



Evaluatie herinrichting kruispunt Mijdrechtse Dwarsweg/Bonkestekersweg/Voorbancken in Vinkeveen



Gemeente
De Ronde Venen

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Aanleiding.....	3
1.1 Uitgevoerde werkzaamheden.....	3
1.2 Evaluatie	3
1.3 Doelstelling	3
1.4 Wijze van evaluatie.....	3
2. Resultaten.....	4
2.1 Eigen Waarnemingen	4
Algemeen verkeersbeeld:.....	4
Gedrag van weggebruikers:	4
Infrastructuur en knelpunten:	5
Bewonerservaringen en suggesties:	5
2.2 Bewonersmeldingen	5
2.3 Bewoners en experts	5
2.4 Conclusie	6
3. Aanbevelingen en aandachtspunten.....	6

1. Aanleiding

De gemeente heeft in december 2024 het kruispunt Mijdrechtse Dwarsweg/ Bonkestekersweg/ Voorbancken heringericht. Met de afronding van de laatste werkzaamheden in het voorjaar van 2025 is het project inmiddels volledig uitgevoerd.

De aanleiding voor de herinrichting waren signalen van bewoners en uitkomsten van verkeerskundig onderzoek dat vooral fietsers, maar ook voetgangers, moeite ondervonden om het kruispunt (veilig) over te steken.

1.1 Uitgevoerde werkzaamheden

Om de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren, is een fietsrotonde aangelegd. De belangrijkste wijziging is dat fietsers op de oversteken van de doorgaande route voortaan voorrang hebben. Er is vooruitlopend op de werkzaamheden aan de fietsrotonde een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) aangelegd. Deze is in het kader van deze werkzaamheden verschoven en voorzien van een drempel. Ook zijn de bushaltes vernieuwd.

Er zijn naast de herinrichting van de kruising ook werkzaamheden in de wijk Vinkeveld uitgevoerd. Deze werkzaamheden bestonden uit de aanleg van enkele drempels en het aanwijzen van een woonerf.

1.2 Evaluatie

Nu de herinrichting is afgerond, is het tijd om te evalueren. De gemeente kijkt daarbij niet alleen naar de technische uitvoering, maar ook naar de ervaringen van weggebruikers en omwonenden. Zo'n evaluatie vormt een belangrijke stap in het continu verbeteren van de verkeersinfrastructuur in onze gemeente.

1.3 Doelstelling

De gemeente wil met deze evaluatie inzicht krijgen in de werking, veiligheid en gebruiksvriendelijkheid van de nieuwe fietsrotonde. Daarbij wordt actief gekeken naar eventuele knelpunten en verbeterpunten die in de praktijk naar voren komen. Door bewoners en gebruikers te betrekken, streeft de gemeente naar een goed onderbouwde beoordeling van de herinrichting en een verkeerssituatie die optimaal aansluit bij de behoeften van alle weggebruikers.

1.4 Wijze van evaluatie

Voor de evaluatie van de herinrichting zijn drie verschillende onderzoeksmethoden ingezet:

1. Eigen waarnemingen: Allereerst hebben gemeentelijke medewerkers de situatie op diverse tijdstippen geobserveerd. Hierbij is gelet op verkeersstromen, het gedrag van fietsers, voetgangers en automobilisten en eventuele wachttijden.
2. Bewonersmeldingen: Meldingen die over de herinrichting zijn ingediend door bewoners zijn verzameld en geanalyseerd.
3. Bewoners en experts: Bewoners in de directe omgeving, in het proces betrokken partijen en experts zijn vragen over de nieuwe situatie gesteld. Dit zijn concreet:

- Bewoners van Vinkeveld via de klankbordgroep;
- Klankbordgroep van het Centrumplan Vinkeveen;
- Direct aanwonenden (Mijdrechtse Dwarsweg 1 en 3);
- Politie;
- Keolis (busmaatschappij);
- Sportvereniging Hertha, V.L.T.V.: Vinkeveense Lawn Tennisvereniging en Korfbalvereniging De Vinken.

Onderzoeksvragen voor direct aanwonenden en betrokkenen partijen:

- Hoe vaak gebruikt u de rotonde (fiets/auto/te voet)?
- Hoe ervaart u de oversteekbaarheid van de kruising in vergelijking met de situatie vóór de herinrichting? (Vindt u dat de oversteekbaarheid is verbeterd?)
- Zijn er momenten waarop u de kruising/fietsrotonde als onduidelijk of druk ervaart?
- Heeft u suggesties voor verbetering?

