen, verbeteren uitstraling;
- g. Het bieden van korting op OV-producten van dienstverleners, zoals mobiliteitskaarten;
- h. Het creëren van massa voor de afname van een groot aantal abonnementen, waar de vervoerder iets tegenover stelt;

- i. Het onderzoeken van mogelijkheden om vertraging voor het openbaar vervoer op de Mijdrechtse Dwarsweg te verminderen/voorkomen;
- j. Het (verder) verbeteren van de voetgangersvoorzieningen om de bereikbaarheid van de haltes te vergroten.

3. Vergroten van de mogelijkheden voor deelmobiliteit

Het introduceren van een carpoolapp

De werknemers van het Bedrijventerrein Mijdrecht blijken uit een groot aantal verschillende woonplaatsen te hebben. Een carpoolapp kan de woon-werkreizen van werknemers – ook van verschillende bedrijven - bij elkaar brengen. Dit vergroot de bereikbaarheid van het Bedrijventerrein Mijdrecht en draagt bij aan het verminderen van het aantal auto's op de weg.

Gemeente, ondernemers en Goed op Weg hebben onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een carpoolapp voor het Bedrijventerrein Mijdrecht en de financiering daarvan. Dit heeft nog niet geleid tot het introduceren van een carpoolapp. Er vindt de komende tijd nader onderzoek plaats.

Het aanbieden van deelfietsen

De gemeente heeft in samenwerking met Deelfiets Nederland deelfietsen geplaatst bij de halte Mijdrecht-Centrum en de halte Mijdrecht-Energieweg. Dit biedt de mogelijkheid voor een goede "last mile"; het overbruggen van de afstand tussen bushalte naar het bedrijf. Het gebruik wordt de komende tijd gemonitord. Er worden aanvullende maatregelen genomen, als het gebruik achterblijft. Een (andere) mogelijkheid is het introduceren van bedrijfsfietsen, waarbij bedrijven zelf fietsen aanschaffen en bij de haltes plaatsen (in een afgesloten stalling).

Het aanbieden van deelauto's

Er is op dit moment één deelauto, namelijk aan de Rondweg. De komende jaren wordt gezocht naar uitbreiding. Deelauto's kunnen er namelijk voor zorgen dat werknemers wel met de fiets of het openbaar vervoer naar hun werk gaan, ook als ze die dag een werkrit hebben.

4. Handhaven van de autobereikbaarheid en het verduurzamen van het autogebruik

De auto blijft een belangrijke rol houden in de bereikbaarheid van Bedrijventerrein Mijdrecht, ook in de toekomst. Mogelijke maatregelen op het gebied van auto richten zich op het handhaven van het huidige autobereikbaarheid en mogelijke verbeteringen, op het gedeeld gebruik en op verduurzaming van het wagenpark:

- Het realiseren van laadpalen en snelladers;
- Het verbeteren van de bereikbaarheid van Bedrijventerrein Mijdrecht in het kader van het Project Toekomst N201;
- Het verleiden van automobilisten tot alternatieven in het kader van de aanpak van de provinciale weg N201 in combinatie met de verwachte verkeershinder. De uitdaging is om ze blijvend over te laten stappen;
- Het voorzien van parkeerplaatsen van zonnepanelen (carport constructie), bijvoorbeeld de parkeerplaats bij het Veenweidebad en de Rondweg;
- Het inzetten van (elektrische) dienstauto's van de gemeente voor gebruik door bewoners buiten kantooruren.

5. Beheer van voorzieningen

Het beheer en onderhoud van voorzieningen is belangrijk. Een schone, goed onderhouden, goed verlichte route, bushalte of fietsenstalling zorgt ook dat het reizen aantrekkelijk blijft. De komende tijd wordt onderzocht welke mogelijkheden daarvoor zijn.

