

# Raadsinformatiebrief

**Aan:** de gemeenteraad

**Datum:** 27-08-2024

**Portefeuillehouder:** Anja Vijselaar

**Naam behandelend ambtenaar:** Martin Visser

**Organisatieonderdeel:** Team Ruimte en Economie

**Registratienummer:** 11990

**Ter inzage:**

**Bijlage(n):**

Bijlage 1. Het Oude Spoor. Een groene verbinding tussen Mijdrecht en Marickendland.

**Onderwerp:** Uitkomsten onderzoek en participatietraject Het Oude Spoor

Geachte raad,

## Inleiding

In het coalitieakkoord 'In het hart' is in het kader van het bevorderen van het fietsgebruik aangegeven dat het college onderzoekt of het mogelijk is om een fietspad te realiseren over het Oude Spoor tussen de Rondweg in Mijdrecht en de Ir. Enschedeweg in Wilnis. Hierbij staat aangegeven dat de vrijwillige wandelroute behouden blijft.

### *Aanleiding*

Mijdrecht en Wilnis zijn respectievelijk gelegen aan de west- en oostzijde van het bedrijventerrein Mijdrecht en ontwikkelen zich. Het gevolg van die groei aan beide zijden is dat lokale dagelijkse verkeersbewegingen tussen de kernen, het bedrijventerrein in oost-west richting doorkruisen. De belangrijkste verkeersader op het bedrijventerrein is de Industriebeweging. De combinatie van vrachtverkeer, autoverkeer, fietsers en het ontbreken van wandelroutes levert op tal van plaatsen op het bedrijventerrein onoverzichtelijke en onveilige situaties op, vooral ter plaatse van de zijstraten en uitritten. Om die reden is het onderzoek naar een nieuwe, veilige, toekomstbestendige fietsroute op het Oude Spoor tussen de kernen Mijdrecht en Wilnis van belang.

### *Mobiliteits- en verkeerveiligheidsplan*

De opgave – van een toekomstbestendig en veilig mobiliteitsnetwerk – is nog onverminderd actueel. In het Mobiliteits- en Verkeerveiligheidsplan 2023-2030 dat door de gemeenteraad is vastgesteld, hebben we met elkaar afgesproken hoe we het gemeentelijke mobiliteitssysteem vormgeven tot 2030. Die keuzes staan in het teken van het halen van de ambitie om ook in 2040 een leefbare, vitale en bereikbare gemeente te zijn. Een hoogwaardig fietsnetwerk is hierbij van groot belang. Dat geldt voor zowel woon-werkverkeer als voor recreatief verkeer.

Daarom zetten we onder meer actief in op het realiseren van goede fietsroutes die belangrijke bestemmingen op comfortabele wijze met elkaar verbinden. Daar past een verkenning van de mogelijkheid om een vrijliggend fietspad te realiseren op het Oude Spoor tussen Mijdrecht en Wilnis goed in.

### *Onderzoek*

De verkenning is uitgevoerd in de vorm van een participatief ontwerptraject door de gemeente en Okra Landschapsarchitecten. Daarom wordt verwezen naar de rapportage van Okra voor een uitgebreide beschrijving van de uitkomsten van dat traject. De primaire vraag is of het mogelijk is om een (vrijliggend) fietspad te realiseren met behoud van de wandelroute. Uit het onderzoek komt naar voren dat het tracé van het Oude Spoor hier voldoende ruimte voor biedt.

### *Participatie*

In het coalitieakkoord 'In het hart' is aangegeven dat we in nauwe samenspraak met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties willen werken aan het aantrekkelijk houden van de gemeente. Om deze reden is er een intensief proces met de samenleving doorlopen. Verschillende belanghebbenden hebben actief geparticipeerd en mee kunnen meepraten over het Oude Spoor tussen de Rondweg in Mijdrecht en de Ir. Enschedeweg in Wilnis. Hiermee werd onder meer beoogd beter zicht te krijgen op de achterliggende motieven en opvattingen over deze fiets- en wandelverbinding bij alle belanghebbenden.

Onderdeel van de participatie is een aantal bijeenkomsten met inwoners en overige belanghebbenden geweest. Op 13 december 2023 heeft een inwonersbijeenkomst plaatsgevonden waar Het Oude Spoor onderdeel was van het programma van de avond. Daarna zijn er op 12 februari 2024 en 14 mei 2024 participatiebijeenkomsten georganiseerd. Op 15 maart 2024 is een werkgroepsessie georganiseerd met belanghebbenden die zich hiervoor hebben aangemeld. Daarnaast is de raad op 18 april 2024 geïnformeerd over de tussenstand van de opbrengsten van het participatietraject.