Extra vraag voor bewoners van Vinkeveld:

- In hoeverre heeft de aanleg van verkeersdrempels volgens u bijgedragen aan een verbeterde verkeersveiligheid?

2. Resultaten

2.1 Eigen Waarnemingen

Medewerkers van de gemeente hebben op twee momenten een schouw uitgevoerd om de situatie ter plaatse te beoordelen. Deze schouwen vonden plaats op maandag 29 september 2025 van 07:45 tot 08:45 uur en op woensdag 1 oktober 2025 van 16:35 tot 17:30 uur. Hieronder volgen de bevindingen van deze observatiemomenten.

Algemeen verkeersbeeld:

- Het kruispunt wordt als voldoende overzichtelijk ervaren. Dit leidt helaas ook tot risicovoller gedrag van fietsers.
- De gele coating op de fietsoversteken draagt bij aan betere zichtbaarheid.

Gedrag van weggebruikers:

- Fietsers rijden regelmatig tegen de verplichte rijrichting in.
- Fietsers gebruiken soms de rijbaan of het voetpad om het fietspad te bereiken.
- Voetgangers maken gebruik van fietsoversteken en krijgen vaak voorrang van automobilisten.
- Fietsers die stoppen of afstappen bij de oversteek krijgen niet altijd voorrang.

Infrastructuur en knelpunten:

- Kleine voertuigen raken de uitritbanden aan de zijde Voorbancken.
- Bussen snijden bochten af bij de Mijdrechtse Dwarsweg/Bonkestekersweg.
- Informatieborden belemmeren het zicht op overstekende voetgangers.
- Bushalte richting Mijdrecht-Centrum mist beschutting.

Bewonerservaringen en suggesties:

Tijdens de schouwmomenten hebben diverse bewoners hun mening met de medewerkers gedeeld. De volgende punten zijn benoemd:

- Onduidelijkheid over het éénrichtingsverkeer voor fietsers. Suggestie om extra pijlen aan te brengen bij aansluitingen van fietspaden.
- Fietsroute vanaf Bonkestekersweg richting Vinkeveld wordt als ongemakkelijk ervaren.
- Fietsers ervaren niet altijd voorrang op de oversteek.
- Voetgangers nemen deel aan de voorrangsregeling van fietsers.
- Verzoek tot plaatsing van een abri richting Mijdrecht-Centrum.

2.2 Bewonersmeldingen

Sinds januari 2025 heeft de gemeente 12 meldingen ontvangen met betrekking tot de herinrichting van de kruispunt Mijdrechtse Dwarsweg/Bonkestekersweg/Voorbancken in Vinkeveen. Een terugkerende opmerking is dat automobilisten vaak zonder te kijken doorrijden en geen voorrang verlenen aan overstekende fietsers, wat leidt tot gevaarlijke situaties. Daarnaast blijkt er verwarring te bestaan over de rijrichting op de fietsrotonde, waarbij sommige weggebruikers de rotonde in de verkeerde richting gebruiken. Ook zijn er infrastructurele knelpunten gemeld, zoals het ontbreken van een abri bij de halte richting Mijdrecht, en de zichtbelemmering wanneer een bus halteert bij een bushalte. Verder zijn er zorgen geuit over het ontbreken van drempels bij de fietsoversteek en de krappe bocht voor bussen.

2.3 Bewoners en experts

De gemeente heeft reacties ontvangen van de Politie, de busmaatschappij Keolis, Sportvereniging Hertha en de Klankbordgroep Centrumplan Vinkeveen. De Politie en Keolis hebben aangegeven geen opmerkingen of bijzonderheden te constateren bij de nieuwe situatie. Sportvereniging Hertha heeft een uitgebreide reactie gegeven. Zij benoemen dat de situatie op de kruising sterk is verbeterd, maar dat er nog aandachtspunten zijn: automobilisten vanuit Vinkeveen verlenen niet altijd voorrang bij de oversteek na de bocht, er wordt regelmatig hoge snelheid geconstateerd en het zebrapad bij de ingang van Sportvereniging Hertha is onvoldoende verlicht. Mogelijke maatregelen, zoals het aanleggen van een verkeersdrempel, worden daarom overwogen. De klankbordgroep van het Centrumplan Vinkeveen heeft aangegeven dat ze tevreden zijn met de fietsrotonde. Ze vinden alleen de bushalte dicht op de fietsoversteek niet gewenst.