6. Verbeteren van de bereikbaarheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid

Onderdeel	Actie	Voor wie
Fietsen	Verbeteren van fietsenstallingen bij publieksfuncties	Ondernemers
	Verbeteren van fietsenstallingen bij bedrijven	Ondernemers
	Verbeteren van fietsinfrastructuur (oversteken, fietspaden)	Gemeente
	Meedoen aan fietscampagne, korting op fietsproducten	Ondernemers
	Laten uitvoeren mobiliteitsscans	Ondernemers
OV	Plaatsen van deelfietsen bij haltes en communicatie daarover	Samen
	Plaatsen van eigen fietsen bij OV-haltes	Ondernemers
	Meer communicatie over bestaande buslijnen	Samen
	Verbeteren van bestaande OV-haltes: fietsenrekken, overdekte wachtvoorzieningen, info omgeving	Gemeente
	Korting/aanbieden mobiliteitskaart	Ondernemers en samen
	Betere voetgangersvoorzieningen	Gemeente
Deelmobiliteit	OV verbeteren op lange termijn	Gemeente
	Het introduceren van een carpoolapp	Samen
	Het plaatsen van meer en op meer plekken deelauto's	Samen
Auto	Het plaatsen van laadpalen en snelladers	Gemeente
	Parkeerplaatsen met zonnepanelen	Gemeente

Concrete actie

Gemeente, ondernemers en Goed op Weg gaan in september 2025 met elkaar in gesprek om voorgaande maatregelen te concretiseren.

Maatregel 2: Verbeteren van de verkeersveiligheid van de Industrieweg

Situatie

De Industrieweg ligt centraal op het Bedrijventerrein Mijdrecht. Het is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50km/h en heeft een intensiteit van ongeveer 13.500 motorvoertuigen per etmaal. De weg heeft 8 kruispunten op relatief korte afstand van elkaar en er zijn 18 eraansluitingen. De Industrieweg heeft voorrang op alle aansluitingen. Er is aan de noordkant van de weg een vrijliggend fietspad in twee richtingen. Er liggen meerdere functies aan deze weg, die veel publiek trekken, zoals bouwmarkt Karwei. De weg vervult ook een belangrijke functie in het fietsverkeer tussen Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen en als (auto-)ontsluiting van Mijdrecht zelf. Uit een analyse van de ongevalsgegevens blijkt dat er relatief veel ongevallen plaatsvinden, vooral met fietsers. Het grootste deel van de ongevallen vindt plaats op het fietspad, waarbij er geen voorrang wordt verleend. Ook voor autoverkeer is invoegen vanwege de verkeersintensiteit en de snelheden risicovol.



Verbeteren van de verkeersveiligheid

Dit is een complexe opgave. De Industrieweg is een drukke weg. De alternatieven voor het verkeer zijn beperkt. Ook is er weinig ruimte (op gemeentelijk grondgebied) om aanpassingen te doen. Het fietspad behoudt echter ook in de toekomst een belangrijke functie: het is de kortste weg tussen Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen en er zijn veel publieksfunctie en overige bedrijven met hun toegang aan de Industrieweg.

Mogelijke maatregelen

De volgende maatregelen zijn mogelijk:

- Het verbeteren van het zicht op fietsers vanuit de zijrichtingen door het verwijderen van obstakels die het zicht belemmeren. Er is hiervoor overleg nodig met de ondernemers;
- Het verhogen van de aandacht voor de fietsers door het aanbrengen van asmarkering en pijlen;
- Het maken van rammelstroken om de snelheid van rechtsafslaand verkeer vanaf de Industrieweg richting het fietspad te verlagen. De bocht blijft zo wel toegankelijk voor vrachtverkeer;
- Het realiseren van de fietsoversteek met middeneiland ter hoogte van de voormalige boerderij;
- Het verlagen van de snelheid op de weg door het aanbrengen van drempels geschikt voor 50km/h;
- Het onderzoeken van de routing van de wegen op het bedrijventerrein. Eenrichtingsverkeer versimpelt de kruispunten en maakt daarmee een veiligere inrichting mogelijk;
- Het inventariseren van de uitritten en oversteken en bepalen of ze noodzakelijk zijn;
- Het zo veel mogelijk ontsluiten van percelen via de zijwegen van de Industrieweg en het opheffen van de op- en afritten;
- Het maken van opstelruimte tussen de rijbaan van de Industrieweg en het fietspad (ter hoogte van de Constructieweg en Groot-Mijdrechtstraat), maar ook bij private percelen. De complexiteit voor automobilisten wordt daarmee verminderd en daarmee de verkeersveiligheid vergroot. De medewerking van grondeigenaren is daarvoor vereist;
- Het maken van een alternatieve fietsroute naar de Karwei (zie hiervoor);
- Het onderzoeken van de mogelijke maatregelen bij de eerder genoemde rotondes.