Al met al is er vanuit de participatie een vrij breed scala aan behoeften en wensen naar voren gekomen. Tegelijkertijd ligt er een complexe uitdaging om in de gemeente De Ronde Venen tot een fijnmaziger en veiliger wandel- en fietsnetwerk te komen.

### *Draagvlak*

Het draagvlak voor de aanleg van een vrijliggend fietspad geeft wisselende beelden. Er zijn veel voorstanders voor het behoud van de huidige situatie. Onder hen zijn ook inwoners die tegenstander zijn van de realisatie van een (vrijliggend) fietspad. Daarnaast is een (minder uitgesproken) groep inwoners die graag een (vrijliggend) fietspad ziet met behoud van de bestaande wandelroute. Wat beide groepen bindt is dat er veel inwoners van mening zijn dat de wandelroute beter toegankelijk wordt gemaakt voor bijvoorbeeld, inwoners die minder goed ter been zijn, mindervaliden en kinderwagens.

### **Kernboodschap**

#### *De rapportage is opgebouwd uit drie delen*

Allereerst heeft Okra een gebiedsanalyse uitgevoerd ter verkenning van de opgave(n). Naast de gebiedsanalyse is een verslag van het participatief ontwerpproces, aan de hand waarvan verkend is hoe stakeholders aankijken tegen verschillende ontwerpvoorstellen, toegevoegd. Tot slot geeft Okra een advies voor het vervolg, inclusief finale ontwerpvoorstellen.

#### *Op basis van het onderzoek en de participatie liggen drie varianten voor*

Er bestaan diverse wensen voor het gebruik van het Oude Spoor. Om in te spelen op deze verschillende wensen voor gebruik zijn er voorstellen ontwikkeld om de functies op verschillende manieren te combineren.

Uit het participatietraject zijn drie varianten af te leiden:

- Variant 1: Handhaven bestaande situatie – ‘behoud huidige wandelroute’;
- Variant 2: Inclusieve wandelroute – ‘opwaardering pad t.b.v. toegankelijkheid mindervaliden’;
- Variant 3: Inclusieve wandelroute + fietspad.

#### *Een grote groep deelnemers aan het participatietraject heeft zich uitgesproken voor behoud van de huidige situatie*

Zij waarderen de huidige situatie wandel- en fietspad zeer, evenals het feit dat een deel van de route losloopgebied is voor honden. Zij zijn bang dat iedere toevoeging aan het gebied afbreuk doet aan het karakter en gebruik van de route en zijn tegen de aanleg van een vrijliggend fietspad.

#### *Het toegankelijk maken van de huidige situatie kan snel plaatsvinden*

Er is sprake van een breed draagvlak om de wandelroute beter toegankelijk te maken. De huidige route is voor een beperkt deel al toegankelijk, maar voor het grootste deel niet. Dat wil zeggen dat het pad toegankelijk gemaakt wordt voor bijvoorbeeld mindervaliden en kinderwagens. Hiermee wordt gedeeltelijk en binnen bestaande budgetten uitvoering gegeven aan de mogelijkheden die in variant 2 worden beschreven.

*Een (vrijliggend) fietspad met behoud van de wandelroute is ruimtelijk inpasbaar*

Het gebied biedt voldoende ruimte om een fietspad te realiseren met behoud van een toegankelijke wandelroute. Behalve dat deze variant minder draagvlak heeft, is ook meermaals nut en noodzaak ter discussie gesteld en zijn daarnaast alternatieve fietsroutes aangedragen. Een fietspad op Het Oude Spoor wordt gezien als een waardevolle toevoeging aan de oost-westverbindingen voor fietsers, zoals eerder onderbouwd in de second opinion van Royal HaskoningDHV. In lijn met de raadsinformatiebrief 'Pas op de plaats' wordt dit nu niet voorgesteld.

*Versterking van de natuurwaarden van het gebied heeft draagvlak bij belanghebbenden*

Zowel door de aanleg (vervanging) als in het beheer van de openbare ruimte de juiste keuzes te maken wordt het gebied rijker aan flora en fauna en zal het gebied ook aangenamer worden om te verblijven. Slimme keuzes hierin, bijvoorbeeld door groenvoorzieningen te realiseren ter plaatse van achterkanten van bedrijven en achtertuinen van woningen verhoogt dit effect. Daarnaast komt dit ook ten goede van de privacy van de bewoners. Deze wens is vaak benoemd in het participatie ontwerpproces.