Er is meerdere keren contact gezocht met andere betrokkenen om input te verzamelen over de beleving van de nieuwe verkeerssituatie, maar tot op heden blijft de respons beperkt. Bewoners van Vinkeveld zijn (meerdere keren) benaderd via de klankbordgroep, echter zonder reactie.

Direct aanwonenden (Mijdrechtse Dwarsweg nrs. 1 en 3) hebben een bewonersbrief ontvangen met het verzoek hun mening via een online vragenlijst te delen, maar ook hier is nog geen respons. Sportverenigingen zoals V.L.T.V. (Vinkeveense Lawn Tennisvereniging) en Korfbalvereniging De Vinken zijn eveneens benaderd om hun input te leveren, maar tot nu toe zonder antwoord.

Door het beperkte aantal reacties is het lastig om een volledig beeld te vormen van hoe omwonenden en voorzieningen in de buurt de gewijzigde verkeerssituatie ervaren. Op basis van de ontvangen reacties kan echter worden geconcludeerd dat de herinrichting positief wordt beoordeeld, met enkele verbeterpunten die nog aandacht vragen.

2.4 Conclusie

De herinrichting van het kruispunt Mijdrechtse Dwarsweg/Bonkestekersweg/Voorbancken is in december 2024 uitgevoerd en in het voorjaar van 2025 afgerond. Aanleiding voor deze ingreep waren signalen van bewoners en verkeerskundig onderzoek, waaruit bleek dat de oorspronkelijke situatie onoverzichtelijk en onveilig was, met name voor fietsers en voetgangers. Met het nieuwe ontwerp, waaronder een fietsrotonde en aangepaste oversteekvoorzieningen, beoogde de gemeente de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren. Deze evaluatie richt zich op de werking van de nieuwe inrichting, de ervaringen van weggebruikers en omwonenden en mogelijke verbeterpunten die in de praktijk naar voren komen.

Op basis van de uitgevoerde schouw, ontvangen bewonersmeldingen en (beperkte) reacties van betrokkenen kan worden geconcludeerd dat de herinrichting van het kruispunt in Vinkeveen overwegend positief wordt ervaren. De verbeterde overzichtelijkheid en zichtbaarheid dragen bij aan een veiliger verkeersbeeld.

De later aangebrachte gele vlakken rondom de fietsoversteken hebben een bijdrage geleverd aan de zichtbaarheid ervan, te meer ook het asfalt (van de fietsoversteken) in een relatief donkere kleur rood is uitgevoerd.