Concrete actie

1. *Het uitvoeren van een schouw met gemeente, Fietsersbond en ondernemers in september 2025;*
2. *Het benoemen van de concrete maatregelen;*
3. *Het opstellen van ontwerpen hiervan dan wel een maatregelenkaart;*
4. *Het onderzoeken van de haalbaarheid met deze maatregelen in overleg met betrokken ondernemers.*

Maatregel 3: Verbeteren van overige fietsinfrastructuur

Naast de verbetering van de verkeersveiligheid van de Industrieweg zijn er andere maatregelen mogelijk op het gebied van fiets.

1. Onderzoek naar Doorfietsroute Wilnis-Uithoorn (Schiphol)

Gemeente, provincie en andere (overheids)organisaties onderzoeken de komende tijd de mogelijkheden van een doorfietsroute tussen de provinciale weg N212 in Wilnis, via het Bedrijventerrein Mijdrecht en het centrum van Mijdrecht naar Uithoorn en verder. Deze doorfietsroute stimuleert het fietsgebruik van en naar Bedrijventerrein Mijdrecht, biedt een alternatief voor de Industrieweg en verbetert de veiligheid op de bestaande fietsroute via de Energieweg en Nijverheidsweg.

2. Verbreden fietspad Rondweg-Nijverheidsweg

Vanuit de participatie is naar voren gekomen dat de bewoners het huidige fietspad te smal vinden vanwege de begroeiing, de bochten en de aanwezigheid van voetgangers. Het huidige fietspad is 2,5 meter breed. Dit is smaller dan wenselijk, zeker in combinatie met de genoemde factoren. Op de korte termijn is het regelmatig snoeien van de berm gewenst en op de (middel)lange termijn een verbreding waarbij de breedte ook afhangt van de gekozen hoofdfietsroute.

De oversteek van de Rondweg is ook een aandachtspunt. De middenberm is te smal (1,8m) voor een fietsers om te staan. De ruimte lijkt te krap om deze uit te breiden tot de gewenste 2,5 meter. Daarnaast vinden bewoners de bocht voor fietsers vanuit het westen naar het noorden krap.

(Actie) Het is wenselijk om een ontwerp van het fietspad en de oversteek uit te werken, zodat inzichtelijk wordt welke verbetermogelijkheden er zijn.



3. Verbreden fietspad Rondweg (Noord) – Constructieweg

Vanuit de participatie is naar voren gekomen dat de bewoners het huidige fietspad te smal vinden, ze missen verlichting en de voorrang bij de uitrit van de bedrijven is onduidelijk. Daarbij is er nog de wens om het parkeerterrein bij de Rondweg te verbinden met dit fietspad.

Het fietspad is inderdaad te smal (2,2m) voor de hoeveelheid fietsers. Een fietsroute over een parkeerterrein is, vanwege de veiligheid echter niet wenselijk. Het fietspad zou op de (middel)lange termijn verbreed moeten worden.

(Actie) Het is wenselijk om een ontwerp van het fietspad uit te werken, zodat inzichtelijk wordt welke verbetermogelijkheden er zijn.

Maatregel 4: Aanpassen kruising Veenweg/Constructieweg



Vanuit de ondernemers is naar voren gebracht dat deze kruising niet goed functioneert: de snelheden liggen relatief hoog en de kruising is breed, waardoor (vracht)auto's moeite hebben om de weg op te komen. Chauffeurs maken daardoor ook meer gebruik van de Mijdrechtse Dwarsweg, terwijl de hoofdroute van het Bedrijventerrein Mijdrecht primair via de N201/Veenweg zou moeten lopen. Ook voor de fiets is de oversteek van de Veenweg complex door diezelfde breedte en snelheid.

(Actie) Het is wenselijk om een ontwerp van het fietspad uit te werken, zodat inzichtelijk wordt welke verbetermogelijkheden er zijn.

Maatregelen op (middel)lange termijn

Project Toekomst N201

Provincie Utrecht werkt aan de verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de provinciale weg N201. Ter hoogte van Mijdrecht wordt de weg gestrekt, komen naar alle waarschijnlijkheid twee turbotondes en wordt een fietstunnel aangelegd. Deze aanpassingen zijn van invloed op de verkeersstromen op het gemeentelijk wegennet, waaronder de wegen op het Bedrijventerrein.

(Actie) Er vindt de komende maanden (juli, augustus, september 2025) onderzoek plaats naar de effecten op het gemeentelijk wegennet en mogelijke maatregelen om deze verkeersstromen te beïnvloeden.