*De kwaliteit van de gedenkplaats voor Robert Moulton als onderdeel van de route kan worden vergroot.*

Ter plaatse van het voormalige spoorhuis nabij de Ir. Enschedeweg is een gedenkplaats voor Robert Moulton<sup>1</sup>. Daarnaast is een groot deel van het pad naar deze heldhaftige piloot uit de Tweede Wereldoorlog vernoemd. Met de initiatiefnemer en de stichting van deze gedenkplaats is gesproken over het toevoegen van kwaliteit, niet alleen aan voornoemde gedenkplaats maar in een groter deel van het gebied. Hierbij kan worden gedacht aan educatieve elementen langs het pad die in overleg met de basisscholen kunnen worden gerealiseerd, mede met het oog op het vieren van 80 jaar bevrijding.

## **Aandachtspunten**

*De huidige verkeerssituatie op de Industrieweg wordt niet verbeterd*

Als de gemeente de doelstelling wil bereiken om in 2040 een bereikbare, leefbare en verkeersveilige gemeente te zijn, dan moet er continue aandacht zijn voor de vraag hoe om te gaan met mobiliteit. De mogelijkheden om de Industrieweg voor langzaam verkeer veiliger te maken zijn beperkt. De ontwikkelingen voor wat betreft woningbouw en bedrijvigheid die gaan plaatsvinden in de gemeente vragen onafgebroken om aandacht om de gemeente bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden.

*Bestaande knelpunten op het Oude Spoor bij diverse oversteekplaatsen blijven bestaan*

Het Oude Spoor kent een aantal punten waar voor een optimaal gebruik aandacht voor moet zijn, in welke hoedanigheid het gebied zich ook ontwikkelt. Ieder knooppunt verdient specifiek aandacht. Het oplossen van deze knelpunten zal niet worden meegenomen in het toegankelijk maken van de huidige situatie. Eventuele aanpassingen van deze knelpunten kunnen wel worden ingebracht bij het opstellen van de uitvoeringsplannen van het Mobiliteits- en Verkeerveiligheidsplan 2023-2030.

## **Financiën**

---

<sup>1</sup> Robert Moulton was een Canadese piloot van een Vickers Wellington bommenwerper, die in 1943 om het leven kwam en bij zijn laatste daad een ramp in Wilnis heeft voorkomen.

*De kosten voor het toegankelijk maken van de huidige situatie en het toevoegen van natuurwaarden kan worden betaald uit bestaande budgetten*

Vanuit de verantwoordelijkheid van de gemeente om minimaal een toegankelijke en veilige basisvoorziening (een verbinding tussen Mijdrecht en Wilnis) zal het wandelpad met bestaande middelen toegankelijk gemaakt worden binnen de bestaande budgetten, waarbij extensief groenvoorzieningen en dus natuurwaarden worden toegevoegd.

*De gehele gebiedsontwikkeling voor variant 3 is door Okra geraamd op ruim 1,9 miljoen euro*

Deze raming gaat uit van de realisatie van alle denkbare voorzieningen, een wandelpad, een fietspad, beplanting en verdere inrichting van het gebied. Voor de aanleg van een fietspad zijn subsidiemogelijkheden bij de provincie. Een verkenning van die mogelijkheden leert dat er 50 tot 60% subsidie zou kunnen worden verstrekt, hetgeen ruwweg € 600.000 dekking zou opleveren voor de kosten voor de aanleg van het fietspad.

*'Pas op de Plaats'*

Vanwege de financiële situatie van de gemeente wordt op dit moment – in lijn met de eerder verstuurde raadsinformatiebrief 'Pas op de plaats' – niet voorgesteld om aanvullende budgetten ter beschikking te stellen voor de gebiedsontwikkeling van Het Oude Spoor. De conclusies en varianten die genoemd zijn in het onderzoek kunnen op een later moment betrokken worden bij de ontwikkeling van het gebied.

### **Vervolg**

Het wandelpad wordt beter toegankelijk gemaakt, inclusief een extensieve toevoeging van groenvoorzieningen, en dus natuurwaarden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen,

Marco Vonk  
secretaris

Maarten Divendal  
burgemeester