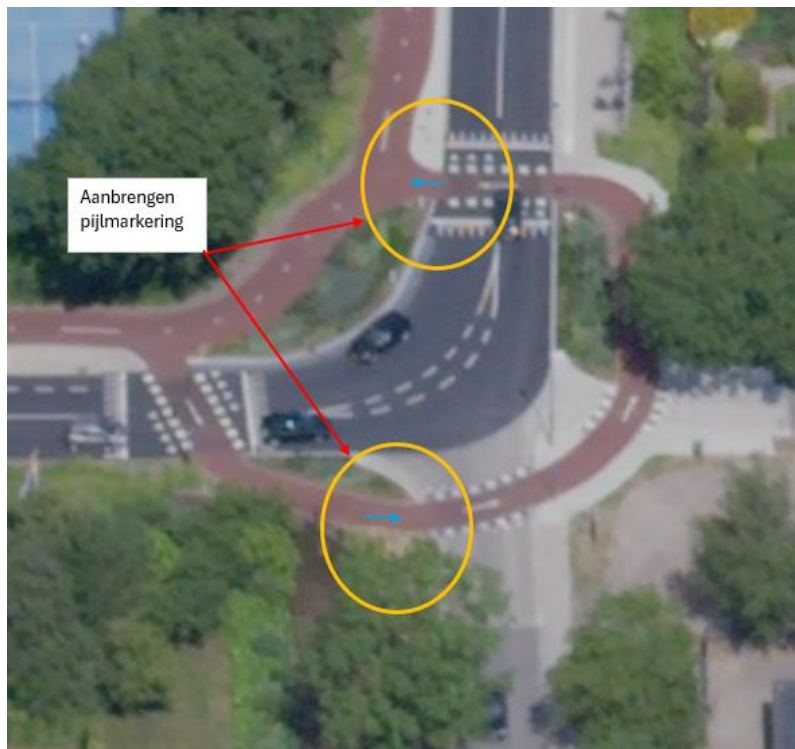
3. Aanbevelingen en aandachtspunten

Aanbeveling 1: Verplaatsen bushalte (voor de richting Amsterdam/Breukelen) in oostelijke richting

Qua inrichting vormt met name de situering van de bushalte (direct na de fietsrotonde) op de Bonkestekersweg een belangrijk aandachtspunt. Op het moment dat een bus halteert, vermindert het zicht op overstekende fietsers. Om dit risico te verminderen wordt geadviseerd om in het kader van het Centrumplan Vinkeveen (als ook de Bonkestekersweg wordt heringericht) de bushalte op te schuiven in de richting van de Reigerstraat.

Aanbeveling 2: Aanbrengen extra pijlen om eenrichtingsverkeer te verduidelijken

Het eenrichtingsverkeer op de fietspaden is een aandachtspunt. In het kader van deze evaluatie hebben gebruikers aangegeven deze als onduidelijk te ervaren en ook vindt (mogelijk mede hierdoor) negatie ervan plaats. Deze situatie kan worden verbeterd door het aanbrengen van pijlmarkeringen conform onderstaande afbeelding.



Afbeelding: Weergave aanbrengen pijlmarkering om de eenrichtingssituatie op de fietsrotonde te verduidelijken

Aanbeveling 3: Extra aandacht voor voldoende opstelruimte voor auto's

De overgang van de Mijdrechtse Dwarsweg naar de Voorbancken is voorzien van een uitritconstructie. Qua vormgeving voldoet deze voor wat betreft de herkenbaarheid. Als aandachtspunten zijn de afstand tussen de rijbaan en de fietsoversteken en de steilheid van de afrit aan de zijde van de Voorbancken.

Door de beperkte afstand tussen rijbaan en de fietsoversteek komt het voor dat auto's komend vanaf de Voorbancken en Mijdrechtse Dwarsweg-oost deels op de fietsoversteken staan. Hoewel niet optimaal levert dit weinig problemen op. Het grootste deel van het fietsverkeer buigt (vanuit de richting Mijdrecht) af richting de Voorbancken en relatief weinig auto's komen vanaf de Mijdrechtse Dwarsweg- oost.

Aanbeveling 4: Werkzaamheden in één keer uitvoeren

De herinrichting van het kruispunt heeft nu gefaseerd plaats gevonden. Met name de zichtbaarheid van de fietsoversteken (als gevolg van het ontbreken van de rode coating) werd door veel weggebruikers (automobilisten en fietsers) als onduidelijk en verwarrend ervaren. Deze rode coating is juist essentieel bij een gewijzigde voorrangssituatie.

Aanbeveling 5: Toepassing fellere kleur rood op de fietsoversteken

Er is voor gekozen om de fietsoversteken uit te voeren in een donkere kleur rood. Na oplevering bleek dat het contrast ten opzichte van het zwarte van de rijbaan nog niet optimaal was. Mede daarom zijn de fietsoversteken op de plateaus nog voorzien van gele vlakken. Voor in de toekomst is

het gewenst om op oversteekplaatsen met fietsers in de voorrang een meer opvallende (fellere) kleur rood toe te passen. Een aanvullende coating kan daarmee achterwege blijven.



Afbeelding: Weergave tijdelijke situatie, direct na (eerste) oplevering begin januari 2025

Aanbeveling 6: Gebruik nieuwe materialen

Er is deels gebruik gemaakt van bestaande materialen vanuit duurzaamheidsoogpunt. Gelet op de gewijzigde voorrangssituatie is het belangrijk om een volledig nieuwe situatie uit te stralen, ook door het gebruik van nieuwe materialen. Zeker als de bestaande materialen versleten zijn en niet (meer) voldoen (geen vergevingsgezinde banden).

Team Ruimte en Economie

Cluster Verkeer

25 november 2025